



REGULAMENTO DE CONDIÇÕES ESPECÍFICAS

**MOTO 1000
GP**

2024



Atualização 20/05/2024 – 17:27

1-Introdução



REGULAMENTO PARTICULAR

01 –EVENTO

2ªEtapa –Curvelo - MG.

Data:24, 25 e 26 de maiode 2024.

Categorias:GP300,GP600eGP1000.

02 –LOCAL

Circuito dos Cristais.

Extensão:4.420 metros.

Sentidodapista:anti-horário.

Quantidade de boxes: 20.

03 –ORGANIZAÇÃO

TECHTIME LTDA./ MOTO1000GP

Rua Congonhas, número 315, apto 202, São Pedro – Belo Horizonte-MG

CEP:30.330-016

Tel.– +55 (31)9939-6783

e-mail:secretaria@m1gp.com.br

04 –SUPERVISÃO-CAMPEONATO BRASILEIRO

CBM - Confederação Brasileira de Motociclismo.

Site:www.cbm.esp.br

05 –OFICIAIS DE PROVA

Membros do Júri:

Gustavo Jacób

Donato Khuori

Gilson Scudeler



Presidente do Júri:	Gustavo Jacób
Diretor de provas:	Gilson Romani
Comissário desportivo:	Alecsandre Briedade Grandi
Comissário técnico:	Fábio Buzo
Secretária de prova:	Gabriela Magalhães Gomes Moreira
Chefe de cronometragem:	Felipe Vargas Chamon
Comissário de box:	
Diretor Médico:	MarcosKawasakiCRM:
Assistência Médica:	Help Medic
Equipe de resgate:	AJM
Equipe de sinalização:	AJM
Assessoria de imprensa:	Grelak Comunicação

06 –INSCRIÇÕES

As inscrições devem ser feitas através do formulário disponível no site oficial do evento: <https://m1gp.com.br/area-desportiva/>

07 –VISTORIA DOCUMENTAL

A documentação solicitada deverá ser entregue na secretaria de prova durante o horário de vistoria administrativa para pilotos que não tenham feito inscrição anual, para os demais a documentação deverá ser encaminhada para o e-mail: secretaria@m1gp.com.br.

Ficha

Médica. Atestado

Médico.

Termo de Responsabilidade.

Termo de Cessão de uso de imagem.

Comprovante de pagamento da inscrição.

08 –REGRAS GERAIS

Categorias: **GP300, GP600 e GP1000.**

8.1- Para as categorias GP 300, GP 600 e GP 1000 o resultado dos treinos cronometrados Q1



eQ2 será qualificativo para as corridas 1 e 2. O último treino livre que antecede o cronometrado Q1 poderá ser usado pela organização como parâmetro para qualificação. Qualquer piloto, por qualquer motivo, que não tenha obtido marcação de tempo ou índice técnico necessário em um destes treinos não poderá participar das corridas.

8.2- Por motivo de segurança, para este autódromo, o número máximo de motocicletas que compõe o grid de largada de qualquer uma das categorias será de 38 (trinta e oito) motocicletas.

9 – NORMAS DE BOX E Paddock

A desmontagem, carga e descarga, da estrutura das equipes deverão ser realizadas no horário especificado conforme programação oficial do evento, sendo passível de penalização (artº 6.1 Regulamento Desportivo).

10 – RENÚNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES ESPORTIVAS

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo do MT1GP, os pilotos, pelo fato de participarem, renunciaram a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação, por todos os dados aos quais possam estar expostos sem consequência de todos os atos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste Regulamento Particular, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de caráter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possa resultar.

11 – DISTÂNCIA A PERCORRER E NÚMERO DE VOLTAS POR CATEGORIA:

GP300: Corrida 1: 30.940m -7 voltas	Corrida 2: 48.620m -11 voltas
GP600: Corrida 1: 35.360m -8 voltas	Corrida 2: 53.040m -12 voltas
GP1000: Corrida 1: 39.780m -9 voltas	Corrida 2: 57.460m -13 voltas

12 – LOCAL DE TREINO DE LARGADA:

O local para o treino de largada será definido no mapa de pista da etapa.

Os treinos de largada só poderão ser realizados ao fim dos treinos classificatórios Q1.