



# Briefing Digital

Campeonato Brasileiro 2025

8<sup>a</sup> etapa

Cascavel - PR

- Como proceder em caso de queda/quebra
- Proibido o uso de adornos
- Piloto - Equipamentos de proteção
- Obrigatoriedade de protetor de coluna
- Treino de largada
- Entrada de box
- Procedimento de largada/grid
- Placas de regressiva grid
- Queima de largada
- Como proceder na bandeira azul
- Consultas e protestos
- Comportamentos inadequados
- Teste dinamômetro

# Como proceder em caso de queda/quebra

## Em Caso de queda

- Não permanecer na pista ou na área de escape
- Caso retorne para a pista, verificar freios e vazamentos
- Não entrar na pista para retirada de peças

## Em Caso de quebra

- Procurar parar em local seguro, sempre que possível

**Todo piloto deve se apresentar  
com capacete ao ambulatório  
após se envolver em acidente.**



Em pista é proibido o uso de anéis,  
colares, pulseiras e piercings  
pontiagudos. Podem causar  
acidentes, agravar lesões e  
dificultar o atendimento médico.





# Os Pilotos devem estar presentes na vistoria dos equipamentos de proteção.

Terão prioridade na vistoria de quinta-feira, os pilotos que estiverem com moto e equipamento completos.

Na sexta-feira, a prioridade será estabelecida de acordo com o horário dos treinos.

Recomendamos a todos que se adiantem ao máximo no processo de vistoria para evitar qualquer prejuízo nos treinos.

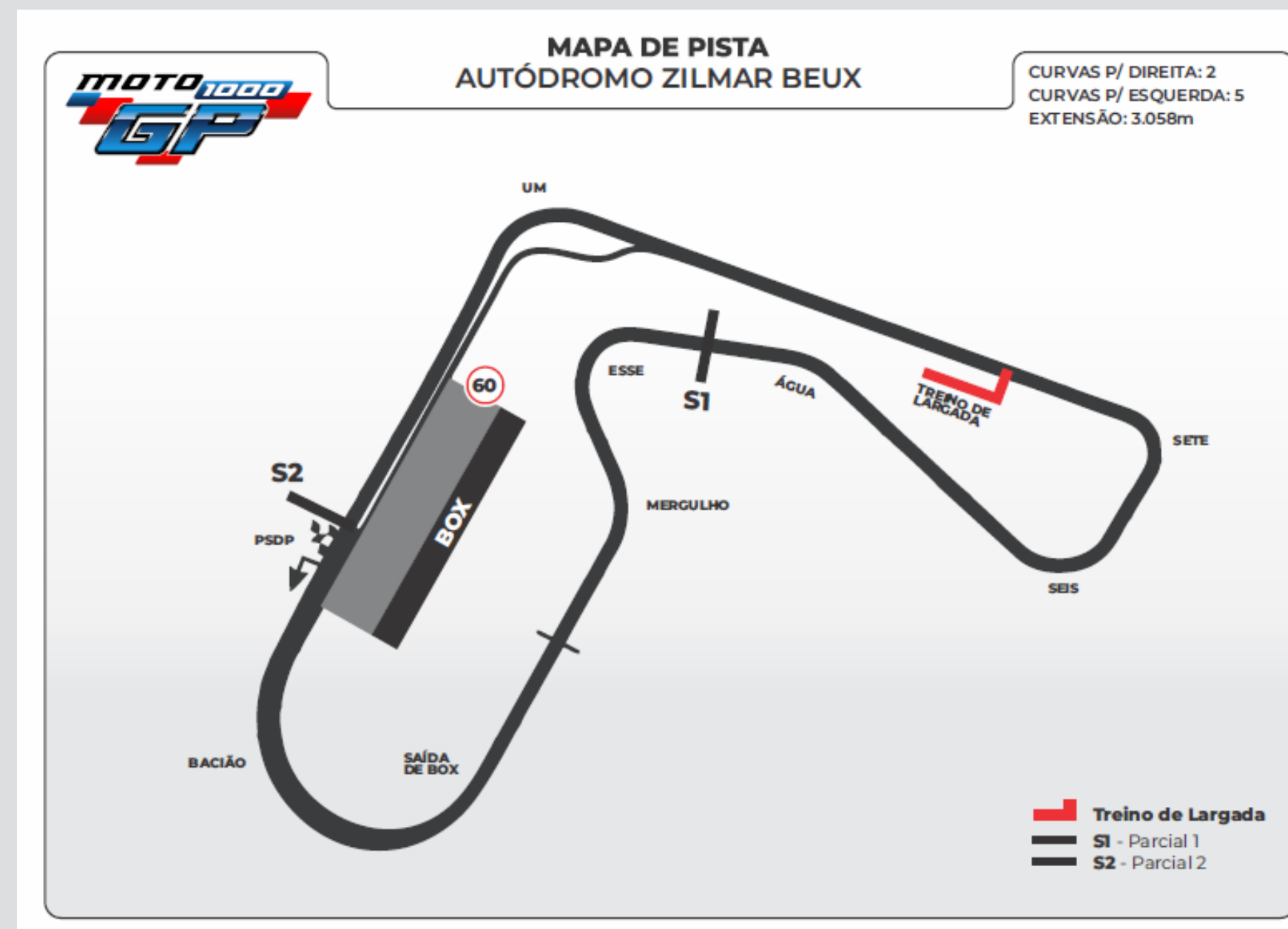


É obrigatório o uso de protetor de coluna durante todas as atividades em pista.



# Treino de largada

- O treino de largada só é permitido no final da sessão do treino classificatório Q1 e no final do Warm-up e deve ser realizado fora do traçado rápido
- Só será permitido um treino de largada por piloto em cada setor
- Quando houver um ou mais pilotos posicionados na área de treino de largada, o próximo piloto a chegar deve se posicionar atrás destes





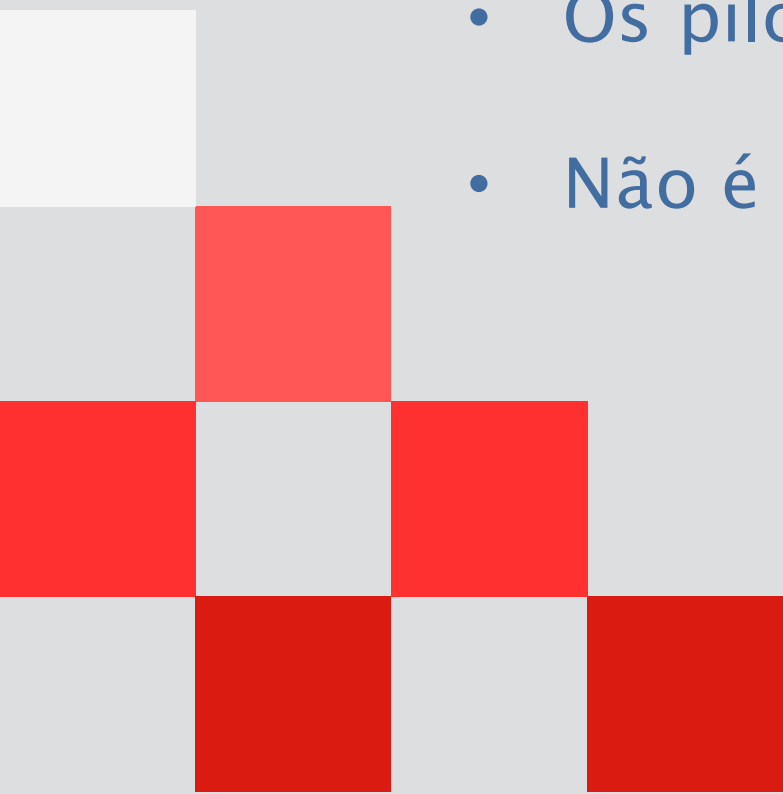
## Entrada de Box

Antes de recolher para Box, o piloto deve sair do traçado rápido e só depois começar a desaceleração para entrar em Box.



# Procedimento de largada/grid

- O box ficará aberto por 3 minutos
- Os pilotos devem se dirigir diretamente para o grid
- Pilotos que regressarem ao pit lane devem largar do box
- Os pilotos podem ser assistidos por no máximo 4 membros da equipe no grid de largada
- Não é permitido nenhum tipo de abastecimento no grid de largada



# Placas de regressiva grid

## Placa de 5 minutos

- Permitida a permanência dos cobertores de pneus e membros da equipe
- Permitido realizar manutenção nas motos

## Placa de 3 minutos

- Retirar cobertores de pneus
- Motos que ainda necessitem de manutenção devem ser empurradas para a área de box
- Permitida a permanência de apenas 1 membro da equipe

## Placa de 1 minuto

- Ligar motores
- Todos os membros das equipes devem deixar o grid de largada



## Queima de largada

- É definida por qualquer movimentação da moto, enquanto as luzes vermelhas do semáforo da linha de largada estiverem acesas.  
Ao parar no grid, após a volta de aquecimento, o piloto deve posicionar a moto atrás da linha do colchete. Caso a moto esteja posicionada em cima, ao lado ou à frente do colchete, será caracterizada a queima de largada..
- A infração a esta regra incidirá na penalização de *ride through*.





## Como proceder em caso de bandeira azul



- Informa que o piloto está prestes a ser ultrapassado por um ou mais pilotos.
- O piloto a ser ultrapassado deve manter o seu traçado, sem mudanças bruscas de trajetória, e facilitar a ultrapassagem sempre que possível.

- Quando é apresentada parada em conjunto com a bandeira quadriculada, indica que o piloto retardatário precede o líder da prova, este deve realizar mais uma volta, caso não seja ultrapassado antes da linha de chegada.





## Consultas e protestos

Consultas, protestos e solicitações devem ser feitos por escrito na secretaria de prova e encaminhados para a Direção de Provas, dentro dos prazos estipulados no regulamento.



**Comportamentos  
inadequados durante  
cerimônia de premiação  
e entrevistas, serão  
passíveis de penalização.**





Após as corridas, as três primeiras motos da classificação geral, além de outras escolhidas a critério do vistoriador técnico, serão submetidas ao teste de dinamômetro.

É necessária a presença de um membro da equipe para levar a moto do parque fechado **DIRETAMENTE** para os testes de dinamômetro. As motos que não forem apresentadas aos testes serão automaticamente desclassificadas.



O Briefing presencial é  
**OBRIGATÓRIO!**