TERMO DE CESSÃO DE IMAGEM, VOZ, APELIDO E NOME, CUMULADO COM TERMO DE RESPONSABILIDADE/INTEGRIDADE FÍSICA E FICHA MÉDICA

PARA PILOTOS MENORES DE IDADE

Identificação do Piloto*:*

Nome Completo: _____

Endereço _____, nº_____,

Complemento _____, Bairro _____,

Cidade _____, Estado _____, CEP _____,

CPF nº. _____, RG nº. _____, Data de nascimento: _____/____/___,

Estado Civil: _____, Licença Desportiva CBM nº. _____.

Identificação do Responsável Legal:

Nome Completo: _____

Endereço _____, nº_____,

Complemento _____, Bairro _____,

Cidade _____, Estado _____, CEP _____,

CPF nº. _____, RG nº. _____, Data de nascimento: _____/____/___,

Estado Civil: _____, Profissão _____.

Identificação do Responsável Legal:

Nome Completo: _____

Endereço _____, nº_____,

Complemento _____, Bairro _____,

Cidade _____, Estado _____, CEP _____,

CPF nº. _____, RG nº. _____, Data de nascimento: _____/____/___,

Estado Civil: _____, Profissão _____.

.

DA CESSÃO DE DIREITOS SOBRE SOM E IMAGEM DO PILOTO MENOR

Eu, _____, responsável legal pelo menor identificado no preâmbulo deste instrumento particular, neste ato doravante nomeado **CEDENTE**, outorgo o seguinte **TERMO DE LICENCIAMENTO DE DIREITOS SOBRE SOM E IMAGEM** em favor da CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO ("CBM"), de suas entidades, parceiros, patrocinadores, organizadores e promotores, doravante nomeados **CESSIONÁRIOS.**

a) Do licenciamento de direitos sobre imagem e som

1.1. O CEDENTE autoriza e cede, de forma gratuita, a captação de imagem e som, cujos direitos lhe pertençam, para fins de publicação, transmissão, retransmissão, distribuição, comunicação ao público e reprodução, nos termos da Lei 9.610/1998, com limitação ao estipulado a Clausula 2.1.

1.2. A concretização das hipóteses previstas a Clausula 1.1, com limitação imposta à Clausula 2.1 em hipótese alguma configurará contratação.

b) Da restrição à utilização do objeto da captação.

2.1. O CEDENTE declara, em caráter irrevogável e irretratável, estar ciente e de acordo com o uso comercial, direto e indireto, do material captado pela Organização do Evento ou por seus prepostos, exclusivamente para uso naquilo que for necessário à divulgação do EVENTO pelos CESSIONÁRIOS, sem que seja ofertada qualquer tipo de contraprestação financeira.

c) Da inexistência de ônus e prazo

3.1. O presente Licenciamento é firmada, sem qualquer restrição de prazo, sem qualquer ônus aos CESSIONÁRIOS a qualquer tempo ou de título.

3.2. A presente autorização é concedida à título gratuito, abrangendo o uso da imagem acima mencionada em todo território nacional e no exterior, sob qualquer forma e meios, ou sejam, em destaque: (I) out-door; (II) bus-door; folhetos em geral (encartes, mala direta, catálogo, etc.); (III) folder de apresentação; (IV) anúncios em revistas e jornais em geral, físicos ou eletrônicos; (V) home page, da Confederação Brasileira de Motociclismo ("CBM") e de terceiros; (VI) cartazes; (VII) back-light; (VIII) redes sociais (Instagram, Facebook, LinkedIn, TikTok, bem como todas as redes sociais que existam ou venham a existir); (IX) mídia eletrônica (painéis, vídeo-tapes, televisão, cinema, programa para rádio, entre outros).

DO TERMO DE RESPONSABILIDADE

Considerando que: ***Acidentes*****:** A prática do motociclismo desportivo pode acarretar a ocorrência de acidentes aos participantes.

Considerando que: **Danos físicos,** psicológicos e morte: Havendo ocorrência de acidentes, os mesmos podem acarretar graves consequências ao Piloto. Mesmo diante de todas as cautelas que são de responsabilidade da Organização do Evento as consequências podem ser irreversíveis, ou de difícil reversão, podendo deixar sequelas físicas.

Considerando que: **Danos mecânicos e estruturais:** Todo equipamento utilizado na prática do motociclismo, assim como em outros esportes que dependem da atuação de objetos, está sujeito a falhas mecânicas e estruturais dos mesmos.

Considerando que: **Danos de ordem patrimonial:** A ocorrência de acidentes, na prática do motociclismo esportivo, pode gerar grandes prejuízos. Podendo atingir a totalidade do valor do bem utilizado, e até mesmo ultrapassar esta importância (situações em que esteja(m) envolvido(s) terceiro(s).

Considerando que: **Riscos Naturais:** O Piloto estará sujeito aos efeitos do tempo, com possíveis mudanças climáticas, logo, podendo haver interferência em elementos básicos à prática do esporte, como por exemplo, mas não se limitando a estes: aderência, visibilidade e sua adequação na prática da pilotagem.

*Considerando que:***Diversos:** Podendo ainda existir a ingerência de fatores exógenos como animais que possam atingir o DECLARANTE e/ou sua motocicleta, mesmo em recintos fechados. Como também, estado de saúde, falhas pessoais suas e (ou) de outros participantes, fatores ombinados, negligência e imprudência, dolo eventual, entre outros;

4.1. A simples inscrição para a prova constitui-se em declaração do participante, da sua Equipe e de seus responsáveis legais de que possuem plena ciência da natureza da competição que irão participar, de que conhecem os riscos envolvidos em decorrência da disputa esportiva envolvida em uma corrida de motocicleta, e que assume todos os riscos da respectiva prova, com sua(s) motocicleta(s), com seus equipamentos, isentando os promotores, organizadores e patrocinadores do evento de quaisquer responsabilidades que der causa por sua conduta culposa ou dolosa apurada, em decorrência de eventuais acidentes que possa provocar ou vir a envolver-se, independentemente

do tipo ou natureza que possa ocorrer, antes, durante ou depois da prova.

4.2. Declaro, também, ter ciência de toda infraestrutura de segurança, resgate, remoção e médico disponíveis, disponibilizados em meu benefício.

4.3. Recebi orientações necessárias para uma conduta segura e dentro das regras e procedimentos internacionais os quais envolvem: sinais visuais, bandeiras, ultrapassagens, entrada e saída de Box, proibições de parada em pista, utilização de áreas de escape, distância segura entre pilotos, risco da condução esportiva e anti-desportiva não se limitando a estas.

4.4. Possuo os devidos esclarecimentos a respeito da correta utilização de todos os equipamentos de segurança e das regras de sua utilização, assim como de seus reais efeitos protetores.

DA FICHA MÉDICA

5.1 Possui plano de assistência à saúde: ( ) Sim ( ) Não.

Qual? _____, Nº do Cartão: _____

5.2. Se sim, com Remoção Aérea? ( ) Sim ( ) Não.

5.3. Qual seu tipo sanguíneo e o fator RH **(ex: A+)?** _____

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO

5.4. Em caso de emergência quem deve ser avisado?

Nome _____Nº. do Telefone Celular: _____

5.5. Possui alguma alergia? ( ) Sim ( ) Não.

Qual? _____

5.6 Possui Diabetes? ( ) Sim ( ) Não

5.7. Caso precise realizar algum exame de imagem, você já usou contraste? ( ) Sim ( ) Não

5.8. Possui alguma doença crônica (ex: Hipertensão)? ( ) Sim ( ) Não

Se sim, qual(ais)? _____.

5.9. Faz uso regular de algum (uns) medicamento(s)? ( ) Sim ( ) Não

Qual (ais)? _____.

6.10. Possui alguma doença cardíaca, ou já teve algum tipo de mal súbito, desmaio, convulsão, epilepsia, infarto? ( ) Sim ( ) Não

Se sim, o que e quando _____.

6.11. Já sofreu intervenção cirúrgica ou tem implante de pino, placa, etc.? ( ) Sim ( ) Não

Se sim, o que e onde? _____.

Informações erradas ou omissões na Ficha de Inscrição implicarão na exclusão ou desclassificação do participante ou piloto inscrito, sem prejuízo de sanções desportivas, que possam vir a ser aplicadas concomitantemente.

Local, _____, data _____/_____/_____

_____

Piloto Menor com Firma Reconhecida

Responsável Legal com Firma Reconhecida

_____

Responsável Legal com Firma Reconhecida

Obs: Faz-se necessário anexar ao presente *Termo de Cessão de Imagem, Voz, Apelido e Nome, cumulado com Termo de Responsabilidade/Integridade Física e Fica Médica para Pilotos Menores de Idade*, a cópia do documento autenticada, especialmente, a cópia de Identidade do Piloto Menor ("RG"), bem como a cópia do Cartão de Plano de Saúde, cumulado com a cópia autenticada de Identidade dos Responsáveis Legais do Piloto Menor.