



REGULAMENTO DE CONDIÇÕES ESPECÍFICAS DA ETAPA



2025



Atualização:

18/09/2025 às 10:20h

01 – EVENTO:

6ª Etapa – Santa Cruz do Sul - RS

Data 03 a 05 de outubro de 2025.

Categorias: GP300, GP600, Daytona 660 Cup e GP1000.

02 – LOCAL:

Autódromo Internacional de Santa Cruz do Sul.

Extensão: 3.530,7 metros.

Sentido da pista: Anti Horário

Quantidade de boxes: 21.

03 – ORGANIZAÇÃO:

TECHTIME LTDA. / MOTO1000GP

Rua Congonhas, número 315, apto 202, São Pedro – Belo Horizonte-MG - CEP:

30.330-016 | Tel. – +55 (31) 9939-6783

e-mail: secretaria@m1gp.com.br

04 – SUPERVISÃO- CAMPEONATO BRASILEIRO:

CBM - Confederação Brasileira de Motociclismo.

Site: www.cbm.esp.br

05 – OFICIAIS DE PROVA:

Membros do Júri:	Donato Khouri
	Gilson Scudeler
Presidente do Júri:	Wendel Vaz
Diretor de provas:	Marcus Vinícius de Oliveira
Comissário técnico:	Enisson Blecha
Secretária de prova:	Gabriela Moreira
Chefe de cronometragem:	Luiz Augusto de Oliveira
Comissário de box:	Georges Gazzinelli
CMO - CBM:	Marcos Kawasaki
Assistência Médica:	Gassen e Junkherr Ltda
Equipe de resgate:	Guardiões do Asfalto
Equipe de sinalização:	Guardiões do Asfalto
Assessoria de imprensa:	Grelak Comunicação

06 – INSCRIÇÕES:

As inscrições devem ser feitas através do formulário disponível no site oficial do evento:

<https://m1gp.com.br/area-desportiva-2025/>

07 – VISTORIA DOCUMENTAL:

A documentação solicitada deverá ser entregue na secretaria de prova durante o horário da vistoriadocumental ou encaminhada previamente para o e-mail: secretaria@m1gp.com.br.

- Termos de Cessão de uso de imagem, Responsabilidade e Ficha Médica. **(Devidamente assinado digitalmente ou com firma reconhecida em cartório)**
PARA PILOTOS MENORES DE 18 ANOS O RESPONSÁVEL LEGAL DEVERÁ ASSINAR
- Atestado Médico. **(Com carimbo, data e nome do médico)**
- Atestado oftalmológico. **(Com carimbo, data e nome do médico OFTALMOLOGISTA)**
- Carteira do Plano de saúde.
- Comprovante de pagamento da inscrição.
- Documento com foto do piloto e responsáveis no caso de menor de idade.

08 – REGRAS GERAIS:

8.1- O resultado dos treinos classificatórios Q1 e Q2 serão qualificativo para a corrida, ou corridas no caso de rodada dupla. Os treinos livres que antecede o classificatório Q1 poderá ser usado pela organização como parâmetro para qualificação. Qualquer piloto, por qualquer motivo, que não tenha obtido marcação de tempo ou índice técnico necessário em um destes treinos não poderá participar das corridas.

8.2- Por motivo de segurança, para este autódromo, o número máximo de motocicletas que compõe o grid de largada de qualquer uma das categorias será de 30 (trinta) motocicletas.

8.3 - As equipes que receberem convidados nos boxes deverão montar a estrutura de forma que esses convidados permaneçam em área isolada, sem acesso à preparação das motos ou à concentração dos pilotos. A medida tem como objetivo garantir o foco e as condições de trabalho das equipes e pilotos antes, durante e após as provas.

09 – PNEUS:

GP300: DIABLO SUPERBIKE SC1 110/70-R17	PRESSÃO (>25°C): 29-34 psi
DIABLO SUPERBIKE SC2 140/70-R17	PRESSÃO (>25°C): 26-30 psi
GP600: DIABLO SUPERBIKE SC1 125/70-R17	PRESSÃO (>25°C): 32-36 psi
DIABLO SUPERBIKE SC1 190/60-R17	PRESSÃO (>25°C): 24-28 psi

DAYTONA 660 CUP: DIABLO SUPERBIKE SC1 120/70-R17 PRESSÃO (>25°C): 32-36 psi
DIABLO SUPERBIKE SC2 180/60-R17 PRESSÃO (>25°C): 24-28 psi

GP1000: DIABLO SUPERBIKE SC1 125/70-R17 PRESSÃO (>25°C): 32-36 psi
DIABLO SUPERBIKE SC1 200/65-R17 PRESSÃO (>25°C): 24-28 psi

9.1 - As pressões deverão ser respeitadas a todo momento. Técnicos da Pirelli poderão verificá-las a qualquer momento/local durante toda etapa;

9.1.2 - O desrespeito as pressões indicadas, acarretará em penalidade de acordo com a sessão da infração;

9.1.3 - Em caso de dúvidas, procure o responsável técnico Pirelli da etapa.

9.2 – Vistoria – Terão prioridade na vistoria de quinta feira, os pilotos que estiverem com moto e equipamento completos.

Na sexta-feira, a prioridade será estabelecida de acordo com o horário dos treinos.

Recomendamos a todos que se adiantem ao máximo no processo de vistoria para evitar qualquer prejuízo nos treinos.

10 – BRIEFING:

Conforme programação divulgada, o briefing ocorrerá nos seguintes horários:

09:45 às 10:00 – GP300

10:05 às 10:20 – GP600

10:25 às 10:40 – GP1000

10:45 às 11:00 – Daytona 660 Cup

O local será informado através do som de box.

11 – NORMAS DE BOX E Paddock:

As equipes estão autorizadas a entrar no autódromo a partir da quarta-feira, 01/10/2025 para realizarem as montagens, carga/descarga.

Não será permitido a permanência de veículos na parte de trás dos boxes a partir da sexta-feira, 03/10/2025.

A desmontagem, carga/descarga, da estrutura das equipes só poderá iniciar após às 17 horas do domingo, caso ocorra antes desse horário sem prévia autorização da organização, o piloto da equipe que infringir as regras é passível de penalização (artº 6.1 Regulamento Desportivo).

12 – RENÚNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES ESPORTIVAS:

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo do MT1GP, os pilotos, pelo fato de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora,

seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação, por todos os dados aos quais possam estar expostos em consequência de todos os atos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste Regulamento Particular, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de carácter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possa resultar.

13- DISTÂNCIA A PERCORRER E NÚMERO DE VOLTAS POR CATEGORIA:

GP300: Corrida: 42.368,4m - 12 voltas

GP600: Corrida: 49.429,8m - 14 voltas

Daytona 660 Cup: Corrida: 42.368,4- 12 voltas

GP1000: Corrida 1: 35.307m - 10 voltas

GP1000: Corrida 2: 56.491,2m - 16 voltas

14 - LOCAL DE TREINO DE LARGADA:

O local para o treino de largada será definido no mapa de pista da etapa.

O treino de largada só poderá ser realizado ao fim dos treinos classificatórios Q1, no local determinado e fora do traçado rápido.

