

**TERMO DE RESPONSABILIDADE E AUTORIZAÇÃO DE PARTICIPAÇÃO PARA PILOTO MENOR DE IDADE**

**Este termo é firmado em razão da participação do piloto menor no evento MOTO1000GP 2024**

Nome: \_\_\_\_\_,  
portador do CPF nº. \_\_\_\_\_ e RG nº. \_\_\_\_\_, nascido em: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_,  
residente a: \_\_\_\_\_, nº \_\_\_\_\_,  
complemento \_\_\_\_\_, bairro \_\_\_\_\_,  
cidade \_\_\_\_\_, estado \_\_\_\_\_, CEP \_\_\_\_\_,  
profissão: \_\_\_\_\_, estado civil: \_\_\_\_\_, licença desportiva CBM nº. \_\_\_\_\_.

neste ato doravante nomeado **PILOTO**

**Identificação do Responsável Legal 1:**

Nome: \_\_\_\_\_,  
portador do CPF nº. \_\_\_\_\_ e RG nº. \_\_\_\_\_, nascido em: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_,  
residente a: \_\_\_\_\_, nº \_\_\_\_\_,  
complemento \_\_\_\_\_, bairro \_\_\_\_\_,  
cidade \_\_\_\_\_, estado \_\_\_\_\_, CEP \_\_\_\_\_,  
profissão: \_\_\_\_\_, estado civil: \_\_\_\_\_, parentesco com o menor: \_\_\_\_\_,

**Identificação do Responsável Legal 2:**

Nome: \_\_\_\_\_,  
portador do CPF nº. \_\_\_\_\_ e RG nº. \_\_\_\_\_, nascido em: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_,  
residente a: \_\_\_\_\_, nº \_\_\_\_\_,  
complemento \_\_\_\_\_, bairro \_\_\_\_\_,  
cidade \_\_\_\_\_, estado \_\_\_\_\_, CEP \_\_\_\_\_,  
profissão: \_\_\_\_\_, estado civil: \_\_\_\_\_, parentesco com o menor: \_\_\_\_\_,

doravante nomeados **RESPONSÁVEL**.

**Eu, *RESPONSÁVEL* legal pelo *PILOTO* menor, identificado no preâmbulo deste instrumento particular, neste ato doravante nomeado *PILOTO*, autorizo o mesmo a participar das provas realizadas pelo **MOTO1000GP** inscrito no CNPJ sob o nº 07.610.548/0001-00, sito a Rua Congonhas, nº 315, apto. 202, bairro São Pedro, Belo Horizonte (MG), CEP 30.330-016, no ano de 2024.**

**São os riscos da participação no evento:**

- A) **Acidentes:** A prática do motociclismo desportivo pode acarretar a ocorrência de acidentes aos participantes.
- B) **Danos físicos, psicológicos e morte:** Havendo ocorrência de acidentes, os mesmos podem acarretar graves consequências ao Piloto. Mesmo diante de todas as cautelas que são de responsabilidade da Organização do Evento, as consequências podem ser irreversíveis ou de difícil reversão, podendo deixar sequelas físicas.
- C) **Danos mecânicos e estruturais:** Todo equipamento utilizado na prática do motociclismo, assim como em outros esportes que dependem da atuação de objetos, está sujeito a falhas mecânicas e estruturais dos mesmos.
- D) **Danos de ordem patrimonial:** A ocorrência de acidentes, na prática do motociclismo esportivo, pode gerar grandes prejuízos. Podendo atingir a totalidade do valor do bem utilizado, e até mesmo ultrapassar esta importância (situações em que esteja(m) envolvido(s) terceiro(s)).
- E) **Riscos Naturais:** O Piloto estará sujeito aos efeitos do tempo, com possíveis mudanças climáticas, logo, podendo haver interferência em elementos básicos à prática do esporte, como por exemplo, mas não se limitando a estes: aderência, visibilidade e sua adequação na prática da pilotagem.

F) **Diversos:** Podendo ainda existir a ingerência de fatores exógenos como animais que possam atingir o PILOTO e/ou sua motocicleta, mesmo em recintos fechados. Como também, estado de saúde, falhas pessoais suas e (ou) de outros participantes, fatores ombinados, negligência e imprudência, dolo eventual, entre outros;

1. A simples inscrição para a prova constitui-se em declaração do participante, da sua equipe e de seus responsáveis legais de que possuem plena ciência da natureza da competição que irão participar, de que conhecem os riscos envolvidos em decorrência da disputa esportiva envolvida em uma corrida de motocicleta, e que assume todos os riscos da respectiva prova, com sua(s) motocicleta(s), com seus equipamentos, isentando os promotores, organizadores e patrocinadores do evento de quaisquer responsabilidades que der causa por sua conduta culposa ou dolosa apurada, em decorrência de eventuais acidentes que possa provocar ou vir a envolver-se, independentemente do tipo ou natureza que possa ocorrer, antes, durante ou depois da prova.

2. Declaro, também, ter ciência de toda infraestrutura de segurança, resgate, remoção e médico disponíveis, disponibilizados em meu benefício.

3. Recebi orientações necessárias para uma conduta segura e dentro das regras e procedimentos internacionais os quais envolvem: sinais visuais, bandeiras, ultrapassagens, entrada e saída de Box, proibições de parada em pista, utilização de áreas de escape, distância segura entre pilotos, risco da condução esportiva e anti-desportiva não se limitando a estas.

4. Posuo os devidos esclarecimentos a respeito da correta utilização de todos os equipamentos de segurança e das regras de sua utilização, assim como de seus reais efeitos protetores.

Local, \_\_\_\_\_, data \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
PILOTO MENOR:  
CPF:

\_\_\_\_\_  
Responsável:  
CPF:

\_\_\_\_\_  
Responsável:  
CPF:

**É necessário assinatura digital válida ou reconhecimento de firma.**