



# REGULAMENTO DE CONDIÇÕES ESPECÍFICAS

**MOTO 1000  
GP**

**2024**



Atualização 28/11/2024 – 10:30

1- Introdução



## REGULAMENTO PARTICULAR

### 01 – **EVENTO**

8ª Etapa – São Paulo - SP.

Data: 06, 07 e 08 de dezembro 2024.

Categorias: GP 300, GP 600 e GP 1000.

### 02 – **LOCAL**

Autódromo de Interlagos – José Carlos Pace.

Extensão: 4.309 metros.

Sentido da pista: anti-horário.

Quantidade de boxes: 23.

### 03 – **ORGANIZAÇÃO**

TECHTIME LTDA. / MOTO1000GP

Rua Congonhas, número 315, apto 202, São Pedro – Belo Horizonte-MG

CEP: 30.330-016

Tel. – +55 (31) 9939-6783

e-mail: secretaria@m1gp.com.br

### 04 – **SUPERVISÃO- CAMPEONATO BRASILEIRO**

**CBM** - Confederação Brasileira de Motociclismo.

Site: [www.cbm.esp.br](http://www.cbm.esp.br)

### 05 – **OFICIAIS DE PROVA**

Membros do Júri:

Donato Khouri

Gilson Scudeler

Presidente do Júri:

Wendell Vaz

Diretor de provas:

Marcus Vinícius de Oliveira

Comissário técnico:

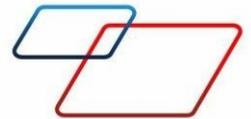
Fábio Buzo

Secretária de prova:

Gabriela Magalhães Gomes Moreira

Chefe de cronometragem:

Luis Augusto de Oliveira



Comissário de box:	Georges Gazzinelli
Diretor Médico:	Marcos da Costa Kawasaki CRM: 131.391
Assistência Médica:	Pickler Team Rescue
Equipe de resgate:	Alpha Resgate
Equipe de sinalização:	Alpha Resgate
Assessoria de imprensa:	Grelak Comunicação

## 06 – **INSCRIÇÕES**

As inscrições devem ser feitas através do formulário disponível no site oficial do evento:  
<https://m1gp.com.br/area-desportiva/inscricao-8a-etapa-sao-paulo-sp-2024/>

## 07 – **VISTORIA DOCUMENTAL**

A documentação solicitada deverá ser entregue na secretaria de prova durante o horário devistoria administrativa ou encaminhada para o e-mail: [secretaria@m1gp.com.br](mailto:secretaria@m1gp.com.br).

Ficha Médica.

Atestado Médico.

### **Atestado Oftalmológico**

Termo de Responsabilidade, **assinado digitalmente ou com firma reconhecida.**

Termo de Cessão de uso de imagem, **assinado digitalmente ou com firma reconhecida**

**Menores de 18 anos precisam dos termos assinados pelos DOIS RESPONSÁVEIS LEGAIS E ANEXAR DOCUMENTO COM FOTO.**

Comprovante de pagamento da inscrição.

**7.1- Conforme o Termo de Ajuste de Conduta (TAC) firmado com a Prefeitura de São Paulo, todos os pilotos que desejarem participar das atividades de pista deverão passar por exames psicológicos e físicos. Esses exames são obrigatórios e serão realizados sem custo para os pilotos. De acordo com o cronograma, os pilotos deverão comparecer ao ambulatório do autódromo a partir de quinta-feira (05), no período das 9:30h às 18h, para a realização. Conforme cronograma, esses exames poderão ser feitos também na sexta feira (6) e sábado (7).**

**7.2 – De acordo com as normas condicionais no TAC, todos os participantes deverão realizar um teste diário de etilômetro antes de acessar a pista. Para garantir a organização e o cumprimento dessa exigência, a realização do teste será feita no ambulatório, e os pilotos serão divididos em grupos, com horários específicos para cada um, os quais serão informados posteriormente.**



## **08 – REGRAS GERAIS**

Categorias: **GP 300, GP 600 e GP 1000.**

**8.1-** Para as categorias GP 300, GP 600 e GP 1000 o resultado dos treinos cronometrados Q1 e Q2 será qualificativo para as corridas 1 e 2. O último treino livre que antecede o cronometrado Q1 poderá ser usado pela organização como parâmetro para qualificação. Qualquer piloto, por qualquer motivo, que não tenha obtido marcação de tempo ou índice técnico necessário em um destes treinos não poderá participar das corridas.

**8.2-** Por motivo de segurança, para este autódromo, o número máximo de motocicletas que compõe o grid de largada de qualquer uma das categorias será de 36 (trinta e seis) motocicletas.

## **9 – NORMAS DE BOX E PADDOCK**

Será possível entrar no Autódromo José Carlos Pace para carregar e descarregar motos e estruturas de boxes nos seguintes horários:

Quarta-feira (04): entre 18h e 23h

Quinta-feira (05): entre 7h e 23h

**Na sexta-feira (06), esse tipo de procedimento não será autorizado.**

A desmontagem das estruturas de boxes só poderá ser realizada no domingo (08) após às 16h30, e todos os materiais deverão ser retirados das dependências do autódromo até às 23h.

## **10 – RENÚNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES ESPORTIVAS**

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo do MT1GP, os pilotos, pelo fato de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação, por todos os dados aos quais possam estar expostos em consequência de todos os atos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste Regulamento Particular, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de caráter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possa resultar.

## **11 – DISTÂNCIA A PERCORRER E NÚMERO DE VOLTAS POR CATEGORIA:**

**GP 300** : Corrida 1: 30.163 m - 7 voltas      Corrida 2: 47.399 m - 11 voltas

**GP 600** : Corrida 1: 34.472 m - 8 voltas      Corrida 2: 51.708 m - 12 voltas

**GP 1000**: Corrida 1: 38.781 m - 9 voltas      Corrida 2: 60.326 m - 14 voltas

## **12 – LOCAL DE TREINO DE LARGADA:**

O local para o treino de largada será definido no mapa de pista da etapa.

Os treinos de largada só poderão ser realizados ao fim dos treinos classificatórios Q1 e ao final do Warm-up, no ocal determinado e fora do traçado rápido.



### 13 – PNEUS:

Para a Categoria GP1000, na 8ª Etapa, fica estabelecido por DETERMINAÇÃO do fornecedor oficial do campeonato as condições especificadas no Info 037/2024.

<b>GP 300</b> : DIABLO SUPERBIKE SC1 110/70-R17	PRESSÃO (>25°C): 29-34 psi
DIABLO SUPERBIKE SC2 140/70-R17	PRESSÃO (>25°C): 26-30 psi
<b>GP 600</b> : DIABLO SUPERBIKE SC1 120/70-R17	PRESSÃO (>25°C): 32-36 psi
DIABLO SUPERBIKE SC1 190/60-R17	PRESSÃO (>25°C): 24-28 psi
<b>GP 1000</b> : DIABLO SUPERBIKE SC1 125/70-R17	PRESSÃO (>25°C): 32-36 psi
DIABLO SUPERBIKE SC1 200/65-R17	PRESSÃO (>25°C): 24-28 psi

