



REGULAMENTO DE CONDIÇÕES ESPECÍFICAS DA ETAPA



2025



Atualização:

15/08/2025 às 11h

01 – EVENTO:

5ª Etapa – Cascavel-PR

Data 29, 30 e 31 de agosto de 2025.

Categorias: GP300, GP600, Daytona 660 Cup e GP1000.

02 – LOCAL:

Autódromo Internacional Zilmar Beux.

Extensão: 3.058 metros.

Sentido da pista: Anti Horário

Quantidade de boxes: 27.

03 – ORGANIZAÇÃO:

TECHTIME LTDA. / MOTO1000GP

Rua Congonhas, número 315, apto 202, São Pedro – Belo Horizonte-MG - CEP:

30.330-016 | Tel. – +55 (31) 9939-6783

e-mail: secretaria@m1gp.com.br

04 – SUPERVISÃO- CAMPEONATO BRASILEIRO:

CBM - Confederação Brasileira de Motociclismo.

Site: www.cbm.esp.br

05 – OFICIAIS DE PROVA:

Membros do Júri:

Donato Khouri

Gilson Scudeler

Presidente do Júri: Wendel Vaz

Diretor de provas:

Marcus Vinícius de Oliveira

Comissário técnico:

Enisson Blecha

Secretária de prova:

Gabriela Moreira

Chefe de cronometragem:

Luiz Augusto de Oliveira

Comissário de box:

Georges Gazzinelli

CMO - CBM:

Marcos Kawasaki

Assistência Médica:

Pickler Rescue

Equipe de resgate:

Paulo Resgate

Equipe de sinalização:

Automóvel Clube de Cascavel

Assessoria de imprensa:

Grelak Comunicação

06 – INSCRIÇÕES:

As inscrições devem ser feitas através do formulário disponível no site oficial do evento:

<https://m1gp.com.br/area-desportiva-2025/>

07 – VISTORIA DOCUMENTAL:

A documentação solicitada deverá ser entregue na secretaria de prova durante o horário da vistoriadocumental ou encaminhada previamente para o e-mail: secretaria@m1gp.com.br.

- Termos de Cessão de uso de imagem, Responsabilidade e Ficha Médica. **(Devidamente assinado digitalmente ou com firma reconhecida em cartório)**
PARA PILOTOS MENORES DE 18 ANOS O RESPONSÁVEL LEGAL DEVERÁ ASSINAR
- Atestado Médico. **(Com carimbo, data e nome do médico)**
- Atestado oftalmológico. **(Com carimbo, data e nome do médico OFTALMOLOGISTA)**
- Carteira do Plano de saúde.
- Comprovante de pagamento da inscrição.
- Documento com foto do piloto e responsáveis no caso de menor de idade.

08 – REGRAS GERAIS:

8.1- O resultado dos treinos classificatórios Q1 e Q2 serão qualificativo para a corrida, ou corridas no caso de rodada dupla. Os treinos livres que antecede o classificatório Q1 poderá ser usado pela organização como parâmetro para qualificação. Qualquer piloto, por qualquer motivo, que não tenha obtido marcação de tempo ou índice técnico necessário em um destes treinos não poderá participar das corridas.

8.2- Por motivo de segurança, para este autódromo, o número máximo de motocicletas que compõe o grid de largada de qualquer uma das categorias será de 30 (trinta) motocicletas.

8.3 – A 5ª etapa terá provas válidas pela quarta e quinta etapas da temporada 2025. A alteração foi necessária em razão do cancelamento das corridas previstas para Curvelo (MG), nos dias 2 e 3 de agosto.

GP600, Daytona 660 Cup e Motul 300V Cup: serão realizadas duas corridas longas, sendo a prova de sábado, dia 30, válida pela quarta etapa, e a prova de domingo, dia 31, válida pela quinta etapa, valendo a pontuação da corrida longa, ou seja, 25 pontos para o vencedor de cada corrida.

GP1000: para a categoria que já adota rodadas duplas, também serão disputadas duas provas longas, cada uma valendo a pontuação da corrida longa, ou seja, 25 pontos para o vencedor de cada corrida.

Os treinos livres, classificatórios e Super Poles valerão para as duas etapas somando apenas 1 ponto. Não haverá treinos classificatórios específicos para as provas de domingo.

8.4 - As equipes que receberem convidados nos boxes deverão montar a estrutura de forma que esses convidados permaneçam em área isolada, sem acesso à preparação das motos ou à concentração dos pilotos. A medida tem como objetivo garantir o foco e as condições de trabalho das equipes e pilotos antes, durante e após as provas.

09 – PNEUS:

GP300: DIABLO SUPERBIKE SC1 110/70-R17 PRESSÃO (>25°C): 29-34 psi
DIABLO SUPERBIKE SC2 140/70-R17 PRESSÃO (>25°C): 26-30 psi

GP600: DIABLO SUPERBIKE SC1 120/70-R17 PRESSÃO (>25°C): 32-36 psi
DIABLO SUPERBIKE SC1 190/60-R17 PRESSÃO (>25°C): 24-28 psi

DAYTONA 660 CUP: DIABLO SUPERBIKE SC1 120/70-R17 PRESSÃO (>25°C): 32-36 psi
DIABLO SUPERBIKE SC1 190/60-R17 PRESSÃO (>25°C): 24-28 psi

GP1000: DIABLO SUPERBIKE SC1 125/70-R17 PRESSÃO (>25°C): 32-36 psi
DIABLO SUPERBIKE SC1 200/65-R17 PRESSÃO (>25°C): 24-28 psi

9.1 - As pressões deverão ser respeitadas a todo momento. Técnicos da Pirelli poderão verificá-las a qualquer momento/local durante toda etapa;

9.1.2 - O desrespeito as pressões indicadas, acarretará em penalidade de acordo com a sessão da infração;

9.1.3 - Em caso de dúvidas, procure o responsável técnico Pirelli da etapa.

9.2 – Excepcionalmente nessa etapa o limite de pneus foi ampliado. Pilotos que já adquiriram pneus durante o evento em Curvelo, poderão remarcar-los, novos ou usados, para uso em Cascavel e a quantidade correspondente descontada do total, conforme exemplo abaixo.

GP1000 E GP600 - SEM REMARCAÇÃO - MÍNIMO DE 1 PAR MÁXIMO 7 PNEUS		
REMARCADOS DE CURVELO	LIBERADO PARA COMPRA EM CASCAVEL	
1 PAR	MÍNIMO DE 1 PAR	MÁXIMO DE 5 PNEUS
2 PARES	MÍNIMO DE 1 PAR	MÁXIMO DE 3 PNEUS
1 PAR + 1 TRASEIRO	MÍNIMO DE 1 PAR	MÁXIMO DE 4 PNEUS

GP300 - SEM REMARCAÇÃO MÍNIMO E MÁXIMO DE 1 PAR		
REMARCADOS DE CURVELO	LIBERADO PARA COMPRA EM CASCAVEL	
1 PAR	MÍNIMO DE 1 PAR	MÁXIMO DE 3 PNEUS

Daytona 660 Cup - SEM REMARCAÇÃO MÍNIMO DE 1 PAR E MÁXIMO DE 3 PNEUS		
REMARCADOS DE CURVELO	LIBERADO PARA COMPRA EM CASCAVEL	
1 PAR	MÍNIMO DE 1 PAR	MÁXIMO DE 3 PNEUS

A secretaria irá controlar as marcações junto à vistoria e poderá sanar qualquer dúvida durante a etapa.

9.3 – Importante ressaltar que conforme programação, teremos treino classificatório, Q1, já na sexta-feira, e que a partir dos treinos classificatórios é obrigatório o uso de pneus com marcação da etapa, (ou remarcados de curvelo).

9.4 – Vistoria – Terão prioridade na vistoria de quinta-feira, os pilotos que estiverem com moto e equipamento completos.

Na sexta-feira, a prioridade será estabelecida de acordo com o horário dos treinos.

Recomendamos a todos que se adiantem ao máximo no processo de vistoria para evitar qualquer prejuízo nos treinos.

10 – BRIEFING:

Conforme programação divulgada, o briefing ocorrerá nos seguintes horários:

09:45 às 10:00 – GP300
 10:05 às 10:20 – GP600
 10:25 às 10:40 – GP1000
 10:45 às 11:00 – Daytona 660 Cup

O local será informado através do som de box.

11 – NORMAS DE BOX E PADDOCK:

As equipes estão autorizadas a entrar no autódromo a partir da quarta-feira, 02/04/2025 para realizarem as montagens, carga/descarga.

Não será permitido a permanência de veículos na parte de trás dos boxes a partir da sexta-feira 05/04/2025.

A desmontagem, carga/descarga, da estrutura das equipes só poderá iniciar após às 15 horas do domingo, caso ocorra antes desse horário sem prévia autorização da organização. O piloto da equipe que infringir as regras é passível de penalização (artº 6.1 Regulamento Desportivo).

12 – RENÚNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES ESPORTIVAS:

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo do MT1GP, os pilotos, pelo fato de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação, por todos os dados aos quais possam estar expostos em consequência de todos os atos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste Regulamento Particular, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de carácter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possa resultar.

13 – DISTÂNCIA A PERCORRER E NÚMERO DE VOLTAS POR CATEGORIA:

GP300: Corrida 1: 45.870 m - 15 voltas

GP300: Corrida 2: 45.870 m - 15 voltas

GP600: Corrida 1: 51.986 m - 17 voltas

GP600: Corrida 2: 51.986 m - 17 voltas

Daytona 660 Cup: Corrida 1: 45.870 m - 15 voltas

Daytona 660 Cup: Corrida 2: 45.870 m - 15 vts

GP1000: Corrida 1: 58.102 m - 19 voltas

GP1000: Corrida 2: 58.102 m - 19 voltas

14 – LOCAL DE TREINO DE LARGADA:

O local para o treino de largada será definido no mapa de pista da etapa.

O treino de largada só poderá ser realizado ao fim dos treinos classificatórios Q1, no local determinado e fora do traçado rápido.

