

**APRESENTAÇÃO**

**MOTO 1000**  
**GP**

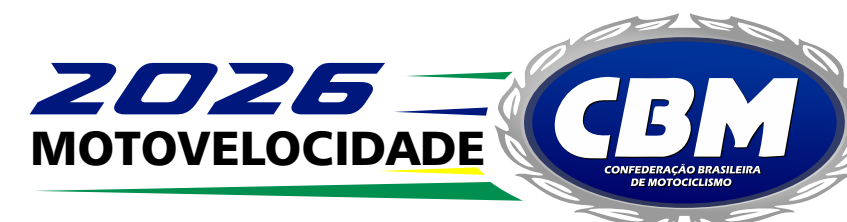




# O MOTO1000GP É **REFERÊNCIA** EM CORRIDAS DE MOTO NO **BRASIL** E NA **AMÉRICA LATINA**

Estamos no mais alto degrau da motovelocidade no Brasil, com **título oficial** de Campeonato Brasileiro de Motovelocidade.

Com homologação da Confederação Brasileira de Motociclismo (CBM) e da FIM Latin América, **garantimos uma experiência de nível internacional!**







# 2011-2015

Nosso evento é reconhecido pela qualidade das corridas e pela promoção de pilotos e marcas, aumentando a visibilidade de produtos e atendendo às expectativas do público.

Entre **2011** e **2015**, nos destacamos como a maior competição de motovelocidade da América Latina.

Voltamos ao calendário de esporte a motor em 2023 e, em 2024, nos consolidamos como uma plataforma de entretenimento e negócios, permitindo que marcas façam parte das atrações e se conectem diretamente com o público por meio de estratégias de Brand Entertainment.



**AQUI VOCÊ VIVE**

***Velocidade  
Emoção  
Adrenalina***

**MAS  
TAMBÉM ENCONTRA**

***Negócios  
Marketing  
Networking***



*8 EVENTOS*

*6 ESTADOS*





# CAMPEONATO

## 8 ETAPAS

O **MOTO1000GP** organiza seu grid em uma estrutura completa de evolução, conectando a formação de base à elite do motociclismo. Com categorias desenhadas para cada estágio de carreira, o campeonato entrega disputas equilibradas e um espetáculo de alto nível:

A **GP1000** é a principal categoria do **MOTO1000GP** e reúne pilotos profissionais de diversos países, competindo com motocicletas de alta cilindrada. As provas exigem o mais alto nível de performance e preparo técnico, com disputas intensas do início ao fim, transformando as corridas em um espetáculo à parte.

A **GP600** compõe o segundo nível da estrutura do campeonato, também voltada a pilotos experientes e marcada por disputas de alto padrão técnico.

Na base do campeonato, as categorias monomarcas da **Triumph**, da **Yamaha** e da **Honda** têm foco na formação de novos talentos, priorizando o desenvolvimento de habilidades em condições técnicas equilibradas.





# CATEGORIAS



## GP1000

A GP1000 by Motul é a principal categoria do MOTO1000GP e o nível máximo da motovelocidade no Brasil. Reúne os principais pilotos do país e da América Latina competindo com motocicletas de 1000 cilindradas, sendo o principal palco esportivo do Campeonato Brasileiro de Motovelocidade.

As etapas são disputadas em rodadas duplas, compostas pela corrida Sprint e pela corrida principal, que é transmitida em TV aberta pela TV Gazeta. O formato amplia a competitividade ao longo do fim de semana e reforça o protagonismo da categoria dentro da programação do campeonato.





# CATEGORIAS

**GP600**



## GP600

Projetada para pilotos em evolução, a categoria intermediária utiliza motos de 600cc a 900cc, oferecendo o ambiente ideal para aprimorar habilidades e ganhar experiência rumo à categoria principal.

## GP Light

A GP Light integra a estrutura do MOTO1000GP como categoria intermediária para motos de 1000cc. Utiliza o mesmo regulamento técnico da GP1000, mantendo igualdade de equipamentos e preparação, com diferenciação apenas esportiva. A proposta é oferecer um ambiente competitivo para adaptação às motos de alta performance e evolução rumo à categoria principal.



**GP LIGHT**





# PROJETO TRIUMPH

## Daytona 660 Cup

A Daytona 660 CUP inova como a primeira categoria monomarca da Triumph no mundo. Integrada a todas as etapas do MOTO1000GP, ela utiliza a Triumph Daytona 660 com seu lendário motor tricilíndrico, elevando significativamente o padrão técnico das competições nacionais de média cilindrada.

O formato prioriza a isonomia e o talento: todas as motos são padronizadas e possuem motores lacrados, garantindo que a pilotagem defina o resultado. Atuando como uma categoria de transição com custos subsidiados, o campeão da temporada ganha uma **Street Triple 765 RS** para continuar sua evolução da **GP600**.



## Subsídio Pilotos

Na GP600, Triumph fornece motocicletas **Street Triple 765 RS** com valores subsidiados e peças de reposição com descontos para os pilotos que competem na categoria.



# PROJETO YAMAHA

## Yamaha R15 BLU CRU LA

Projetada para jovens pilotos iniciarem no mundo das corridas, esta copa oferece uma base sólida e equilibrada para desenvolver as habilidades necessárias para uma carreira de sucesso no motociclismo. O campeão ganha 100% de subsídio e o vice 50% na temporada 2027 da Yamalube R3 BLU CRU LA.



## Yamalube R3 BLU CRU LA

Dedicada a jovens de 12 a 20 anos que aspiram a uma carreira internacional, a categoria Talent oferece uma plataforma acessível e equilibrada para desenvolver habilidades no motociclismo global. O campeão ganha 100% da inscrição no Mundial Yamaha R3 BLU CRU por dois anos (2027 e 2028) e o vice-campeão por um ano (2027).





# PROJETO HONDA

**Moto4**  
LATIN CUP

## MOTO4 Latin Cup

A Moto4 Latin Cup é um projeto monomarca voltado à formação de jovens pilotos na América Latina. Disputada com motocicletas Honda NSF250R padronizadas, a categoria segue o mesmo conceito adotado em outras regiões do mundo, com igualdade técnica, controle de custos e foco no desenvolvimento esportivo nas primeiras etapas da carreira no motociclismo.

A competição faz parte do Road to MotoGP, programa oficial da Federação Internacional de Motociclismo e da Dorna para estruturar a formação de talentos que chegam ao Campeonato Mundial de MotoGP. O modelo já está presente em diferentes continentes, com campeonatos de Moto4 realizados na Europa e na Ásia como parte do mesmo caminho de progressão que leva às categorias Moto3 e Moto2.

Na América Latina, a Moto4 Latin Cup reúne jovens pilotos da região em um ambiente competitivo voltado ao aprendizado técnico e à evolução dentro do esporte. A temporada conta com etapas no Brasil e na Argentina, conectando novos talentos latino-americanos ao ecossistema internacional de formação do motociclismo.











**+ DE 100  
CORRIDAS**

**+ DE 200H  
DE EVENTO**

***ENTRETENIMENTO***

**EXPERIÊNCIA IMERSIVA DE  
ALTO NÍVEL PARA QUEM É  
LOUCO POR MOTO!**



# MÍDIA EM 2025

No ano passado, nosso espaço de mídia foi avaliado em mais de

R\$ 193 MILHÕES

2024 → 2025  
↑ 46,5%





# RETORNO DE MÍDIA 2026

R\$ 123,3 MI

ACUMULADO ATÉ A 3ª ETAPA





# TELEVISÃO

**+ DE 51H**  
de transmissão

AO VIVO  
**27H**

Reportagens  
**+ DE 10H37**



 **Gazeta**

**BAND**  
**sports**

**NEW**  
BRASIL

**RACER****TV**.COM

ⓘ até a 3ª etapa de 2026



# STREAMING

- Youtube M1GP
- Facebook
- Motorsport.com
- Youtube Yamaha Racing



@MOTO1000GPoficial

visualizações

**+ DE 612 MIL**

Impressões:

**3.800,944**

Inscritos:

**27 MIL**

ⓘ até a 3ª etapa de 2026



# REDES SOCIAIS



@moto1000gp

Alcance

**8,3 MI**

Seguidores

**59 MIL**



@moto1000gp

Alcance

**1,3 MI**

Visualizações

**1,4 MI**

ⓘ até a 3ª etapa de 2026



**WEBSITE** [www.m1gp.com.br](http://www.m1gp.com.br)

**+ DE 100 MIL**  
novos usuários

Aumento de 77,5%  
(100.471 x 56.591) na  
aquisição de novos  
usuários em relação  
ao mesmo período do  
ano anterior.



Destaques para:

**+ 88%**

Usuários recorrentes

**297 MIL**

Page Views

ⓘ até a 3ª etapa de 2026



# ASSESSORIA DE IMPRENSA

A assessoria de imprensa desempenha um papel estratégico para elevar a visibilidade do MOTO1000GP. Cada etapa tem acompanhamento especializado e follow-up ativo com a imprensa para identificação de oportunidades de mídia.

**73**

Matérias distribuídas para a mídia em 2026

**114**

Notícias publicadas no site oficial

**220**

Jornalistas e fotógrafos no evento

**104**

Veículos de comunicação presentes

**14**

Média de matérias enviadas nos dias do evento

## Internet

**652**

Notícias publicadas

**82**

Sites noticiando o evento

**4**

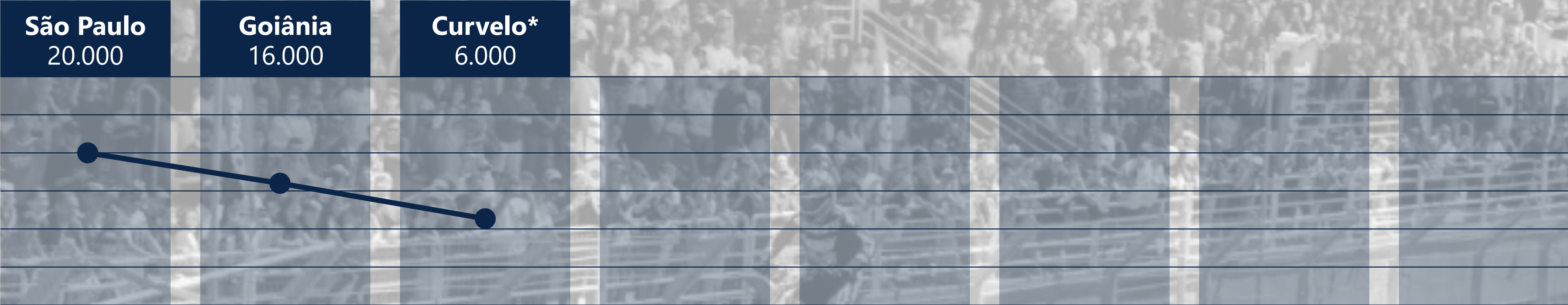
Países noticiando o evento

ⓘ até a 3ª etapa de 2026

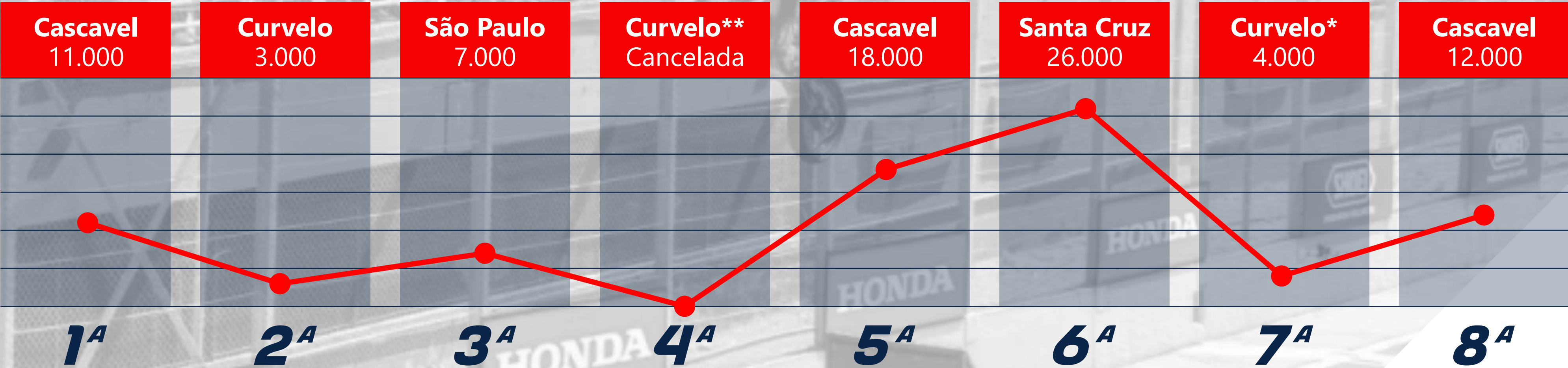


# PÚBLICO NAS ETAPAS

2026



2025



\*O Circuitos dos Cristais, em Curvelo não tem arquibancadas, somente áreas internas.  
\*\* Etapa cancelada.



***MAIS QUE UMA CORRIDA,  
UMA EXCELENTE  
FERRAMENTA DE  
MARKETING E NEGÓCIOS***





Conheça as marcas que acreditam no potencial e na emoção da motovelocidade...

## PARCEIROS



## MARCAS ENVOLVIDAS NO EVENTO





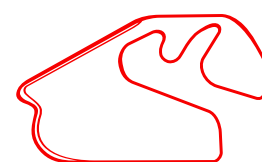
2026 é o ano de  
consolidar a marca  
no **principal evento**  
de **motovelocidade**  
do país.



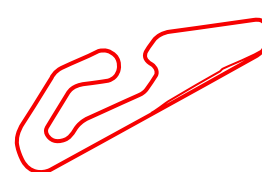


# CALENDÁRIO 2026

1ª Etapa **12/04** **São Paulo - SP**



2ª Etapa **24/05** **Goiânia - GO**

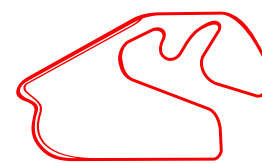


3ª Etapa **05/07** **Curvelo - MG**

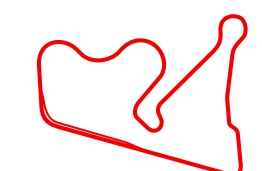
4ª Etapa **02/08** **Cascavel - PR**



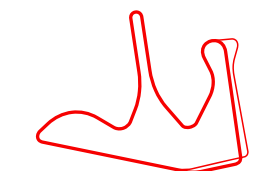
5ª Etapa **22/08** **São Paulo - SP**



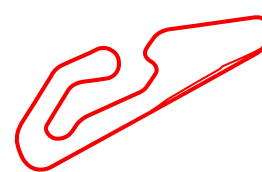
6ª Etapa **27/09** **Santa Cruz do Sul - RS**



7ª Etapa **08/11** **Cuiabá - MT**



8ª Etapa **06/12** **Goiânia - GO**







# ***OPORTUNIDADES PARA A SUA MARCA***

**COTAS DE PATROCÍNIO PERSONALIZADA**  
Maximize a exposição de forma totalmente personalizada



# ARENA



Placa de Pista



Placa de Box / Paddock



Bandeiras



Placa Lateral Pista



Torcida Organizada



Arquibancada



Blimp



Capa para proteção de Barreiras de Ar



# ATIVIDADE



Venda de Produtos



Exposição e Evento



Sampling



Quiosques de Marcas



Palestras



# MIGP EXPERIENCE



Track Day



Cursos de pilotagem



Moto Passeio



Whelling Machine



Simuladores de Corrida



Volta Rápida



# CLUB GP

(MARKETING DE EXPERIÊNCIA)



Club GP VIP



Club GP Paddock



Camarotes Exclusivos





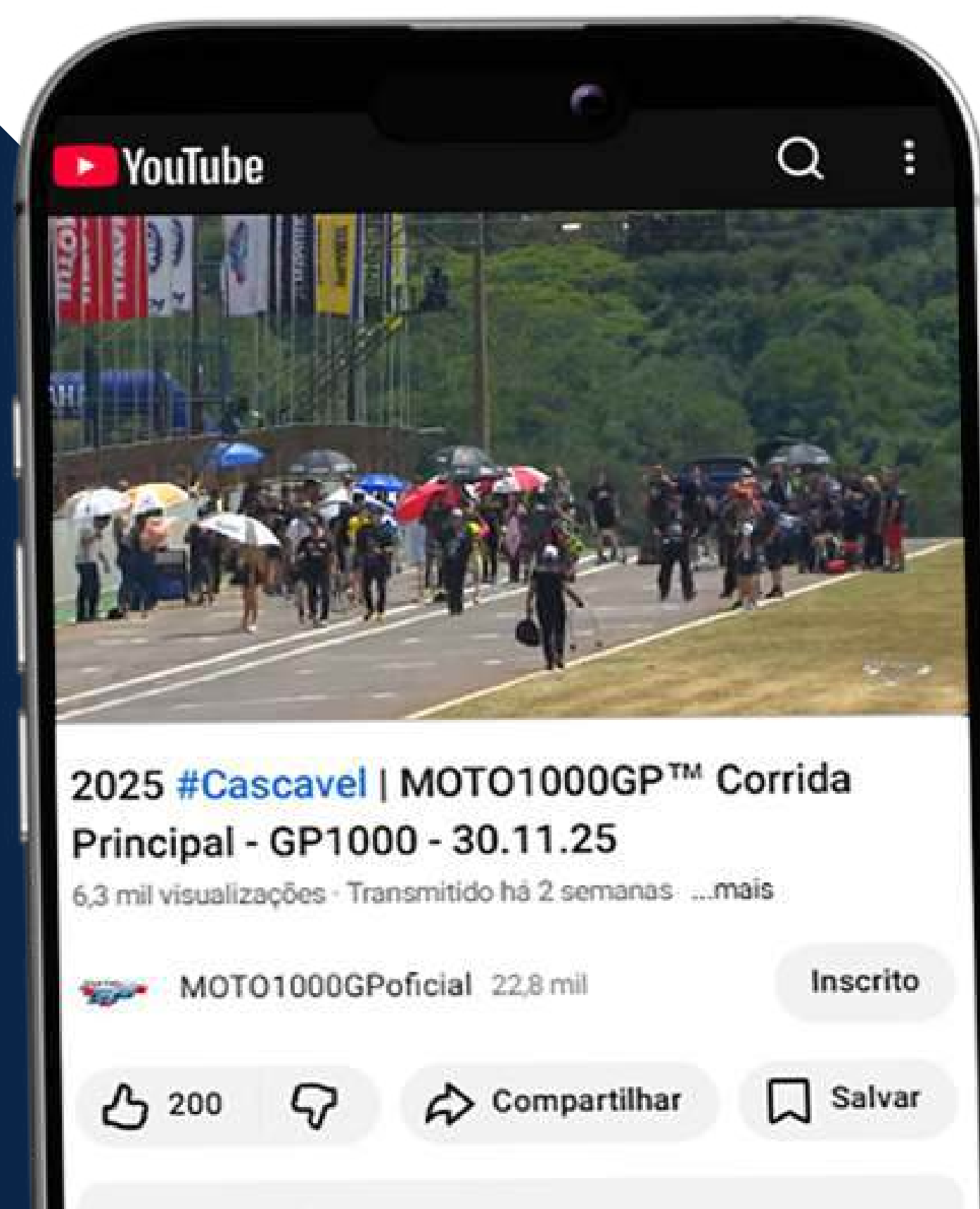
## ESG

O MOTO1000GP está engajado em desenvolver ações de ESG, alinhando-se aos princípios de sustentabilidade, responsabilidade social e boas práticas de governança. Entre as iniciativas, destacam-se a AÇÃO SOCIAL, que proporciona às crianças da comunidade local experiências educativas e recreativas no autódromo, e a COLETA DE LUBRIFICANTES USADOS, que visa minimizar o impacto ambiental do evento por meio da destinação correta de resíduos de lubrificantes. Em 2026, iniciaremos a coleta de PNEUS USADOS, garantindo armazenamento adequado, reciclagem e descarte correto.



# ***E TEM MAIS***

Além de tudo isso, sua marca também ganha visibilidade máxima em todas as nossas ações de divulgação no pré, durante e pós-evento.



- **Mídia Paga**  
Divulgação em plataformas de anúncio para venda online durante os 2 meses antecedentes ao evento.
- **Comunicação**  
Cobertura completa por assessoria de imprensa e divulgação de 16 releases por etapa.
- **Divulgação Direta**  
Divulgação do evento de forma presencial e planfletagem, na região da etapa durante os 30 dias antecedentes ao evento
- **Audivisual**  
Captação de fotos e vídeos por equipe profissional durante toda a etapa.
- **Transmissão ao vivo**  
Transmissão ao vivo das corridas pelo YouTube e pelos principais canais televisivos.
- **Redes Sociais**  
Postagens em massa nas principais plataformas digitais.



***ESSA É A OPORTUNIDADE  
PERFEITA PARA GRANDES  
MARCAS QUE QUEREM...***





# ***ESTAR EM CONTATO COM UM PÚBLICO FIEL, ENGAJADO E EM CONSTANTE ASCENSÃO***

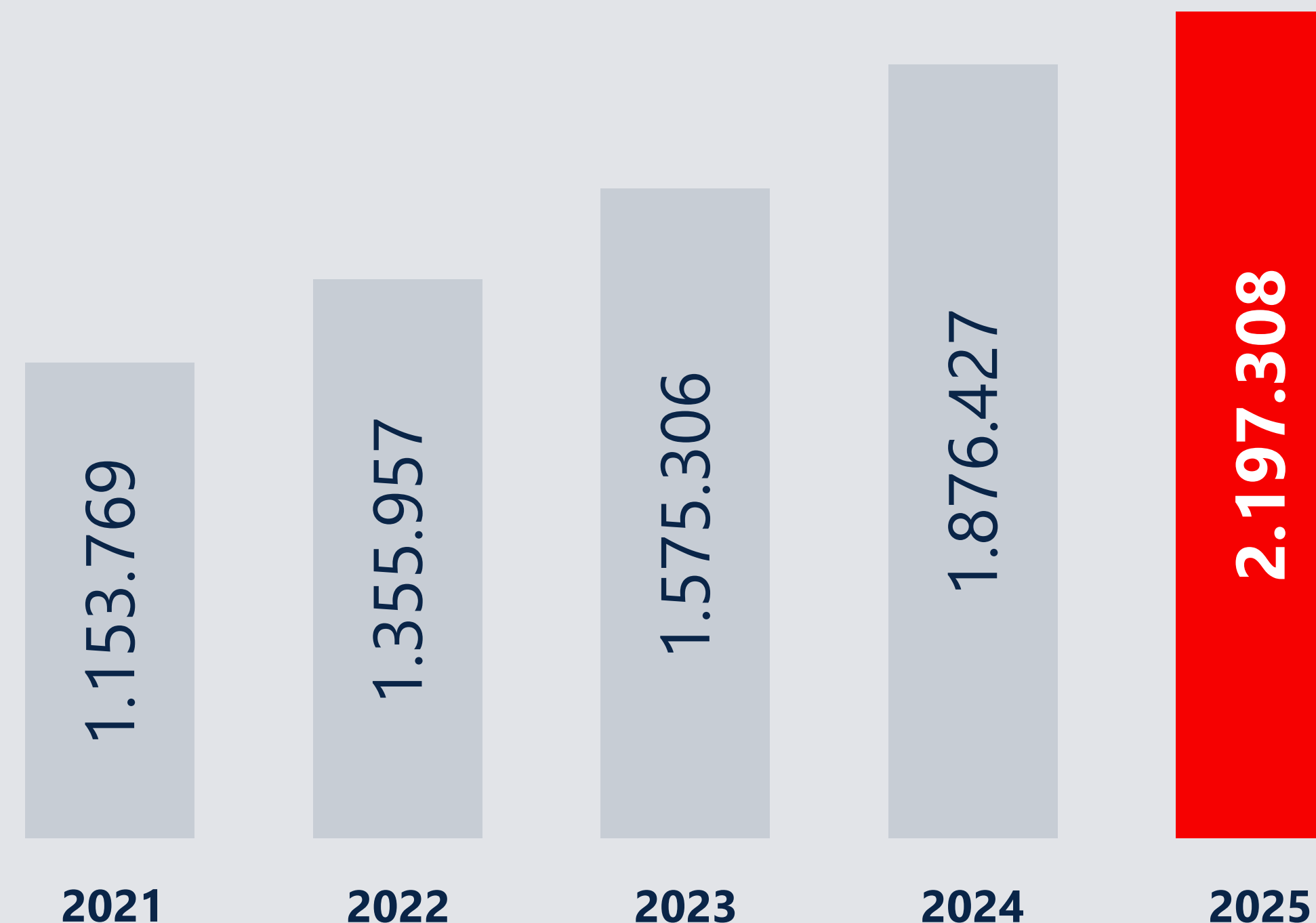
O ano de **2025** foi histórico para o setor de duas rodas no Brasil, registrando o maior volume de emplacamentos desde o início da série histórica em 2003.

De acordo com os dados consolidados da Fenabrave (concessionárias) e da Abraciclo (fabricantes), o total de motos emplacadas no Brasil em 2025 foi de 2.197.308 unidades

## **Destaques do Mercado em 2025**

- **Crescimento Expressivo:** O volume representa uma alta de **17,1%** em relação a 2024 (quando foram emplacadas 1.876.427 unidades).
- **Recorde Histórico:** Pela primeira vez, o mercado ultrapassou a barreira das 2,1 milhões de unidades, superando o recorde anterior que era de 2011.
- **Motos vs. Carros:** Em 2025, o número de motocicletas vendidas superou, pela primeira vez na história, o número de carros de passeio no país.
- **Liderança:** A **Honda CG 160** continuou sendo o modelo mais vendido, representando uma fatia significativa do mercado total.

**Emplacamentos Totais de Motos no Brasil**  
(Últimos 5 Anos)







***COLOQUE SUA  
MARCA NO  
LUGAR MAIS  
ALTO DO PÓDIO***

***Venha para o MOTO1000GP!***





**MOTO1000  
GP**

[www.m1gp.com.br](http://www.m1gp.com.br)  
[comercial@m1gp.com.br](mailto:comercial@m1gp.com.br)



@MOTO1000GPoficial



@moto1000gp



@moto1000gp