



REGULAMENTO DE CONDIÇÕES ESPECÍFICAS DA ETAPA



2025



Atualização:
29/04/2025 às 13h

01 – EVENTO:

2ª Etapa – Curvelo/MG

Data: 16, 17 e 18 de maio de 2025.

Categorias: GP300, GP600, Daytona 660 Cup e GP 1000.

02 – LOCAL:

Circuito dos Cristais.

Extensão: 4.420 metros.

Sentido da pista: anti-horário.

Quantidade de boxes: 20.

03 – ORGANIZAÇÃO:

TECHTIME LTDA. / MOTO1000GP

Rua Congonhas, número 315, apto 202, São Pedro – Belo Horizonte-MG - CEP:

30.330-016 | Tel. – +55 (31) 9939-6783

e-mail: secretaria@m1gp.com.br

04 – SUPERVISÃO- CAMPEONATO BRASILEIRO:

CBM - Confederação Brasileira de Motociclismo.

Site: www.cbm.esp.br

05 – OFICIAIS DE PROVA:

Membros do Júri:

Donato Khouri

Gilson Scudeler

Presidente do Júri:

Wendel Vaz

Diretor de provas:

Marcus Vinícius de Oliveira

Comissário técnico:

Emission Blecha

Secretária de prova:

Gabriela Moreira

Chefe de cronometragem:

Luiz Augusto de Oliveira

Comissário de box:

Georges Gaznelli

CMO - CBM:

Marcos Kawasaki

Assistência Médica:

Help Medic

Equipe de resgate:

Fatto Ltda

Equipe de sinalização:

Fatto Ltda

Assessoria de imprensa:

Grelak Comunicação

06 – INSCRIÇÕES:

As inscrições devem ser feitas através do formulário disponível no site oficial do evento:

<https://m1gp.com.br/area-desportiva-2025/>

07 – VISTORIA DOCUMENTAL:

A documentação solicitada deverá ser entregue na secretaria de prova, durante o horário da vistoria documental ou encaminhada previamente para o e-mail: secretaria@m1gp.com.br.

A documentação é anual.

- Termos de Cessão de uso de imagem, Responsabilidade e Ficha Médica. **(Devidamente assinado digitalmente ou com firma reconhecida em cartório)**
PARA PILOTOS MENORES DE 18 ANOS O RESPONSÁVEL LEGAL DEVERÁ ASSINAR
- Atestado Médico. **(Com carimbo, data e nome do médico)**
- Atestado oftalmológico. **(Com carimbo, data e nome do médico OFTALMOLOGISTA)**
- Carteira do Plano de saúde.
- Comprovante de pagamento da inscrição.
- Documento com foto do piloto e responsáveis no caso de menor de idade.

08 – REGRAS GERAIS:

8.1- Conforme artigo 12.3.1 do Regulamento Desportivo, a classificação para p Grid de Largada será definido através dos treinos Classificatórios Q1, Q2 e Superpole

8.2- Por motivo de segurança, para este autódromo, o número máximo de motocicletas que compõe o grid de largada de qualquer uma das categorias será de 38 (trinta e oito) motocicletas.

8.3- Exclusivamente nesa etapa, os pilotos da categoria DAYOTNA 660 CUP, estão autorizados a adquirirem 2 pares de pneus.

09 – PNEUS:

GP 300 : DIABLO SUPERBIKE SC1 110/70-R17	PRESSÃO (>25°C): 29-34 psi
DIABLO SUPERBIKE SC2 140/70-R17	PRESSÃO (>25°C): 26-30 psi
GP 600 : DIABLO SUPERBIKE SC1 125/70-R17	PRESSÃO (>25°C): 32-36 psi
DIABLO SUPERBIKE SC1 190/60-R17	PRESSÃO (>25°C): 24-28 psi

DAYTONA 660 CUP: DIABLO SUPERBIKE SC1 120/70-R17 PRESSÃO (>25°C): 32-36 psi
DIABLO SUPERBIKE SC1 190/60-R17 PRESSÃO (>25°C): 24-28 psi

GP 1000 : DIABLO SUPERBIKE SC1 125/70-R17 PRESSÃO (>25°C): 32-36 psi
DIABLO SUPERBIKE SC1 200/65-R17 PRESSÃO (>25°C): 24-28 psi

9.1 - As pressões deverão ser respeitadas a todo momento. Técnicos da Pirelli poderão verifica-las a qualquer momento/local durante toda etapa;

9.1.2 - O desrespeito as pressões indicadas, acarretará em penalidade de acordo com a sessão da infração;

9.1.3 - Em caso de dúvidas, procure o responsável técnico Pirelli da etapa.

10 – BRIEFING:

Conforme programação divulgada, o briefing ocorrerá na sexta feira, dia 16, nos seguintes horários:

09:30 às 09:50 – GP300
09:55 às 10:15 – GP600
10:20 às 10:40 – GP1000
10:45 às 11:05 – Daytona 660 Cup

O local será informado através do som de box.

11 – NORMAS DE BOX E PADDOCK:

Deverão ser observadas às normas de Paddock e boxes divulgadas no site, m1gp.com.br

As equipes estão autorizadas a entrar no autódromo a partir da quinta feira 15/05/2025 para realizarem as montagens, carga/descarga.

Não será permitido a permanência de veículos na parte de trás dos box a apartir da sexta feira 16/05/2025.

A desmontagem, carga/descarga, da estrutura das equipes só poderá iniciar 45 minutos após a bandeirada da última atividade de pista do domingo, caso ocorra antes desse horário sem prévia autorização da organização, o piloto da equipe que infringir as regras é passível de penalização.

12 – RENÚNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES ESPORTIVAS:

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo do MT1GP, os pilotos, pelo fato de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação, por todos os dados aos quais possam estar expostos em consequência de todos os atos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste Regulamento Particular, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de

caráter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possa resultar.

12 – DISTÂNCIA A PERCORRER E NÚMERO DE VOLTAS POR CATEGORIA:

GP300: Corrida: 48.620 m - 11 voltas

Daytona 660 Cup: 48.620 m - 11 voltas

GP600: Corrida: 53.040 m - 12 voltas

GP1000: SPRINT 30.940 m - 7 voltas

Corrida 2: 57.460 m - 13 voltas

13 – LOCAL DE TREINO DE LARGADA:

O local para o treino de largada será definido no mapa de pista da etapa.

O treino de largada só poderá ser realizado ao fim dos treinos classificatórios Q1, no local determinado e fora do traçado rápido.

**MAPA DE PISTA
AUTÓDROMO CIRCUITO DOS CRISTAIS**



CURVAS P/ DIREITA: 7
CURVAS P/ ESQUERDA: 11
EXTENSÃO: 4420m

