



REGULAMENTO DE CONDIÇÕES ESPECÍFICAS

**MOTO 1000
GP**

2024



Atualização 06/09/2024 – 09:42

1- Introdução



REGULAMENTO PARTICULAR

01 – EVENTO

5ª Etapa – Curvelo - MG.

Data: 13, 14 e 15 de setembro de 2024.

Categorias: GP 300, GP 600 e GP 1000.

02 – LOCAL

Circuito dos Cristais.

Extensão: 4.420 metros.

Sentido da pista: anti-horário.

Quantidade de boxes: 20.

03 – ORGANIZAÇÃO

TECHTIME LTDA. / MOTO1000GP

Rua Congonhas, número 315, apto 202, São Pedro – Belo Horizonte-MG

CEP: 30.330-016

Tel. – +55 (31) 9939-6783

e-mail: secretaria@m1gp.com.br

04 – SUPERVISÃO- CAMPEONATO BRASILEIRO

CBM - Confederação Brasileira de Motociclismo.

Site: www.cbm.esp.br

05 – OFICIAIS DE PROVA

Membros do Júri:

Donato Khuori

Marcus Vinícius A. Oliviera



Presidente do Júri:	Wendell Vaz
Diretor de provas:	Gilson Romani
Comissário técnico:	Fábio Buzo
Secretária de prova:	Gabriela Magalhães Gomes Moreira
Chefe de cronometragem:	Luiz Augusto de Oliveira
Comissário de box:	Georges Gaznelli
Diretor Médico:	Marcos Kawasaki CRM:
Assistência Médica:	Help Medic
Equipe de resgate:	Fatto Ltda
Equipe de sinalização:	Fatto Ltda
Assessoria de imprensa:	Grelak Comunicação

06 – INSCRIÇÕES

As inscrições devem ser feitas através do formulário disponível no site oficial do evento:
<https://m1gp.com.br/area-desportiva/inscricao-5a-etapa-curvelo-mg-2024/>

07 – VISTORIA DOCUMENTAL

A documentação solicitada deverá ser entregue na secretaria de prova durante o horário de vistoria administrativa para pilotos que não tenham feito inscrição anual, para os demais a documentação deverá ser encaminhada para o e-mail: secretaria@m1gp.com.br.

Ficha Médica.

Atestado Médico.

Termo de Responsabilidade.

Termo de Cessão de uso de imagem.

Comprovante de pagamento da inscrição.

08 – REGRAS GERAIS

Categorias: **GP 300, GP 600 e GP 1000.**

8.1- Para as categorias GP 300, GP 600 e GP 1000 o resultado dos treinos cronometrados Q1 e Q2 será qualificativo para as corridas 1 e 2. O último treino livre que antecede o cronometrado Q1 poderá ser usado pela organização como parâmetro para qualificação. Qualquer piloto, por qualquer motivo, que não tenha obtido marcação de tempo ou índice técnico necessário em um destes treinos não poderá participar das corridas.



8.2- Por motivo de segurança, para este autódromo, o número máximo de motocicletas que compõe o grid de largada de qualquer uma das categorias será de 30 (trinta) motocicletas.

09-PNEUS:

CATEGORIA	MODELO	DIMENSÃO	COMP	DIÂMETRO CENTRO	DIÂMETRO OMBRO	PESO	RANGE PRESSÃO (quente acima de 25°C)	TEMPERATURA (pneu) por no mínimo 1h
GP300	DIABLO SUPERBIKE	110/70R17	SC1	590mm	497mm	3.9Kg	29-34psi	70-80°
	DIABLO SUPERBIKE	140/70R17	SC2	628mm	523mm	5.0Kg	26-30psi	70-80°
GP600	DIABLO SUPERBIKE	120/70R17	SC1	604mm	501mm	4.3Kg	32-36psi	80-90°
	DIABLO SUPERBIKE	190/70R17	SC1	662mm	530mm	6.6Kg	24-28psi	80-90°
GP1000	DIABLO SUPERBIKE	120/70R17	SC1	604mm	501mm	4.3Kg	32-36psi	80-90°
	DIABLO SUPERBIKE	200/60R17	SC2	672mm	530mm	6.7Kg	24-28psi	80-90°

9.1 - As pressões deverão ser respeitadas a todo momento. Técnicos da Pirelli poderão verifica-las a qualquer momento/local durante toda etapa;

9.1.2 - O desrespeito as pressões indicadas, acarretará em penalidade de acordo com a sessão da infração;

9.1.3 - Em caso de dúvidas, procure o responsável técnico Pirelli da etapa.

10- NORMAS DE BOX E PADDOCK:

A desmontagem, carga e descarga, da estrutura das equipes deverão ser realizadas no horário especificado conforme programação oficial do evento, sendo passível de penalização (artº 6.1 Regulamento Desportivo).

11- RENÚNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES ESPORTIVAS:

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo do MT1GP, os pilotos, pelo fato de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação, por todos os dados aos quais possam estar expostos em consequência de todos os atos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste Regulamento Particular, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de caráter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possa resultar.



12 – DISTÂNCIA A PERCORRER E NÚMERO DE VOLTAS POR CATEGORIA:

GP 300 : Corrida 1: 30.940 m - 7 voltas	Corrida 2: 44.200 m - 10 voltas
GP 600 : Corrida 1: 35.360 m - 8 voltas	Corrida 2: 48.620 m - 11 voltas
GP 1000 : Corrida 1: 39.780 m - 9 voltas	Corrida 2: 57.460 m - 13 voltas

13 – LOCAL DE TREINO DE LARGADA:

O local para o treino de largada será definido no mapa de pista da etapa.

Os treinos de largada só poderão ser realizados ao fim dos warm ups e dos treinos classificatórios Q1.

