



Briefing Digital

Campeonato Brasileiro 2026

2ª etapa

Goiânia / GO

- Como proceder em caso de queda/quebra.
- Proibido o uso de adornos.
- Piloto - Equipamentos de proteção.
- Obrigatoriedade de protetor de coluna Treino de largada.
- Largada de box.
- Procedimento de largada/grid Placas de regressiva grid Queima de largada.
- Como proceder na bandeira azul Consultas e protestos.
- Comportamentos inadequados Teste dinamômetro.

Como proceder em caso de queda/quebra

Em Caso de queda

- Não permanecer na pista ou na área de escape
- Caso retorne para a pista, verificar freios e vazamentos
- Não entrar na pista para retirada de peças

Em Caso de quebra

- Procurar parar em local seguro, sempre que possível

Todo piloto deve se apresentar com capacete ao ambulatório após se envolver em acidente.



Proibido o uso de adornos

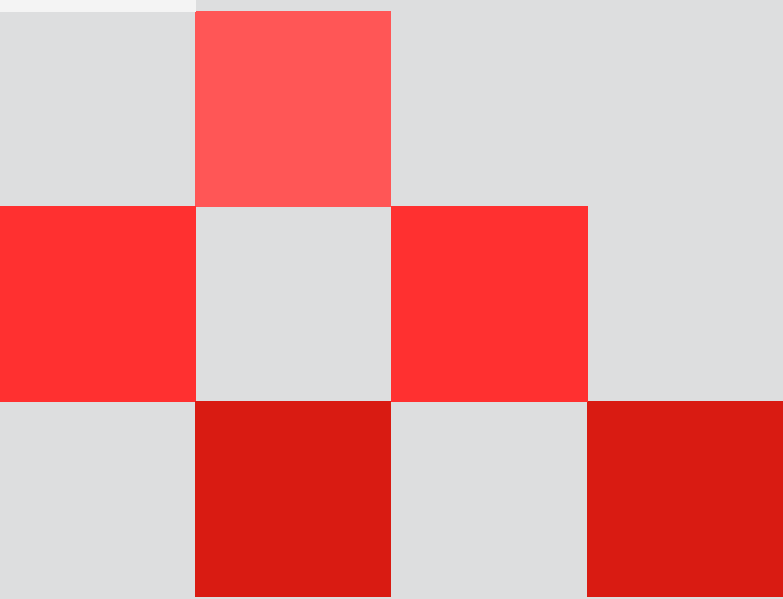
Em pista é proibido o uso de anéis, colares, pulseiras e piercings pontiagudos. Podem causar acidentes, agravar lesões e dificultar o atendimento médico.



Equipamentos de proteção

Os Pilotos devem estar presentes na vistoria com os equipamentos de proteção.

A jaqueta airbag deve estar carregada.



Obrigatoriedade de protetor de coluna

É obrigatório o uso de protetor de coluna durante todas as atividades em pista.

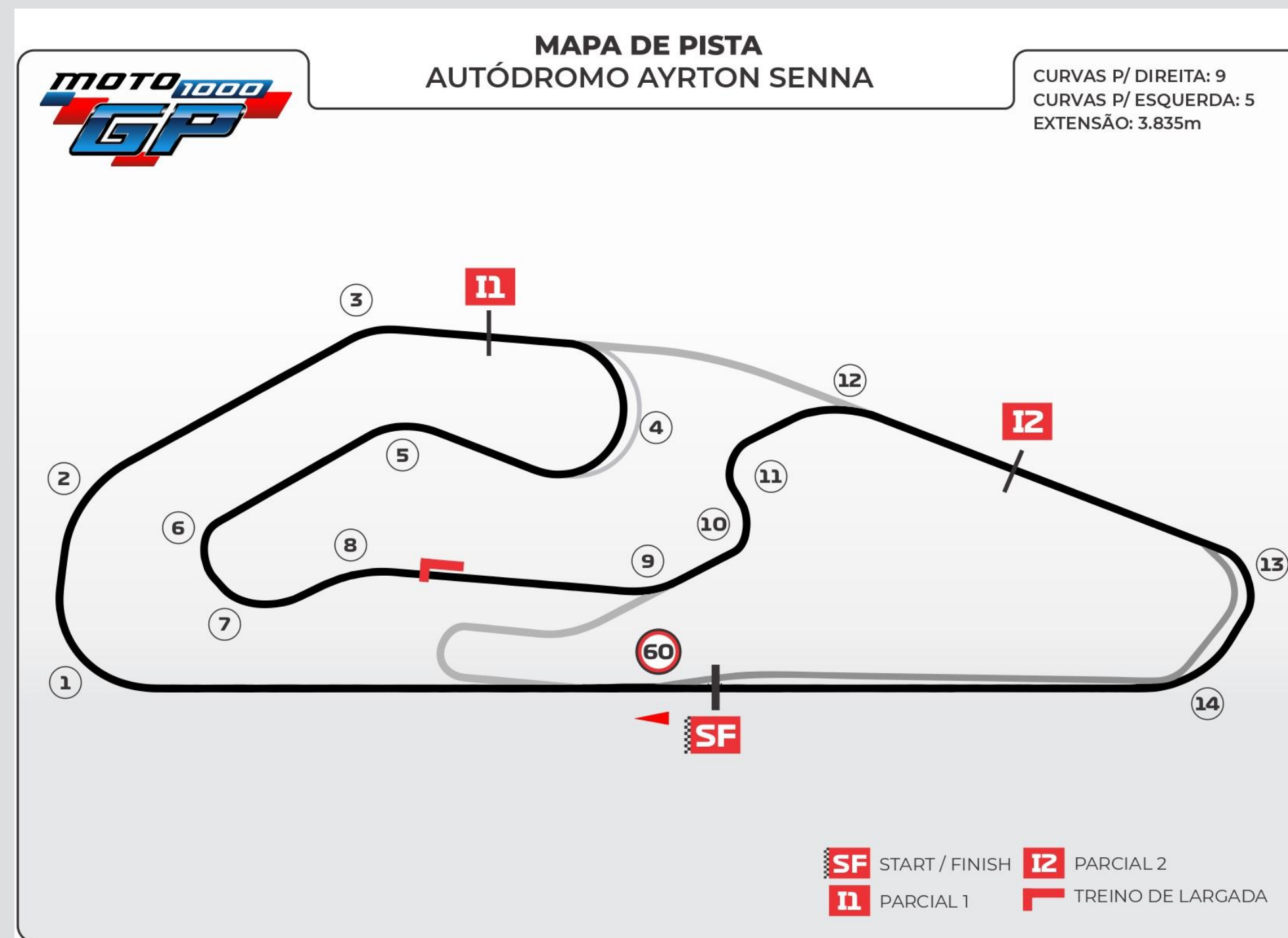
O Airbag é obrigatório para as categorias

GP 1000, 1000 Evo e GP Light



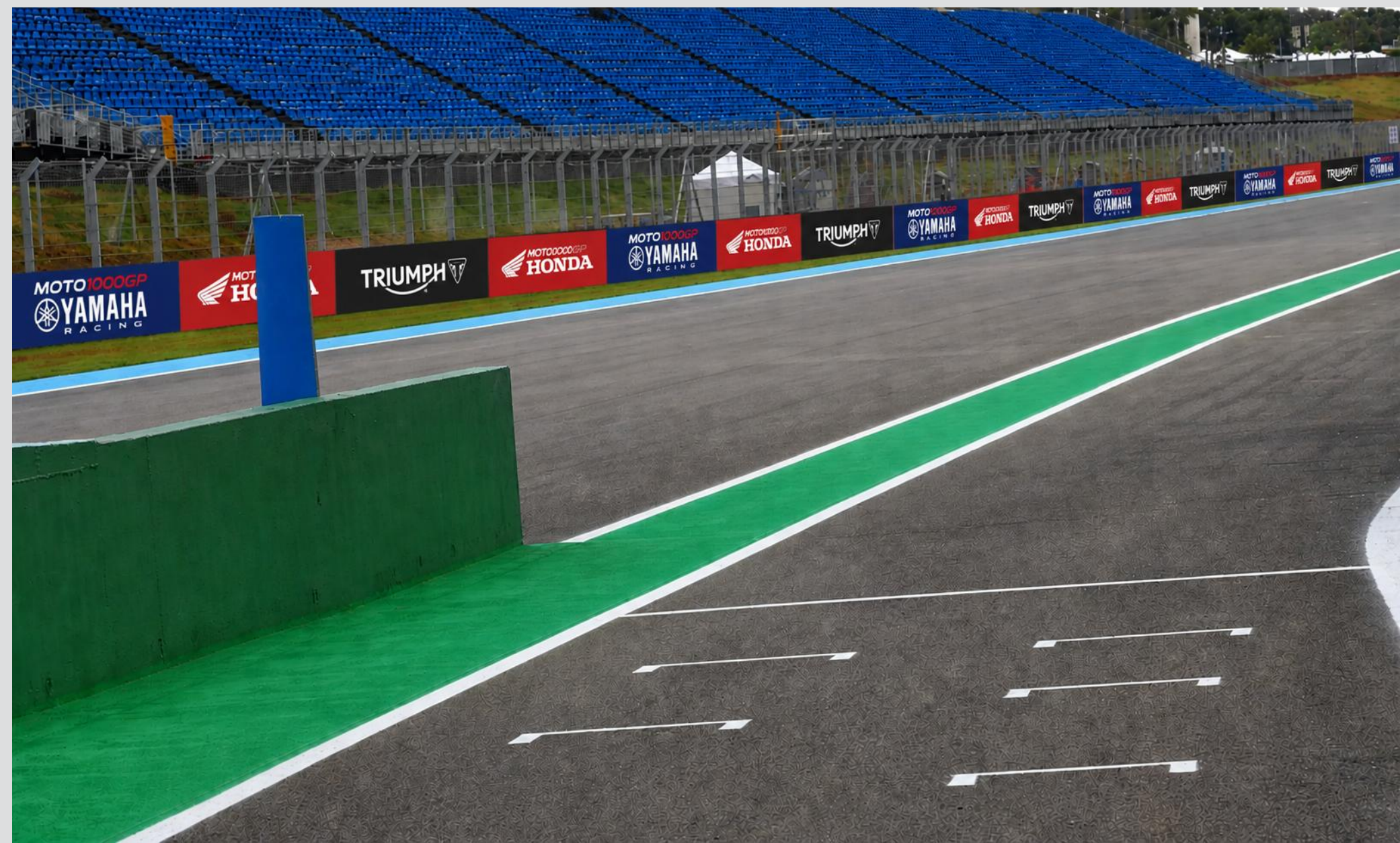
Treino de largada

- O treino de largada será permitido no final da sessão do treino classificatório Q1, Q2 e no final do Warm-up e deve ser realizado fora do traçado rápido.
- Só será permitido um treino de largada por piloto em cada setor.
- Quando houver um ou mais pilotos posicionados na área de treino de largada, o próximo piloto a chegar deve se posicionar atrás destes.
- É proibido exceder a velocidade de 60km/h na área dos BOX.



Largada de BOX

- O piloto que for largar de Box deverá se posicionar no local definido nesta imagem.
- Sua largada será sinalizada pelo comissário de pista.



Procedimento de largada/grid

- O box ficará aberto por 3 minutos.
- Os pilotos devem se dirigir diretamente para o grid.
- Pilotos que regressarem ao pit lane devem largar do box.
- Os pilotos podem ser assistidos por no máximo 4 membros da equipe no grid de largada.
- Não é permitido nenhum tipo de abastecimento no grid de largada.
- Não é permitido o derramar líquidos no grid de largada.

Placas de regressiva grid

Placa de 5 minutos

- Permitida a permanência dos cobertores de pneus e membros da equipe.
- Permitido realizar manutenção nas motos.

Placa de 3 minutos

- Retirar cobertores de pneus.
- Motos que ainda necessitem de manutenção devem ser empurradas para a área de box.
- Permitida a permanência de apenas 1 membro da equipe e a grid girl portando guarda-sol.

Placa de 1 minuto

- Ligar motores.
- Todos os membros das equipes devem deixar o grid de largada.

Queima de largada

- É definida por qualquer movimentação da moto para frente, enquanto as luzes vermelhas do semáforo da linha de largada estiverem acesas.
- Ao parar no grid, após a volta de aquecimento, o piloto deve posicionar a moto atrás da linha do colchete. Caso a moto esteja posicionada em cima, ao lado ou à frente do colchete, será caracterizada a queima de largada.
- A infração a esta regra incidirá na penalização de *ride through*.



Como proceder em caso de bandeira azul

- Informa que o piloto está prestes a ser ultrapassado por um ou mais pilotos.
- O piloto a ser ultrapassado deve manter o seu traçado, sem mudanças bruscas de trajetória, e facilitar a ultrapassagem sempre que possível.
- Quando é apresentada parada em conjunto com a bandeira quadriculada, indica que o piloto retardatário precede o líder da prova, este deve realizar mais uma volta, caso não seja ultrapassado antes da linha de chegada



Faixa de Segurança

É proibido trafegar pela faixa azul na curva 8, pois trata-se de uma área de segurança.

- Cada passagem, **durante a prova**, registrada pelo sistema oficial da organização nesta área, resultará na penalização de 3 segundos ao tempo final."
- Em caso de três ocorrências, o piloto será desclassificado.
- No caso da passagem ocorrer **nos treinos**, o piloto perderá a melhor volta.

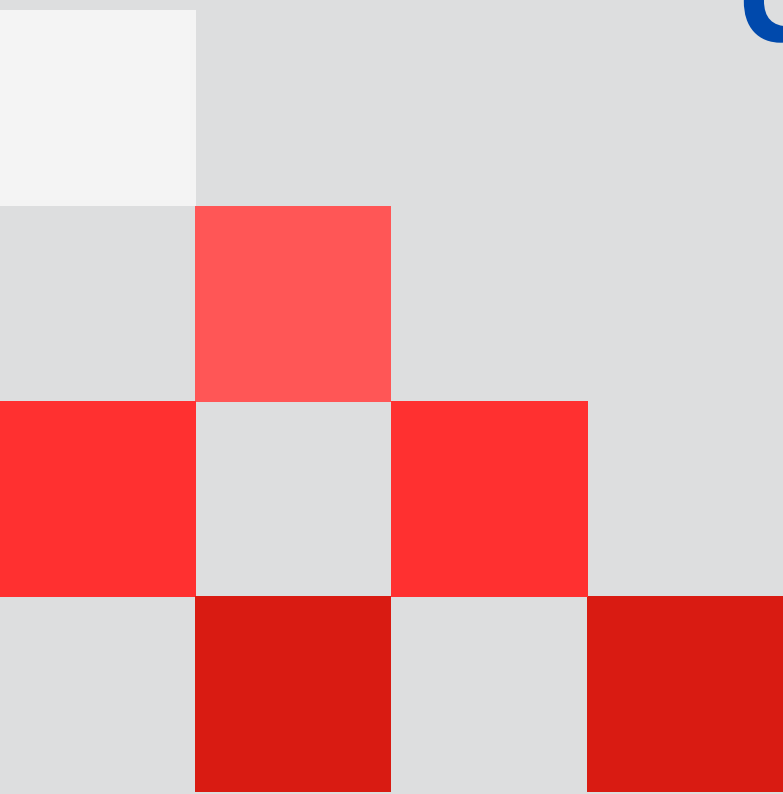


Consultas e protestos

Consultas, protestos e solicitações devem ser feitos por escrito na secretaria de prova e encaminhados para a Direção de Provas, dentro dos prazos estipulados no regulamento.



**Comportamentos
inadequados durante
cerimônia de premiação e
entrevistas, serão passíveis
de penalização.**



Teste Dinamômetro

Após as corridas, as 3 primeiras motos de cada categoria, a critério do vistoriador técnico, serão submetidas a teste de dinamômetro.

- É necessária a presença de um membro da equipe para levar a moto do parque fechado DIRETAMENTE para os testes de dinamômetro.
- As motos que não forem apresentadas aos testes serão automaticamente desclassificadas.





O Briefing presencial é
OBRIGATÓRIO!