



REGULAMENTO DE CONDIÇÕES ESPECÍFICAS DA ETAPA



2026



Atualização: 07/05/2026 às 11h

01 – EVENTO:

2ª Etapa – Goiânia/GO

Data: 22, 23 e 24 de maio de 2026.

Categorias: GP600, Daytona 660 Cup, GPLight e GP 1000.

02 – LOCAL:

Autódromo Internacional Ayrton Senna.

Extensão: 3.835 metros

Sentido da pista: Horário.

Quantidade de boxes: 31 boxes, 22 com 12x08m e 09 com 10x08m

03 – ORGANIZAÇÃO:

TECHTIME LTDA. / MOTO1000GP

Rua Congonhas, número 315, apto 202, São Pedro – Belo Horizonte-MG -

CEP: 30.330-016 | Tel. – +55 (31) 9939-6783

e-mail: secretaria@m1gp.com.br

04 – SUPERVISÃO- CAMPEONATO BRASILEIRO:

CBM - Confederação Brasileira de Motociclismo.

Site: www.cbm.esp.br

05 – OFICIAIS DE PROVA:

Membros do Júri:

Donato Khouri

Georges Gaznelli

Presidente do Júri:

Wendel Vaz

Diretor de provas:

Marcus Vinícius de Oliveira

Diretor adjunto de provas:

Gilson Romani Pessoa Filho

Comissário técnico:

Thiago Martins

Secretária de prova:

Ana Luiza Gomes

Chefe de cronometragem:

Luiz Augusto de Oliveira

Comissário de box:

Georges Gazzinelli

CMO - CBM:

Marina Mattoso Vilela

Assistência Médica:

SOS VIDA

Equipe de resgate:

Associação Goiana de Jet Moto

Equipe de sinalização:

Associação Goiana de Jet Moto

Assessoria de imprensa:

Grelak Comunicação

06 – INSCRIÇÕES:

As inscrições devem ser feitas através do formulário disponível no site oficial do evento:

<https://m1gp.com.br/area-desportiva-2026/>

07 – VISTORIA DOCUMENTAL:

A documentação solicitada deverá ser entregue na secretaria de prova, durante o horário da vistoria documental ou encaminhada previamente para o e-mail: secretaria@m1gp.com.br.

A documentação é anual.

- Termos de Cessão de uso de imagem, Responsabilidade e Ficha Médica. **(Devidamente assinado digitalmente ou com firma reconhecida em cartório)**
PARA PILOTOS MENORES DE 18 ANOS O RESPONSÁVEL LEGAL DEVERÁ ASSINAR
- Atestado Médico. **(Com carimbo, data e nome do médico)**

- Carteira do Plano de saúde.
- Comprovante de pagamento da inscrição.
- Documento com foto do piloto e responsáveis no caso de menor de idade.

08 – **REGRAS GERAIS:**

8.1- Conforme artigo 12.3.2 do Regulamento Desportivo, a classificação para o Grid de Largada será definido através dos treinos Classificatórios Q1, Q2 e Superpole

09 – **PNEUS:**

GP 600:	DIABLO SUPERBIKE SC1 125/70-R17 DIABLO SUPERBIKE SC1 190/70-R17	PRESSÃO (>25°C): 32-36 psi PRESSÃO (>25°C): 24-28 psi
DAYTONA 660 CUP:	DIABLO SUPERBIKE SC1 120/70-R17 DIABLO SUPERBIKE SC1 180/70-R17	PRESSÃO (>25°C): 32-36 psi PRESSÃO (>25°C): 24-28 psi
GP 1000 e 1000 Light :	DIABLO SUPERBIKE SC1 125/70-R17 DIABLO SUPERBIKE SC1 200/65-R17	PRESSÃO (>25°C): 32-36 psi PRESSÃO (>25°C): 24-28 psi

9.1 - As pressões deverão ser respeitadas a todo momento. Técnicos da Pirelli poderão verifica-las a qualquer momento/local durante toda etapa;

9.1.2 - O desrespeito as pressões indicadas, acarretará em penalidade de acordo com a sessão da infração;

9.1.3 - Em caso de dúvidas, procure o responsável técnico Pirelli da etapa.

9.1.4 – Exclusivamente nesta etapa, os pilotos da categoria GP1000 poderão adquirir um jogo extra de pneus. Esses pneus serão identificados para uso exclusivo nos treinos livres de sexta-feira.

10– **BRIEFING OBRIGATÓRIO:**

Conforme programação divulgada, o briefing ocorrerá na sexta-feira, dia 09, nos seguintes horários:

09:40 às 09:55 – Daytona 660 Cup.

10:00 às 10:15 – GPLight

10:20 às 10:35 – GP600

10:40 às 11:00 – GP1000

O local será informado através do som de box.

10 – **NORMAS DE BOX E Paddock:**

Deverão ser observadas às normas de Paddock e boxes divulgadas no site, m1gp.com.br
As equipes estão autorizadas a entrar no autódromo a partir da quarta feira (20) após às 14h.
A desmontagem, carga/descarga, da estrutura das equipes só poderá iniciar 45 minutos após a bandeirada da última atividade de pista do domingo, caso ocorra antes desse horário sem prévia autorização da organização, o piloto da equipe que infringir as regras é passível de penalização, e todos os materiais deverão ser retirados das dependências do autódromo até às 23h do domingo (24).

11 – **RENÚNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES ESPORTIVAS:**

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo do MT1GP, os pilotos,

pelos fatos de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação, por todos os dados aos quais possam estar expostos em consequência de todos os atos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste Regulamento Particular, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de carácter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possa resultar.

12 – DISTÂNCIA A PERCORRER E NÚMERO DE VOLTAS POR CATEGORIA:

Daytona 660 Cup: 46.020 m - 12 voltas
GP600: Corrida: 53.690 m - 14 voltas
GPLight: Corrida: 49.855 m - 13 voltas
GP1000: SPRINT 46.020 m - 12 voltas

Corrida 2: 65.195 m - 17 voltas

13 – LOCAL DE TREINO DE LARGADA:

O local para o treino de largada será definido no mapa de pista da etapa.
 O treino de largada poderá ser realizado ao fim dos treinos classificatórios Q1, Q2 e no Warm-up, no local determinado e fora do traçado rápido.

