



REGULAMENTO DE CONDIÇÕES ESPECÍFICAS

**MOTO 1000
GP**

2024



Atualização 04/102024 – 10:36

1- Introdução

Página 1 de 5



REGULAMENTO PARTICULAR

01 – EVENTO:

6ª Etapa – Cascavel-PR

Data: 18, 19 e 20 de outubro de 2024.

Categorias: GP 300, GP 600, GP 1000 e 300 a 400 Troféu Léo Marcarello.

02 – LOCAL:

Autódromo Internacional Zilmar Beux.

Extensão: 3.058 metros.

Sentido da pista: Anti Horário

Quantidade de boxes: 27.

03 – ORGANIZAÇÃO:

TECHTIME LTDA. / MOTO1000GP

Rua Congonhas, número 315, apto 202, São Pedro – Belo Horizonte-MG - CEP:

30.330-016 | Tel. – +55 (31) 9939-6783

e-mail: secretaria@m1gp.com.br

04 – SUPERVISÃO- CAMPEONATO BRASILEIRO:

CBM - Confederação Brasileira de Motociclismo.

Site: www.cbm.esp.br

05 – OFICIAIS DE PROVA:

Membros do Júri:

Donato Khouri

Gilson Scudeler

Presidente do Júri:

Wendel Vaz

Diretor de provas:

Marcus Vinícius de Oliveira

Comissário técnico:

Fábio Buzo

Secretária de prova:

Gabriela Moreira

Chefe de cronometragem:

Luiz Augusto de Oliveira



Comissário de box:	Georges Gaznelli
Diretor Médico:	Marcos Kawasaki CRM:
Assistência Médica:	Pickler Rescue
Equipe de resgate:	Paulo Resgate
Equipe de sinalização:	Automóvel Clube de Cascavel
Assessoria de imprensa:	Grelak Comunicação

06 – INSCRIÇÕES:

As inscrições devem ser feitas através do formulário disponível no site oficial do evento:

<https://m1gp.com.br/area-desportiva/inscricao-6a-etapa-cascavel-pr-2024/>

07 – VISTORIA DOCUMENTAL:

A documentação solicitada deverá ser entregue na secretaria de prova durante o horário de vistoria administrativa para pilotos que não tenham feito inscrição anual, para os demais a documentação deverá ser encaminhada para o e-mail: secretaria@m1gp.com.br.

Ficha Médica.

Atestado Médico.

Carteira do Plano de saúde.

Termo de Responsabilidade.

Termo de Cessão de uso de imagem.

Comprovante de pagamento da inscrição.

Documento de identificação do piloto e responsáveis no caso de menor de idade.

08 – REGRAS GERAIS:

Categorias: **GP 300, GP 600, GP 1000 e 300 a 400 Troféu Léo Marcarello.**

8.1- Para as categorias GP 300, GP 600 e GP 1000 o resultado dos treinos cronometrados Q1 e Q2 será qualificativo para as corridas 1 e 2. O último treino livre que antecede o cronometrado Q1 poderá ser usado pela organização como parâmetro para qualificação. Qualquer piloto, por qualquer motivo, que não tenha obtido marcação de tempo ou índice técnico necessário em um destes treinos não poderá participar das corridas.

8.2- Para a Categoria 300 a 400 Troféu Léo Mascarello, o resultado da super pole será qualificativo para a corrida.

8.3- Por motivo de segurança, para este autódromo, o número máximo de motocicletas que compõe o grid de



largada de qualquer uma das categorias será de 30 (trinta) motocicletas.

09 – PNEUS:

CATEGORIA	MODELO	DIMENSÃO	COMP	DIÂMETRO CENTRO	DIÂMETRO OMBRO	PESO	RANGE PRESSÃO (quente acima de 25°C)	TEMPERATURA (pneu) por no mínimo 1h
GP300	DIABLO SUPERBIKE	110/70R17	SC1	590mm	497mm	3.9Kg	29-34psi	70-80°
	DIABLO SUPERBIKE	140/70R17	SC2	628mm	523mm	5.0Kg	26-30psi	70-80°
GP600	DIABLO SUPERBIKE	120/70R17	SC1	604mm	501mm	4.3Kg	32-36psi	80-90°
	DIABLO SUPERBIKE	190/70R17	SC1	662mm	530mm	6.6Kg	24-28psi	80-90°
GP1000	DIABLO SUPERBIKE	120/70R17	SC1	604mm	501mm	4.3Kg	32-36psi	80-90°
	DIABLO SUPERBIKE	200/60R17	SC2	672mm	530mm	6.7Kg	24-28psi	80-90°

9.1 - As pressões deverão ser respeitadas a todo momento. Técnicos da Pirelli poderão verifica-las a qualquer momento/local durante toda etapa;

9.1.2 - O desrespeito as pressões indicadas, acarretará em penalidade de acordo com a sessão da infração;

9.1.3 - Em caso de dúvidas, procure o responsável técnico Pirelli da etapa.

10 – NORMAS DE BOX E PADDOCK:

A desmontagem, carga e descarga, da estrutura das equipes só poderá iniciar após às 15 horas do domingo, caso ocorra antes desse horário sem prévia autorização da organização. O piloto da equipe que infringir as regras é passível de penalização (artº 6.1 Regulamento Desportivo).

11 – RENÚNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES ESPORTIVAS:

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo do MT1GP, os pilotos, pelo fato de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação, por todos os dados aos quais possam estar expostos em consequência de todos os atos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste Regulamento Particular, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de caráter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possa resultar.

12 – DISTÂNCIA A PERCORRER E NÚMERO DE VOLTAS POR CATEGORIA:

GP300: Corrida 1: 30.580 m - 10 voltas

Corrida 2: 42.812 m - 14 voltas

GP600: Corrida 1: 33.638 m - 11 voltas

Corrida 2: 48.928 m - 16 voltas

GP1000: Corrida 1: 36.696 m - 12 voltas

Corrida 2: 58.102 m - 19 voltas

300 a 400 Troféu Léo Mascarello: Corrida 1: 36.696 m - 12 voltas

13 – LOCAL DE TREINO DE LARGADA:

O local para o treino de largada será definido no mapa de pista da etapa.

O treino de largada só poderá ser realizado ao fim dos treinos classificatórios Q1, no local determinado e fora do traçado rápido.

