



REGULAMENTO PADDOCK E BOXES

Atualização: 25/04/25 – 16h



2025

Este regulamento tem como finalidade aprimorar o desempenho da organização, dos pilotos, das equipes e dos demais participantes durante as competições. O documento é válido para todos os eventos que compõem a programação do MOTO1000GP, ou seja, para as categorias do Campeonato Brasileiro de Motovelocidade, do Campeonato Latino-Americano de Motovelocidade e para demais eventos, como o Mottu Endurance e as ações de patrocinadores e prestadores de serviços.

REGULAMENTO DE PADDOCK E BOXES

ÍNDICE

1. Programação e acessos da etapa
2. Distribuição das Áreas do Paddock
3. Ações Publicitárias
4. Comportamento dos Participantes
5. Instalações
6. Credenciamento e acessos
7. Celebração conjunta com outros campeonatos
8. Multas e sanções

1. PROGRAMAÇÃO E ACESSOS DA ETAPA

A programação e o mapa de acessos de cada etapa serão publicados no site do MOTO1000GP, e os arquivos deverão ser consultados antes de cada corrida. Para acessar as instalações, a equipe deverá se dirigir ao portão indicado do circuito e aguardar a autorização de entrada por parte de um membro do staff do MOTO1000GP ou da segurança do autódromo, que indicará o local destinado na área de boxes e/ou paddock.

Os veículos que chegarem fora do horário previsto deverão aguardar no estacionamento anexo, indicado pela organização, até a reabertura da entrada para carga e descarga de materiais.

O horário de entrada e saída do paddock e/ou boxes para veículos de trabalho já credenciados será divulgado para cada evento.

A desmontagem de estruturas e o carregamento de equipamentos só poderão ocorrer 45 minutos após a bandeirada de encerramento da última prova do fim de semana. Qualquer equipe que violar esses horários de acesso e saída terá o credenciamento do veículo retirado e poderá ser penalizada com multa ou perda do direito de uso de box em uma ou mais etapas da temporada 2025

2. DISTRIBUIÇÃO DAS ÁREAS DO PADDOCK

O paddock será dividido em várias zonas pela organização, facilitando o trabalho das equipes. Essas zonas são:

- a) Área dos Boxes
- b) Área de Estacionamento
- c) Área de ativações e serviços
- d) Área de manutenção e equipamentos da organização

A distribuição será realizada pela organização, e todas as equipes deverão seguir as orientações quanto à sua localização. A posição atribuída a cada uma nas diferentes áreas do paddock será fixa, podendo sofrer alterações a critério da organização, se necessário.

As equipes e os pilotos deverão manifestar a intenção de ocupar um box no momento da inscrição, por meio do e-mail, secretaria@m1gp.com.br, pelo WhatsApp 38 99743-2567. A distribuição será feita pelo MOTO1000GP com base na lista de inscritos e publicada na semana do evento.

Essa área é destinada ao uso exclusivo das equipes e pilotos, sendo o direito de admissão reservado à organização. Será criada uma área de estacionamento para os veículos dos participantes credenciados, localizada em uma extremidade do paddock ou nas proximidades. A área destinada a caminhões, vans, ônibus, motorhomes, carretas ou demais veículos de carga e descarga das equipes será informada no regulamento particular da etapa, assim como os horários para carga e descarga de equipamentos no pit lane ou paddock.

As áreas de ativações, serviços e disposição dos espaços da organização e patrocinadores serão definidas pela direção do MOTO1000GP, de acordo com o espaço e a estrutura disponíveis em cada circuito.

3. AÇÕES PUBLICITÁRIAS

As empresas que desejarem realizar atividades promocionais, de relações públicas ou publicitárias nas dependências da organização deverão obter autorização prévia do MOTO1000GP.

A distribuição de amostras, brindes ou qualquer outro tipo de produto promocional deve ocorrer apenas dentro do box da equipe e somente nos horários destinados para visitação de boxes pela organização. Qualquer atividade de distribuição e panfletagem em outras dependências do autódromo é de uso exclusiva do evento e seus patrocinadores oficiais.

Também é proibida a exposição de bandeiras, totens, infláveis ou qualquer outro tipo de comunicação visual de patrocinadores das equipes fora das dependências de box e camarotes.

4. COMPORTAMENTO DOS PARTICIPANTES

Para preservar a imagem do MOTO1000GP e assegurar a boa convivência no paddock, as seguintes práticas são estritamente PROIBIDAS. Casos que fogem à regra deverão ser reportados à organização do campeonato e serão analisados para possível abertura de exceção:

- Dormir (pernoitar) dentro dos boxes;
- Transportar mais de duas pessoas em uma scooter;
- Conduzir scooter no pit lane. O uso é autorizado somente na parte de trás dos boxes;
- Crianças e adolescentes até 12 anos podem circular com bicicletas, patinetes, patins ou qualquer outro veículo de locomoção apenas na área de trás de boxes, em velocidade reduzida e com supervisão de pais ou responsáveis;
- Levar animais de estimação para o paddock;
- Circular no pit lane, grid, paddock ou na parede de sinalização sem camisa ou com camisa aberta;
- Instalar barracas ou qualquer tipo de estrutura de apoio no pit wall que ultrapassa o tamanho do local, ou seja, que ultrapassa a mureta de divisão para o pit lane;
- Fumar dentro dos boxes, acender fogueiras ou armazenar recipientes de gás;
- Montar tendas sem a autorização prévia da organização;
- Cozinhar fora da área de convivência (motorhomes);
- Estacionar no paddock veículos que não sejam de trabalho ou autorizados;
- Conduzir motocicletas de forma imprudente dentro do paddock. Entende-se por imprudência: não manter as duas rodas no chão, circular em velocidade inadequada para a passagem de pedestres ou transportar mais passageiros que o permitido por lei;
- Pilotar motocicletas no paddock que não estejam em conformidade com a legislação vigente, especialmente no que diz respeito a ruídos;
- Conduzir qualquer outro tipo de veículo dentro do paddock sem cadastro e seguro adequado;
- Circular na pista com qualquer tipo de veículo motorizado fora dos horários oficialmente estabelecidos para treinos ou corridas. Pilotos e membros da equipe que descumprirem essa regra poderão ser sancionados a critério da organização;
- Trocar passes entre pessoas e veículos;

- Instalar piscinas no paddock;
- Circular ou ligar motocicletas durante o horário de silêncio (22h00 - 07h00). Os horários de silêncio podem ser modificados, dependendo das regras de cada circuito;
- Equipes e pilotos serão responsabilizados por qualquer conduta inadequada de sua equipe, patrocinadores e companheiros, sujeitando-se a sanções econômicas e esportivas;
- Estender vestimentas nas estruturas dos boxes ou em lugares visíveis para o público;
- Entrada de convidados no grid, somente serão autorizadas a entrada de pessoas com as credenciais descritas no regulamento desportivo;
- Entrada no grid de pilotos, staff, integrantes de equipes ou qualquer outra pessoa de chinelo ou qualquer outro tipo de sapato aberto.

5. INSTALAÇÕES

As equipes são responsáveis por deixar as instalações nas mesmas condições em que as encontraram. É proibido pintar, furar ou danificar o mobiliário urbano dentro das instalações. Qualquer dano causado será de responsabilidade do participante.

A organização do MOTO1000GP solicita que as equipes mantenham fechada e/ou sob vigilância a parte traseira dos boxes, a fim de evitar a passagem de pessoas não autorizadas para o pit lane fora dos horários de visita.

Pneus usados, galões de gasolina e outros resíduos devem ser retirados pelas equipes.

O óleo usado deve ser descartado no recipiente disponível próximo à vistoria técnica.

Pilhas e baterias devem ser descartadas em recipientes apropriados fornecidos para esse fim.

6. CREDENCIAMENTO E ACESSOS

A organização emitirá os seguintes passes para esta temporada:

CREDENCIAL DE EQUIPE: cada piloto com inscrição anual receberá cinco passes, que dão acesso aos boxes, ao muro e ao grid. Esses passes são permanentes para as corridas da temporada 2025. A guarda das credenciais é de responsabilidade do piloto ou da equipe. Em caso de perda, a substituição terá um custo de R\$ 50,00 e dependerá da disponibilidade de acesso.

CREDENCIAL Paddock: a organização do MOTO1000GP oferece valores especiais para pilotos e equipes com inscrição anual na compra de credenciais Paddock. Os valores, a disponibilidade, bem como a reserva e a compra devem ser tratados diretamente com a organização do campeonato, por meio do e-mail comercial@m1gp.com.br.

ADESIVO PARA VEÍCULOS: o acesso ao paddock é restrito a veículos devidamente credenciados para trabalho.

7. CELEBRAÇÃO CONJUNTA COM OUTROS CAMPEONATOS

Essas regras podem ser modificadas no caso de o evento ser realizado em conjunto com outros campeonatos.

8. MULTAS E SANÇÕES

O não cumprimento dos itens acima pode resultar em uma multa no valor de até cinco mil reais (R\$5.000,00) para a equipe/piloto a ser quitada em até 10 dias úteis antes da etapa seguinte. A reincidência da ocorrência resultará em multa no valor de 15 mil reais (R\$15.000,00)