



Briefing Digital

Campeonato Brasileiro 2025

2^a etapa

Curvelo/MG

- Como proceder em caso de queda/quebra
- Proibido o uso de adornos
- Piloto - Equipamentos de proteção
- Obrigatoriedade de protetor de coluna
- Treino de largada
- Entrada de box
- Procedimento de largada/grid
- Placas de regressiva grid
- Queima de largada
- Como proceder na bandeira azul
- Consultas e protestos
- Comportamentos inadequados
- Teste dinamômetro

Como proceder em caso de queda/quebra

Em Caso de queda

- Não permanecer na pista ou na área de escape
- Caso retorne para a pista, verificar freios e vazamentos
- Não entrar na pista para retirada de peças

Em Caso de quebra

- Procurar parar em local seguro, sempre que possível

**Todo piloto deve se apresentar
com capacete ao ambulatório
após se envolver em acidente.**



Em pista é proibido o uso de anéis,
colares, pulseiras e piercings
pontiagudos. Podem causar
acidentes, agravar lesões e
dificultar o atendimento médico.



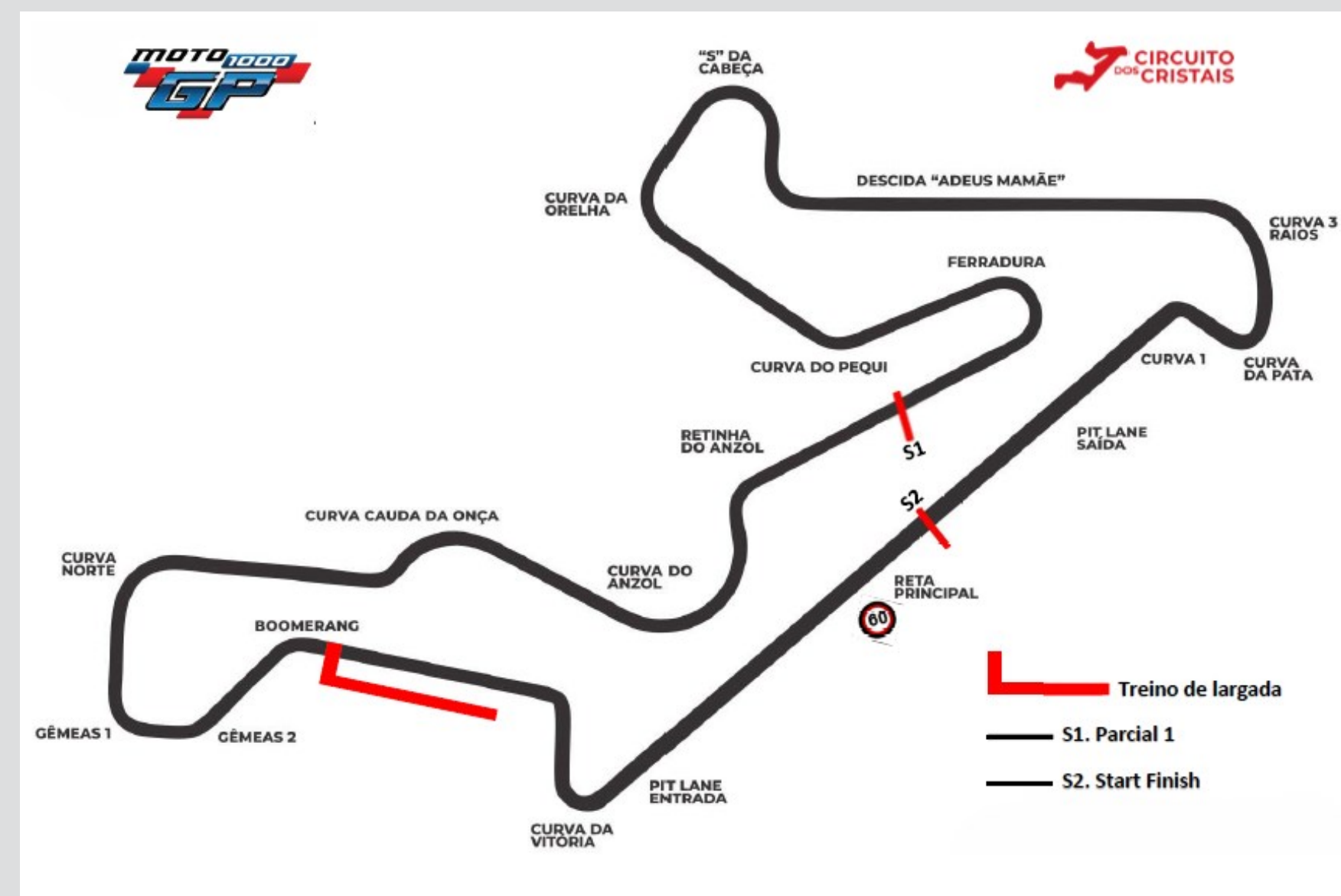
Os Pilotos devem estar presentes na vistória dos equipamentos de proteção.



É obrigatório o uso de protetor de coluna durante todas as atividades em pista.

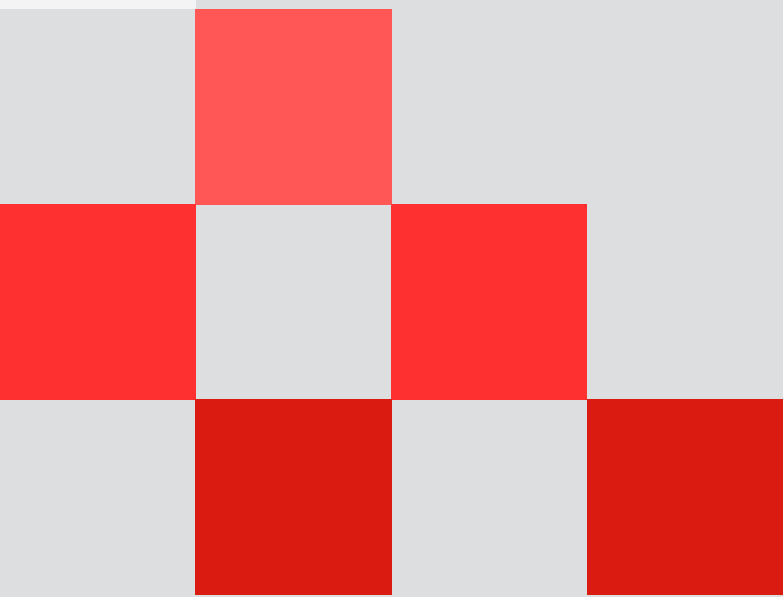


- Só será permitido um treino de largada por piloto em cada setor
- Quando houver um ou mais pilotos posicionados na área de treino de largada, o próximo piloto a chegar deve se posicionar atrás destes



Entrada de Box

Antes de recolher para Box,
o piloto deve sair do traçado
rápido e só depois começar a
desaceleração para entrar em
Box.



Procedimento de largada/grid

- O box ficará aberto por 3 minutos
- Os pilotos devem se dirigir diretamente para o grid
- Pilotos que regressarem ao pit lane devem largar do box
- Os pilotos podem ser assistidos por no máximo 4 membros da equipe no grid de largada
- Não é permitido nenhum tipo de abastecimento no grid de largada

Placas de regressiva grid

Placa de 5 minutos

- Permitida a permanência dos cobertores de pneus e membros da equipe
- Permitido realizar manutenção nas motos

Placa de 3 minutos

- Retirar cobertores de pneus
- Motos que ainda necessitem de manutenção devem ser empurradas para a área de box
- Permitida a permanência de apenas 1 membro da equipe

Placa de 1 minuto

- Ligar motores
- Todos os membros das equipes devem deixar o grid de largada



Queima de largada

- É definida por qualquer movimentação da moto, enquanto as luzes vermelhas do semáforo da linha de largada estiverem acesas.
Ao parar no grid, após a volta de aquecimento, o piloto deve posicionar a moto atrás da linha do colchete. Caso a moto esteja posicionada em cima, ao lado ou à frente do colchete, será caracterizada a queima de largada..
- A infração a esta regra incidirá na penalização de *ride through*.



Como proceder em caso de bandeira azul



- Informa que o piloto está prestes a ser ultrapassado por um ou mais pilotos.
- O piloto a ser ultrapassado deve manter o seu traçado, sem mudanças bruscas de trajetória, e facilitar a ultrapassagem sempre que possível.

- Quando é apresentada parada em conjunto com a bandeira quadriculada, indica que o piloto retardatário precede o líder da prova, este deve realizar mais uma volta, caso não seja ultrapassado antes da linha de chegada.

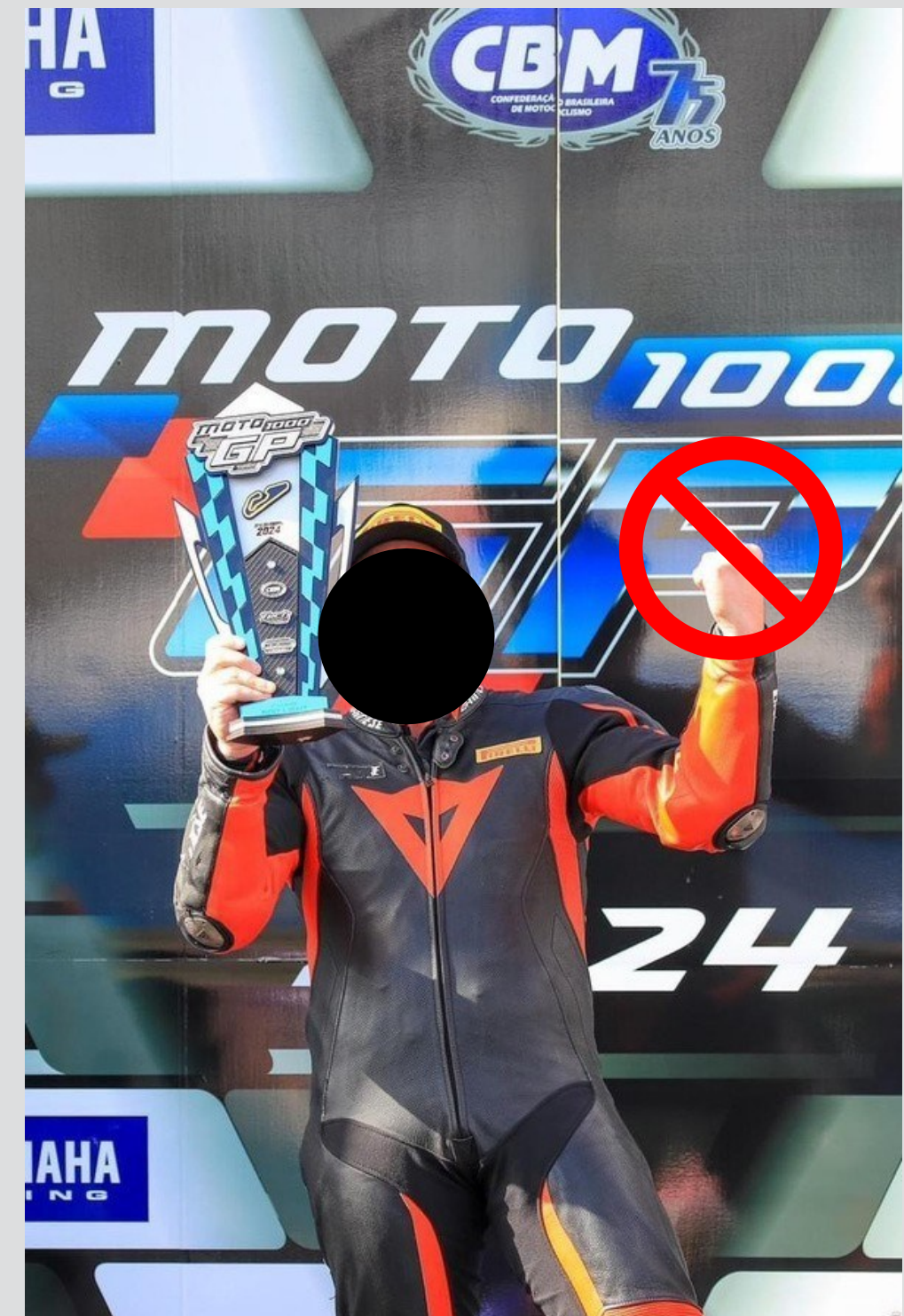


Consultas e protestos

Consultas, protestos e solicitações devem ser feitos por escrito na secretaria de prova e encaminhados para a Direção de Provas, dentro dos prazos estipulados no regulamento.



Comportamentos
inadequados durante
cerimônia de premiação
e entrevistas, serão
passíveis de penalização.



Após as corridas, as 3 primeiras motos de cada categoria, a critério do vistoriador técnico, serão submetidas a teste de dinamômetro.

É necessária a presença de um membro da equipe para levar a moto do parque fechado **DIRETAMENTE** para os testes de dinamômetro. As motos que não forem apresentadas aos testes serão automaticamente desclassificadas.



O Briefing presencial é
OBRIGATÓRIO!