MOTO 1000 GP 2025

CBM CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO

FIM LATIN AMERICA

Briefing Digital

Campeonato Brasileiro 2025

3ª etapa

São Paulo/SP

MOTO 1000 GP 2025

- Como proceder em caso de queda/quebra
- Proibido o uso de adornos
- Piloto - Equipamentos de proteção
- Obrigatoriedade de protetor de coluna
- Treino de largada
- Largada de box
- Procedimento de largada/grid
- Placas de regressiva grid
- Queima de largada
- Como proceder na bandeira azul
- Consultas e protestos
- Comportamentos inadequados
- Teste dinamômetro

Como proceder em caso de queda/quebra

Em Caso de queda

- Não permanecer na pista ou na área de escape
- Caso retorne para a pista, verificar freios e vazamentos
- Não entrar na pista para retirada de peças

Em Caso de quebra

- Procurar parar em local seguro, sempre que possível

MOTO 1000 GP 2025

CBM CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO

FIM LATIN AMERICA

Todo piloto deve se apresentar com capacete ao ambulatório após se envolver em acidente.

MOTO 1000 GP 2025

CBM CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO

FIM LATIN AMERICA

Em pista é proibido o uso de anéis, colares, pulseiras e piercings pontiagudos. Podem causar acidentes, agravar lesões e dificultar o atendimento médico.

MOTO 1000 GP 2025

CBM CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO

FIM LATIN AMERICA

Os Pilotos devem estar presentes na vistoria dos equipamentos de proteção.

MOTO 1000 GP 2025

CBM CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO

FIM LATIN AMERICA

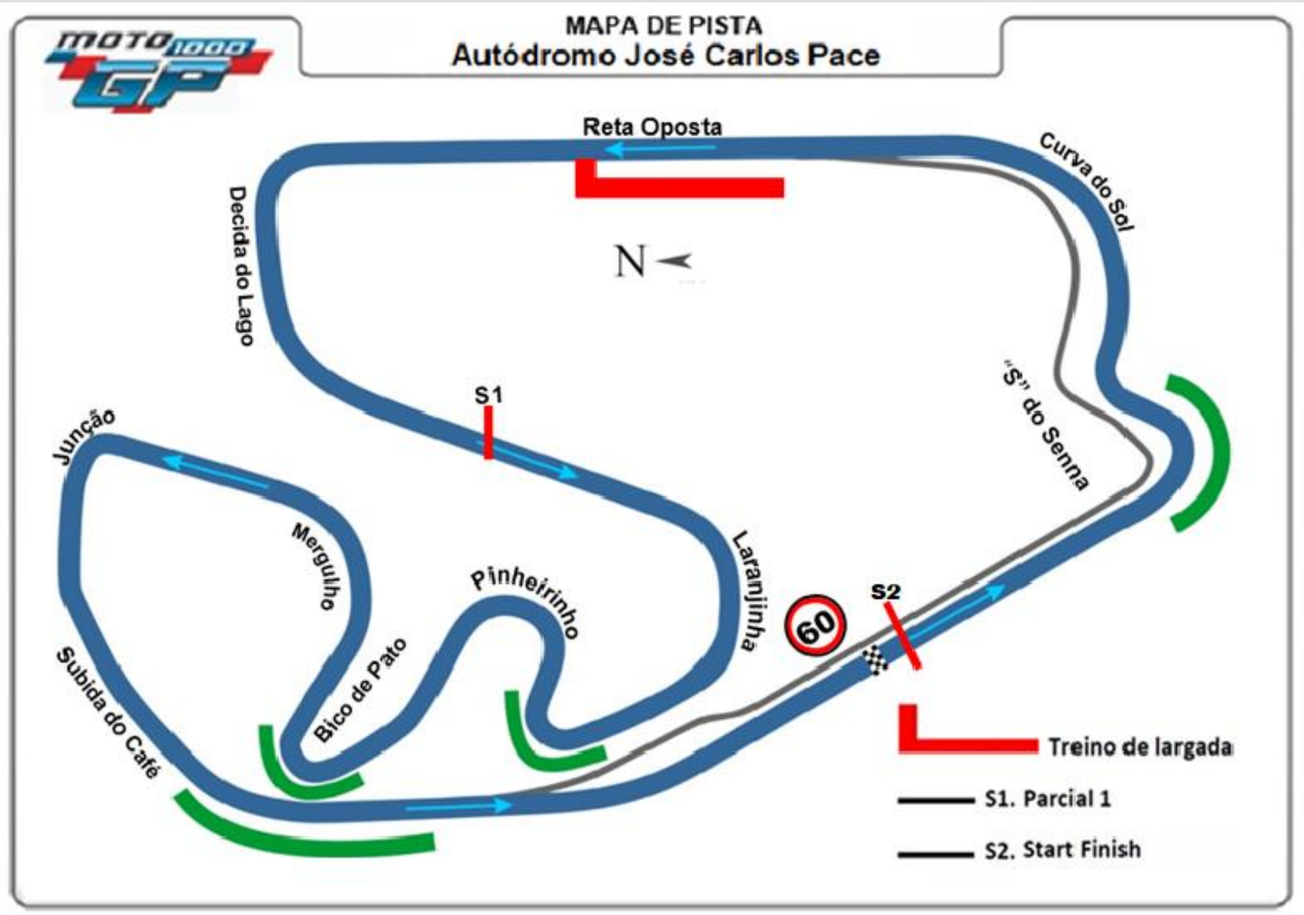
É obrigatório o uso de protetor de coluna durante todas as atividades em pista.

Treino de largada

- O treino de largada só é permitido no final da sessão do treino classificatório Q1e no final do Warm-up e deve ser realizado fora do traçado rápido

- Só será permitido um treino de largada por piloto em cada setor

- Quando houver um ou mais pilotos posicionados na área de treino de largada, o próximo piloto a chegar deve se posicionar atrás destes



Largada de BOX

- O piloto que for largar de Box deverá se posicionar no local definido nesta imagem.

- Sua largada será sinalizada pelo comissário de pista.

Procedimento de largada/grid

- O box ficará aberto por 3 minutos
- Os pilotos devem se dirigir diretamente para o grid
- Pilotos que regressarem ao pit lane devem largar do box
- Os pilotos podem ser assistidos por no máximo 4 membros da equipe no grid de largada
- Não é permitido nenhum tipo de abastecimento no grid de largada

Placas de regressiva grid

Placa de 5 minutos

- Permitida a permanência dos cobertores de pneus e membros da equipe
- Permitido realizar manutenção nas motos

Placa de 3 minutos

- Retirar cobertores de pneus
- Motos que ainda necessitem de manutenção devem ser empurradas para a área de box
- Permitida a permanência de apenas 1 membro da equipe

Placa de 1 minuto

- Ligar motores
- Todos os membros das equipes devem deixar o grid de largada

Queima de largada

- É definida por qualquer movimentação da moto, enquanto as luzes vermelhas do semáforo da linha de largada estiverem acesas.
- Ao parar no grid, após a volta de aquecimento, o piloto deve posicionar a moto atrás da linha do colchete. Caso a moto esteja posicionada em cima, ao lado ou à frente do colchete, será caracterizada a queima de largada..
- A infração a esta regra incidirá na penalização de *ride through*.

Como proceder em caso de bandeira azul

- Informa que o piloto está prestes a ser ultrapassado por um ou mais pilotos.

- O piloto a ser ultrapassado deve manter o seu traçado, sem mudanças bruscas de trajetória, e facilitar a ultrapassagem sempre que possível.

- Quando é apresentada parada em conjunto com a bandeira quadriculada, indica que o piloto retardatário precede o líder da prova, este deve realizar mais uma volta, caso não seja ultrapassado antes da linha de chegada.

Consultas e protestos

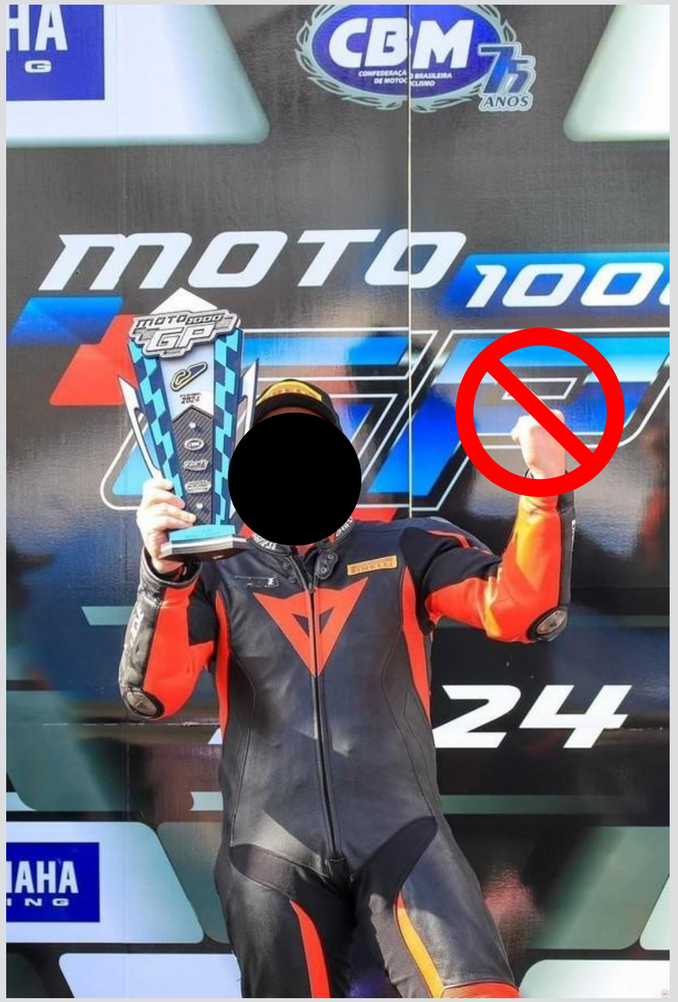
Consultas, protestos e solicitações devem ser feitos por escrito na secretaria de prova e encaminhados para a Direção de Provas, dentro dos prazos estipulados no regulamento.

MOTO 1000 GP 2025

CBM CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO

FIM LATIN AMERICA

Comportamentos inadequados durante cerimônia de premiação e entrevistas, serão passíveis de penalização.



Teste Dinamômetro

Após as corridas, as 3 primeiras motos de cada categoria, a critério do vistoriador técnico, serão submetidas a teste de dinamômetro.

- É necessária a presença de um membro da equipe para levar a moto do parque fechado DIRETAMENTE para os testes de dinamômetro.

- As motos que não forem apresentadas aos testes serão automaticamente desclassificadas.

O Briefing presencial é OBRIGATÓRIO!