



REGULAMENTO DE CONDIÇÕES ESPECÍFICAS DA ETAPA



2026



Atualização: 31/03/2026 às 09:15h

01 – EVENTO:

1ª Etapa – São Paulo/SP

Data: 10, 11 e 12 de abril de 2026.

Categorias: GP600, Daytona 660 Cup, GPLight e GP 1000.

02 – LOCAL:

Autódromo de Interlagos – José Carlos Pace.

Extensão: 4.309 metros.

Sentido da pista: anti-horário.

Quantidade de boxes: 23

03 – ORGANIZAÇÃO:

TECHTIME LTDA. / MOTO1000GP

Rua Congonhas, número 315, apto 202, São Pedro – Belo Horizonte-MG -

CEP: 30.330-016 | Tel. – +55 (31) 9939-6783

e-mail: secretaria@m1gp.com.br

04 – SUPERVISÃO- CAMPEONATO BRASILEIRO:

CBM - Confederação Brasileira de Motociclismo.

Site: www.cbm.esp.br

05 – OFICIAIS DE PROVA:

Membros do Júri:

Donato Khouri

Georges Gaznelli

Presidente do Júri:

Wendel Vaz

Diretor de provas:

Marcus Vinícius de Oliveira

Diretor adjunto de provas:

Gilson Romani Pessoa Filho

Comissário técnico:

Thiago Martins

Secretária de prova:

Ana Luiza Gomes

Chefe de cronometragem:

Luiz Augusto de Oliveira

Comissário de box:

Georges Gaznelli

CMO - CBM:

Marina Mattoso Vilela

Assistência Médica:

Pickler Team Rescue

Equipe de resgate:

Alpha Resgate

Equipe de sinalização:

Alpha Resgate

Assessoria de imprensa:

Grelak Comunicação

06 – INSCRIÇÕES:

As inscrições devem ser feitas através do formulário disponível no site oficial do evento:

<https://m1gp.com.br/area-desportiva-2026/>

07 – VISTORIA DOCUMENTAL:

A documentação solicitada deverá ser entregue na secretaria de prova, durante o horário da

vistoria documental ou encaminhada previamente para o e-mail: secretaria@m1gp.com.br.

A documentação é anual.

- Termos de Cessão de uso de imagem, Responsabilidade e Ficha Médica. **(Devidamente assinado digitalmente ou com firma reconhecida em cartório)**
PARA PILOTOS MENORES DE 18 ANOS O RESPONSÁVEL LEGAL DEVERÁ ASSINAR
- Atestado Médico. **(Com carimbo, data e nome do médico)**
- Atestado oftalmológico. **(Com carimbo, data e nome do médico OFTALMOLOGISTA)**
- Carteira do Plano de saúde.
- Comprovante de pagamento da inscrição.
- Documento com foto do piloto e responsáveis no caso de menor de idade.

7.1- Conforme o Termo de Ajuste de Conduta (TAC) firmado com a Prefeitura de São Paulo, todos os pilotos que desejarem participar das atividades de pista deverão passar por exames psicológicos e físicos. Esses exames são obrigatórios e serão realizados sem custo para os pilotos. De acordo com o cronograma, os pilotos deverão comparecer ao ambulatório do autódromo a partir de quinta-feira (09), no período das 11:00h às 18h, para a realização. Conforme cronograma, esses exames poderão ser feitos também na sexta-feira (10) e sábado (11).

7.2 – De acordo com as normas condicionais no TAC, todos os participantes deverão realizar um teste diário de etilômetro antes de acessar a pista. Para garantir o cumprimento dessa exigência, a realização do teste será feita no ambulatório, e os pilotos serão divididos em grupos, com horários específicos para cada um, conforme segue e já foi divulgado no info 006-26:

Sexta-feira (10):

- De 07:00 às 07:30 – Pilotos da Daytona 660 Cup
- De 07:30 às 08:00 – Pilotos da GP Light
- De 08:00 às 08:30 – Pilotos da GP600.
- De 08:30 às 09:00 – Pilotos da GP1000.
- De 09:00 às 09:20 – Pilotos da Moto4

Sábado (11):

- De 07:00 às 07:20 – Pilotos da Daytona 660 Cup
- De 07:20 às 07:40 – Pilotos da GP1000
- De 07:40 às 08:00 – Pilotos da GP600.
- De 08:00 às 08:20 – Pilotos da GP Light
- De 09:00 às 09:30 - Pilotos da Moto4

Domingo (12):

- De 07:20 às 07:40 – Pilotos da Moto4.
- De 07:40 às 08:00 – Pilotos da GP100
- De 08:00 às 08:20 – Pilotos da GP600
- De 08:20 às 08:40 – Pilotos da Daytona 660 Cup

10 – RENÚNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES ESPORTIVAS:

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo do MT1GP, os pilotos, pelo fato de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação, por todos os dados aos quais possam estar expostos em consequência de todos os atos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste Regulamento Particular, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de caráter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possa resultar.

12 – DISTÂNCIA A PERCORRER E NÚMERO DE VOLTAS POR CATEGORIA:

Daytona 660 Cup: 47.399 m - 11 voltas

GP600: Corrida: 51.708 m - 12 voltas

GPLight: Corrida: 47.399 m - 11 voltas

GP1000: SPRINT 43.090 m - 10 voltas

Corrida 2: 64.635 m - 15 voltas

13 – LOCAL DE TREINO DE LARGADA:

O local para o treino de largada será definido no mapa de pista da etapa.

O treino de largada só poderá ser realizado ao fim dos treinos classificatórios Q1, no local determinado e fora do traçado rápido.

