



REGULAMENTO DE CONDIÇÕES ESPECÍFICAS DA ETAPA

**MOTO 1000
GP**

2025



Atualização:
29/05/2025 às 12h

01 – EVENTO:

8ª Etapa – São Paulo/SP

Data: 05, 06 e 07 de junho de 2025.

Categorias: GP300, GP600, Daytona 660 Cup e GP 1000.

02 – LOCAL:

Autódromo de Interlagos – José Carlos Pace.

Extensão: 4.309 metros.

Sentido da pista: anti-horário.

Quantidade de boxes: 23

03 – ORGANIZAÇÃO:

TECHTIME LTDA. / MOTO1000GP

Rua Congonhas, número 315, apto 202, São Pedro – Belo Horizonte-MG - CEP:

30.330-016 | Tel. – +55 (31) 9939-6783

e-mail: secretaria@m1gp.com.br

04 – SUPERVISÃO- CAMPEONATO BRASILEIRO:

CBM - Confederação Brasileira de Motociclismo.

Site: www.cbm.esp.br

05 – OFICIAIS DE PROVA:

Membros do Júri:	Donato Khouri
	Gilson Scudeler
Presidente do Júri:	Wendel Vaz
Diretor de provas:	Marcus Vinícius de Oliveira
Comissário técnico:	Emission Blecha
Secretária de prova:	Gabriela Moreira
Chefe de cronometragem:	Luiz Augusto de Oliveira
Comissário de box:	Georges Gaznelli
CMO - CBM:	Marcos Kawasaki
Assistência Médica:	Pickler Team Rescue
Equipe de resgate:	Alpha Resgate
Equipe de sinalização:	Alpha Resgate
Assessoria de imprensa:	Grelak Comunicação

06 – INSCRIÇÕES:

As inscrições devem ser feitas através do formulário disponível no site oficial do evento:

<https://m1gp.com.br/area-desportiva-2025/>

07 – VISTORIA DOCUMENTAL:

A documentação solicitada deverá ser entregue na secretaria de prova, durante o horário da vistoriadocumental ou encaminhada previamente para o e-mail: secretaria@m1gp.com.br.

A documentação é anual.

- Termos de Cessão de uso de imagem, Responsabilidade e Ficha Médica. **(Devidamente assinado digitalmente ou com firma reconhecida em cartório)**
PARA PILOTOS MENORES DE 18 ANOS O RESPONSÁVEL LEGAL DEVERÁ ASSINAR
- Atestado Médico. **(Com carimbo, data e nome do médico)**
- Atestado oftalmológico. **(Com carimbo, data e nome do médico OFTALMOLOGISTA)**
- Carteira do Plano de saúde.
- Comprovante de pagamento da inscrição.
- Documento com foto do piloto e responsáveis no caso de menor de idade.

7.1- Conforme o Termo de Ajuste de Conduta (TAC) firmado com a Prefeitura de São Paulo, todos os pilotos que desejarem participar das atividades de pista deverão passar por exames psicológicos e físicos. Esses exames são obrigatórios e serão realizados sem custo para os pilotos. De acordo com o cronograma, os pilotos deverão comparecer ao ambulatório do autódromo a partir de quarta-feira (04), no período das 10:00h às 18h, para a realização. Conforme cronograma, esses exames poderão ser feitos também na quinta-feira (05) e sexta (6).

7.2 –De acordo com as normas condicionais no TAC, todos os participantes deverão realizar um teste diário de etilômetro antes de acessar a pista. Para garantir a organização e o cumprimento dessa exigência, a realização do teste será feita no ambulatório, e os pilotos serão divididos em grupos, com horários específicos para cada um, os quais serão informados posteriormente.

08 – REGRAS GERAIS:

8.1-Conforme artigo 12.3.1 do Regulamento Desportivo, a classificação para p Grid de Largada será definido através dos treinos Classificatórios Q1, Q2 e Superpole

8.2- Por motivo de segurança, para este autódromo, o número máximo de motocicletas que compõe o grid de largada de qualquer uma das categorias será de 38 (trinta e oito) motocicletas.

8.3- Conforme **Informativo 018-25**, nessa etapa a categoria a Daytona 660 Cup, terá duas corridas, a corrida do sábado, dia 06, valendo pela 2ª Etapa do Campeonato e a corrida de domingo, dia 7, valendo pela 3ª Etapa do

Campeonato.

Conforme previsto no Regulamento Desportivo 2025, cada etapa tem como obrigatoriedade o uso de, no mínimo, um par de pneus e, no máximo, três pneus. Considerando que o evento em Interlagos terá validade por duas etapas, a obrigatoriedade para a Daytona 660 Cup passa a ser de, no mínimo, dois pares de pneus e, no máximo, seis pneus.

10 – PNEUS:

GP300: DIABLO SUPERBIKE SC1 110/70-R17	PRESSÃO (>25°C): 29-34 psi
DIABLO SUPERBIKE SC2 140/70-R17	PRESSÃO (>25°C): 26-30 psi
GP600: DIABLO SUPERBIKE SC1 125/70-R17	PRESSÃO (>25°C): 32-36 psi
DIABLO SUPERBIKE SC1 190/60-R17	PRESSÃO (>25°C): 24-28 psi
DAYTONA 660 CUP: DIABLO SUPERBIKE SC1 120/70-R17	PRESSÃO (>25°C): 32-36 psi
DIABLO SUPERBIKE SC1 190/60-R17	PRESSÃO (>25°C): 24-28 psi
GP1000: DIABLO SUPERBIKE SC1 125/70-R17	PRESSÃO (>25°C): 32-36 psi
DIABLO SUPERBIKE SC1 200/65-R17	PRESSÃO (>25°C): 24-28 psi

9.1 - As pressões deverão ser respeitadas a todo momento. Técnicos da Pirelli poderão verificá-las a qualquer momento/local durante toda etapa;

9.1.2 - O desrespeito as pressões indicadas, acarretará em penalidade de acordo com a sessão da infração;

9.1.3 - Em caso de dúvidas, procure o responsável técnico Pirelli da etapa.

09 – BRIEFING:

Conforme programação divulgada, o briefing ocorrerá na quinta-feira, dia 05, nos seguintes horários:

11:30 às 11:50 – GP300
11:50 às 12:10 – GP1000
12:10 às 12:30 – GP600
13:10 às 13:30 – Daytona 660 Cup

O local será informado através do som de box.

10 – NORMAS DE BOX E PADDOCK:

Deverão ser observadas às normas de Paddock e boxes divulgadas no site, m1gp.com.br

As equipes estão autorizadas a entrar no autódromo a partir da quarta-feira (04), entre 09h e 23h e na **Na quinta-feira (05), esse tipo de procedimento não será autorizado.**

A desmontagem, carga/descarga, da estrutura das equipes só poderá iniciar 45 minutos após a bandeirada da última atividade de pista do sábado, caso ocorra antes desse horário sem prévia autorização da organização, o piloto da equipe que infringir as regras é passível de penalização, e todos os materiais deverão ser retirados das dependências do autódromo até às 23h.

11 – RENÚNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES ESPORTIVAS:

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo do MT1GP, os pilotos, pelo fato de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação, por todos os dados aos quais possam estar expostos em consequência de todos os atos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste Regulamento Particular, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de caráter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possa resultar.

12 – DISTÂNCIA A PERCORRER E NÚMERO DE VOLTAS POR CATEGORIA:

GP300: Corrida:47.399m -11voltas

Daytona 660 Cup SPRINT :43.090m -10voltas Daytona 660 Cup:48.620m -11voltas

GP600: Corrida:51.708m-12voltas

GP1000: SPRINT38.781m-9voltas Corrida 2: 60.326m -14voltas

13 – LOCAL DE TREINO DE LARGADA:

O local para o treino de largada será definido no mapa de pista da etapa.

O treino de largada só poderá ser realizado ao fim dos treinos classificatórios Q1, no local determinado e fora do traçado rápido.

