



# REGULAMENTO PADDOCK E BOXES

Atualização: 25/03/26 às 14h

2026

**Este regulamento tem como finalidade aprimorar o desempenho da organização, dos pilotos, das equipes e dos demais participantes durante as competições. O documento é válido para todos os eventos que compõem a programação do MOTO1000GP, ou seja, para as categorias do Campeonato Brasileiro de Motovelocidade, do Campeonato Latino-Americano de Motovelocidade, Campeonato Moto 4 FIM Latin America Cup e as ações de patrocinadores e prestadores de serviços.**

## **REGULAMENTO DE PADDOCK E BOXES**

### **ÍNDICE**

1. Programação e acessos da etapa
2. Distribuição das Áreas do Paddock
3. Ações Publicitárias
4. Comportamento dos Participantes
5. Instalações
6. Credenciamento e acessos
7. Celebração conjunta com outros campeonatos
8. Multas e sanções

### **1. PROGRAMAÇÃO E ACESSOS DA ETAPA**

A programação e o mapa de acessos de cada etapa serão publicados no site do MOTO1000GP, e os arquivos deverão ser consultados antes de cada corrida. Para acessar as instalações, a equipe deverá se dirigir ao portão indicado do circuito e aguardar a autorização de entrada por parte de um membro do staff do MOTO1000GP ou da segurança do autódromo, que indicará o local destinado na área de boxes e/ou paddock.

Os veículos que chegarem fora do horário previsto deverão aguardar no estacionamento anexo, indicado pela organização, até a reabertura da entrada para carga e descarga de materiais.

O horário de entrada e saída do paddock e/ou boxes para veículos de trabalho já credenciados será divulgado para cada evento.

A desmontagem de estruturas e o carregamento de equipamentos só poderão ocorrer 45 minutos após a bandeirada de encerramento da última prova do fim de semana, salvo se autorizado previamente pela organização. Qualquer equipe que violar esses horários de acesso e saída terá o credenciamento do veículo retirado e poderá ser penalizada com multa ou perda do direito de uso de box em uma ou mais etapas da temporada 2026

## 2. DISTRIBUIÇÃO DAS ÁREAS DO PADDOCK

O paddock será dividido em várias zonas pela organização, facilitando o trabalho das equipes. Essas zonas são:

- a) Área dos Boxes
- b) Área de Estacionamento
- c) Área de ativações e serviços
- d) Área de manutenção e equipamentos da organização

A distribuição será realizada pela organização, e todas as equipes deverão seguir as orientações quanto à sua localização. A posição atribuída a cada uma nas diferentes áreas do paddock será fixa, podendo sofrer alterações a critério da organização, se necessário.

As equipes e os pilotos deverão manifestar a intenção de ocupar um box no momento da inscrição, por meio do e-mail, [secretaria@m1gp.com.br](mailto:secretaria@m1gp.com.br), pelo WhatsApp [38 99743-2567](https://wa.me/38997432567). A distribuição será feita pelo MOTO1000GP mediante disponibilidade, com base na lista de inscritos e publicada na semana do evento.

Essa área é destinada ao uso exclusivo das equipes e pilotos, sendo o direito de admissão reservado à organização. Será criada uma área de estacionamento para os veículos dos participantes credenciados, localizada em uma extremidade do paddock ou nas proximidades. A área destinada a caminhões, vans, ônibus, motorhomes, carretas ou demais veículos de carga e descarga das equipes será informada no regulamento particular da etapa, assim como os horários para carga e descarga de equipamentos no pit lane ou paddock.

As áreas de ativações, serviços e disposição dos espaços da organização e patrocinadores serão definidas pela direção do MOTO1000GP, de acordo com o espaço e a estrutura disponíveis em cada circuito.

## 3. AÇÕES PUBLICITÁRIAS

As empresas que desejarem realizar atividades promocionais, de relações públicas ou publicitárias nas dependências da organização deverão obter autorização prévia do MOTO1000GP.

A distribuição de amostras, brindes ou qualquer outro tipo de produto promocional deve ocorrer apenas dentro do box da equipe e somente nos horários destinados para visitação de boxes pela organização.

Qualquer atividade de distribuição e panfletagem em outras dependências do autódromo é de uso exclusiva do evento e seus patrocinadores oficiais.

Também é proibida a exposição de bandeiras, totens, infláveis ou qualquer outro tipo de comunicação visual de patrocinadores das equipes fora das dependências de box e camarotes.

#### 4. COMPORTAMENTO DOS PARTICIPANTES

Para preservar a imagem do MOTO1000GP e assegurar a boa convivência no paddock, as seguintes práticas são estritamente PROIBIDAS. Casos que fogem à regra deverão ser reportados à organização do campeonato e serão analisados para possível abertura de exceção:

- Dormir (pernoitar) dentro dos boxes;
- Transportar mais de duas pessoas em uma scooter;
- Conduzir scooter no pit lane. O uso é autorizado somente na parte de trás dos boxes;
- Crianças e adolescentes até 12 anos podem circular com bicicletas, patinetes, patins ou qualquer outro veículo de locomoção apenas na área de trás de boxes, em velocidade reduzida e com supervisão de pais ou responsáveis;
- **Levar animais de estimação para o paddock;**
- Circular no pit lane, grid, paddock ou na parede de sinalização sem camisa ou com camisa aberta;
- Instalar barracas ou qualquer tipo de estrutura de apoio no pit wall que ultrapassa o tamanho do local, ou seja, que ultrapassa a mureta de divisão para o pit lane;
- Fumar dentro dos boxes, acender fogueiras ou armazenar recipientes de gás;
- Montar tendas sem a autorização prévia da organização;
- Cozinhar fora da área de convivência (motorhomes);
- Estacionar no paddock veículos que não sejam de trabalho ou autorizados;
- Conduzir motocicletas de forma imprudente dentro do paddock. Entende-se por imprudência: não manter as duas rodas no chão, circular em velocidade inadequada para a passagem de pedestres ou transportar mais passageiros que o permitido por lei;
- Pilotar motocicletas no paddock que não estejam em conformidade com a legislação vigente, especialmente no que diz respeito a ruídos;
- Conduzir qualquer outro tipo de veículo dentro do paddock sem cadastro e seguro adequado;
- Circular na pista com qualquer tipo de veículo motorizado fora dos horários oficialmente estabelecidos para treinos ou corridas. Pilotos e membros da equipe que descumprirem essa regra poderão ser sancionados a critério da organização;
- Trocar passes entre pessoas e veículos;
- Instalar piscinas no paddock;
- Circular ou ligar motocicletas durante o horário de silêncio (22h00 - 07h00). Os horários de silêncio podem ser modificados, dependendo das regras de cada circuito;
- Equipes e pilotos serão responsabilizados por qualquer conduta inadequada de sua equipe, patrocinadores e companheiros, sujeitando-se a sanções econômicas e esportivas;
- Estender vestimentas nas estruturas dos boxes ou em lugares visíveis para o público;
- Entrada de convidados no grid, somente serão autorizadas a entrada de pessoas com as credenciais descritas no regulamento desportivo;
- Entrada no grid de pilotos, staff, integrantes de equipes ou qualquer outra pessoa de chinelo ou qualquer outro tipo de sapato aberto.

#### 5. INSTALAÇÕES

As equipes são responsáveis por deixar as instalações nas mesmas condições em que as encontraram. É proibido pintar, furar ou danificar o mobiliário urbano dentro das instalações. Qualquer dano causado será de responsabilidade do participante.

A organização do MOTO1000GP solicita que as equipes mantenham fechada e/ou sob vigilância a parte traseira dos boxes, a fim de evitar a passagem de pessoas não autorizadas para o pit lane fora dos horários de visitação.

Pneus usados, galões de gasolina e outros resíduos devem ser retirados pelas equipes.

O óleo usado deve ser descartado no recipiente disponível próximo à vistoria técnica.

Pilhas e baterias devem ser descartadas em recipientes apropriados fornecidos para esse fim.

## **6. CREDENCIAMENTO E ACESSOS**

A organização emitirá os seguintes passes para esta temporada:

**CREDENCIAL DE EQUIPE:** cada piloto com inscrição anual receberá cinco passes, que dão acesso aos boxes, ao muro e ao grid. Esses passes são permanentes para as corridas da temporada 2026. A guarda das credenciais é de responsabilidade do piloto ou da equipe. Em caso de perda, a substituição terá um custo de R\$ 50,00 e dependerá da disponibilidade de acesso.

**CREDENCIAL PADDOCK:** a organização do MOTO1000GP oferece valores especiais para pilotos e equipes com inscrição anual na compra de credenciais Paddock. Os valores, a disponibilidade, bem como a reserva e a compra devem ser tratados diretamente com a organização do campeonato, por meio do e-mail [comercial@m1gp.com.br](mailto:comercial@m1gp.com.br).

**ADESIVO PARA VEÍCULOS:** o acesso ao paddock é restrito a veículos devidamente credenciados para trabalho.

## **7. CELEBRAÇÃO CONJUNTA COM OUTROS CAMPEONATOS**

Essas regras podem ser modificadas no caso de o evento ser realizado em conjunto com outros campeonatos.

## **8. MULTAS E SANÇÕES**

O não cumprimento dos itens acima pode resultar em uma multa no valor de até cinco mil reais (R\$5.000,00) para a equipe/piloto a ser quitada em até 10 dias úteis antes da etapa seguinte. A reincidência da ocorrência resultará em multa no valor de 15 mil reais (R\$15.000,00)