



REGULAMENTO DE CONDIÇÕES ESPECÍFICAS

**MOTO 1000
GP**

2024



Atualização 24/04/2024 – 19h00

1- Introdução



REGULAMENTO PARTICULAR

01 – EVENTO

1ª Etapa – Goiânia – GO.

Data: 26, 27 e 28 de abril de 2024.

Categorias: GP 300, GP 600 e GP 1000.

A etapa será realizada em conjunto com o GP Goiás de Motovelocidade.

02 – LOCAL

Autódromo Internacional Ayrton Senna.

Extensão: 3.835 metros.

Sentido da pista: horário.

03 – ORGANIZAÇÃO

TECHTIME LTDA. / MOTO1000GP

Rua Congonhas, número 315, apto 202, São Pedro – Belo Horizonte-MG

CEP: 30.330-016

Tel. – +55 (31) 9939-6783

e-mail: secretaria@m1gp.com.br

04 – SUPERVISÃO- CAMPEONATO BRASILEIRO

CBM - Confederação Brasileira de Motociclismo.

Site: www.cbm.esp.br



05 – OFICIAIS DE PROVA

| | |
|----------------------------|---|
| Membros do Júri: | Gustavo Jacób Donato Khuori Gilson Scudeler |
| Presidente do Júri: | Gustavo Jacób |
| Diretor de provas: | Marcus Oliveira |
| Diretor de provas adjunto: | Gilson Romani |
| Comissário desportivo: | Alecsandre Brieda de Grandi |
| Comissário técnico: | Fábio Buzo |
| Secretária de prova: | Gabriela Magalhães Gomes Moreira |
| Chefe de cronometragem: | Luiz Augusto Alves de Oliveira |
| Comissário de box: | Georges Lorentz Gazzinelli |
| Diretor Médico: | Marcos Kawasaki CRM: |
| Assistência Médica: | SOS Vida |
| Equipe de resgate: | AJM |
| Equipe de sinalização: | AJM |
| Assessoria de imprensa: | Grelak Comunicação |

06 – INSCRIÇÕES

As inscrições devem ser feitas através do formulário disponível no site oficial do evento: [www.m1gp.com.bHYPERLINK "http://www.moto1000gp.com.br/"r](http://www.m1gp.com.bHYPERLINK \).

07 – VISTORIA DOCUMENTAL

A documentação solicitada deverá ser entregue na secretaria de prova durante o horário de vistoria administrativa para pilotos que não tenham feito inscrição anual, para os demais a documentação deverá ser encaminhada para o e-mail: secretaria@m1gp.com.br.

Ficha Médica.

Atestado Médico.

Termo de Responsabilidade.

Termo de Cessão de uso de imagem.

Termo de Condições específicas.

Comprovante de pagamento da inscrição.



08 – REGRAS GERAIS

Categorias: **GP 300, GP 600 e GP 1000.**

8.1- Para as categorias GP 300, GP 600 e GP 1000 o resultado dos treinos cronometrados Q1 e Q2 será qualificativo para as corridas 1 e 2. O último treino livre que antecede o cronometrado Q1 poderá ser usado pela organização como parâmetro para qualificação. Qualquer piloto, por qualquer motivo, que não tenha obtido marcação de tempo ou índice técnico necessário em um destes treinos não poderá participar das corridas.

8.2- Por motivo de segurança, para este autódromo, o número máximo de motocicletas que compõe o grid de largada de qualquer uma das categorias será de 38 (trinta e oito) motocicletas.

8.3- Categoria GP 300: Exclusivamente na primeira etapa do campeonato o piloto poderá utilizar um jogo pneus e mais um pneu traseiro extra.

8.4 – Na categoria GP 300 e MOTUL 300v CUP O ARTIGO 5.2 (RTC) – PESO MINIMO, não será aplicado nesta etapa, devido à falta de informações corretas sobre o peso dos pilotos e equipamentos, serão realizadas pesagens com o intuito de definir os parâmetros corretos para que seja aplicada a devida norma para as etapas seguintes.

8.5. – Esta etapa do MOTO1000GP, Campeonato Brasileiro de Motovelocidade, será válida também para a 2ªetapa do GP Goiás, campeonato Estadual.

8.5.1. – A inscrições nas categorias GP 600 e GP 1000 e suas subcategorias poderão ser realizadas para o Campeonato Brasileiro ou somente para o Campeonato Estadual, o piloto que optar somente pela inscrição no Campeonato Estadual não poderá participar das corridas de sábado do Brasileiro.

8.5.2. – Somente a 2ªcorrida realizada no domingo será válida para a pontuação do campeonato estadual.

8.5.3. – Na categoria 400cc serão facultados treinos livres, cronometrado e corrida exclusivos.

09 – NORMAS DE BOX E PADDOCK

A desmontagem, carga e descarga, da estrutura das equipes deverão ser realizadas no horário especificado conforme programação oficial do evento, sendo passível de penalização (artº 6.1 Regulamento Desportivo).

10 – RENÚNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES ESPORTIVAS

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo do MT1GP, os pilotos, pelo fato de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora,



seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação, por todos os dados aos quais possam estar expostos em consequência de todos os atos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste Regulamento Particular, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de carácter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possa resultar.

11 – DISTÂNCIA A PERCORRER E NÚMERO DE VOLTAS POR CATEGORIA:

GP 300 : Corrida 1: 23.010 m - 6 voltas Corrida 2: 42.185 m - 11 voltas

GP 600 : Corrida 1: 26.845 m - 7 voltas Corrida 2: 46.020 m - 12 voltas

GP 1000: Corrida 1: 34.515 m - 9 voltas Corrida 2: 53.690 m - 14 voltas

12 – LOCAL DE TREINO DE LARGADA:

O local para o treino de largada será definido no mapa de pista da etapa.

Os treinos de largada só poderão ser realizados ao fim dos treinos classificatórios e *warm ups*.