



REGULAMENTO DE CONDIÇÕES ESPECÍFICAS DA ETAPA



2026



Atualização: 20/07/2026 às 10h



Sumário:

01 – EVENTO	Pág 03
02 – LOCAL	Pág 03
03 – ORGANIZAÇÃO	Pág 03
04 – SUPERVISÃO	Pág 03
05 – OFICIAIS DE PROVA	Pág 03
06 – INSCRIÇÕES	Pág 04
07 – VITORIA DOCUMENTAL	Pág 04
08 – REGRAS GERAIS	Pág 05
09 – PNEUS	Pág 05
10 – BRIEFING	Pág 05
11 – NORMAS DE Paddock/BOX	Pág 06
12 - RENÚCIA A TODO RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES ESPORTIVAS ..	Pag 06
13 – DISTÂNCIA A PERCORRER E NÚMEROS DE VOLTAS	Pág 06
14 – TREINO DE LARGADA	Pág 07
15 - ANEXO C	Pág 08



01 – EVENTO:

4ª Etapa – Cascavel/PR

Data: 31 de julho, 1 e 2 de agosto de 2026.

Categorias: GP600, Daytona 660 Cup, GPLight e GP 1000.

02 – LOCAL:

Autódromo Internacional Zilmar Beux.

Extensão: 3.058 metros.

Sentido da pista: Anti Horário

Quantidade de boxes: 27.

03 – ORGANIZAÇÃO:

TECHTIME LTDA. / MOTO1000GP

Rua Av. Governador Israel Pinheiro, 31, Loja05, Fazenda do Viana

CEP: 34300-000, Rio Acima/MG

Tel. – +55 (38) 99743-2567 | e-mail: secretaria@m1gp.com.br

04 – SUPERVISÃO:

CBM - Confederação Brasileira de Motociclismo.

Site: www.cbm.esp.br

05 – OFICIAIS DE PROVA:

Presidente do Júri:

Wendel Vaz

Membros do Júri:

Donato Khouri

Georges Gaznelli

Diretor de provas:

Marcus Vinícius de Oliveira

Diretor adjunto de provas:

Gilson Romani Pessoa Filho

Comissário técnico:	Thiago Martins
Secretária de prova:	Ana Luiza Gomes
Chefe de cronometragem:	Luiz Augusto de Oliveira
Comissário de box:	Georges Gazzinelli
CMO - CBM:	Marina Mattoso Vilela
Assistência Médica:	Pickler Rescue
Equipe de resgate:	Paulo Resgate
Equipe de sinalização:	Automóvel Clube de Cascavel
Assessoria de imprensa:	Grelak Comunicação

06 – INSCRIÇÕES:

As inscrições devem ser feitas através do formulário disponível no site oficial do evento:

<https://m1gp.com.br/area-desportiva-2026/>

07 – VISTORIA DOCUMENTAL:

A documentação solicitada deverá ser entregue na secretaria de prova, durante o horário da vistoria documental ou encaminhada previamente para o e-mail:

secretaria@m1gp.com.br.

A documentação é anual.

- Termos de Cessão de uso de imagem, Responsabilidade e Ficha Médica.
(Devidamente assinado digitalmente ou com firma reconhecida em cartório)

PARA PILOTOS MENORES DE 18 ANOS O RESPONSÁVEL LEGAL DEVERÁ ASSINAR

- Atestado Médico. **(Com carimbo, data e nome do médico)**
- Carteira do Plano de saúde.
- Comprovante de pagamento da inscrição.
- Documento com foto do piloto e responsáveis no caso de menor de idade.

08 – REGRAS GERAIS:

8.1- Conforme artigo 12.3.2 do Regulamento Desportivo, a classificação para o Grid de Largada será definido através dos treinos Classificatórios Q1, Q2 e Superpole

09 – PNEUS:

GP 600 : DIABLO SUPERBIKE SC1 125/70-R17

PRESSÃO (>25°C): 32-36 psi

DIABLO SUPERBIKE SC1 190/60-R17

PRESSÃO (>25°C): 24-28 psi

DAYTONA 660 CUP: DIABLO SUPERBIKE SC1 120/70-R17 PRESSÃO (>25°C): 32-36 psi

DIABLO SUPERBIKE SC1 190/60-R17 PRESSÃO (>25°C): 24-28 psi

GP 1000 : DIABLO SUPERBIKE SC1 125/70-R17

PRESSÃO (>25°C): 32-36 psi

DIABLO SUPERBIKE SC1 200/65-R17

PRESSÃO (>25°C): 24-28 psi

9.1 - As pressões deverão ser respeitadas a todo momento. Técnicos da Pirelli poderão verifica-las a qualquer momento/local durante toda etapa;

9.1.2 - O desrespeito as pressões indicadas, acarretará em penalidade de acordo com a sessão da infração;

9.1.3 - Em caso de dúvidas, procure o responsável técnico Pirelli da etapa.

Vide Anexo C para procedimentos ou mais informações

10– BRIEFING OBRIGATÓRIO:

Conforme programação divulgada, o briefing ocorrerá na sexta-feira, dia 09, nos seguintes horários:

09:40 às 09:55 – Daytona 660 Cup.

10:00 às 10:15 – GPLight

10:20 às 10:35 – GP600

10:40 às 11:00 – GP1000

O local será informado através do som de box.

11- NORMAS DE BOX E PADDOCK:

Deverão ser observadas às normas de Paddock e boxes divulgadas no site, m1gp.com.br

As equipes estão autorizadas a entrar no autódromo a partir da quarta feira, 29/7/2026.

A desmontagem, carga/descarga, da estrutura das equipes só poderá iniciar 45 minutos após a bandeirada da última atividade de pista do domingo, caso ocorra antes desse horário sem prévia autorização da organização, o piloto da equipe que infringir as regras é passível de penalização, e todos os materiais deverão ser retirados das dependências do autódromo até às 23h do domingo (05)

12- RENÚNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES ESPORTIVAS:

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo do MT1GP, os pilotos, pelo fato de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora,

seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação, por todos os dados aos quais possam estar expostos em consequência de todos os atos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste Regulamento Particular, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de caráter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possa resultar.

13 - DISTÂNCIA A PERCORRER E NÚMERO DE VOLTAS:

Daytona 660 Cup: 48.928 m - 16 voltas

GP600: Corrida: 55.044 m - 18 voltas

GPLight: Corrida: 48.928 m - 16 voltas

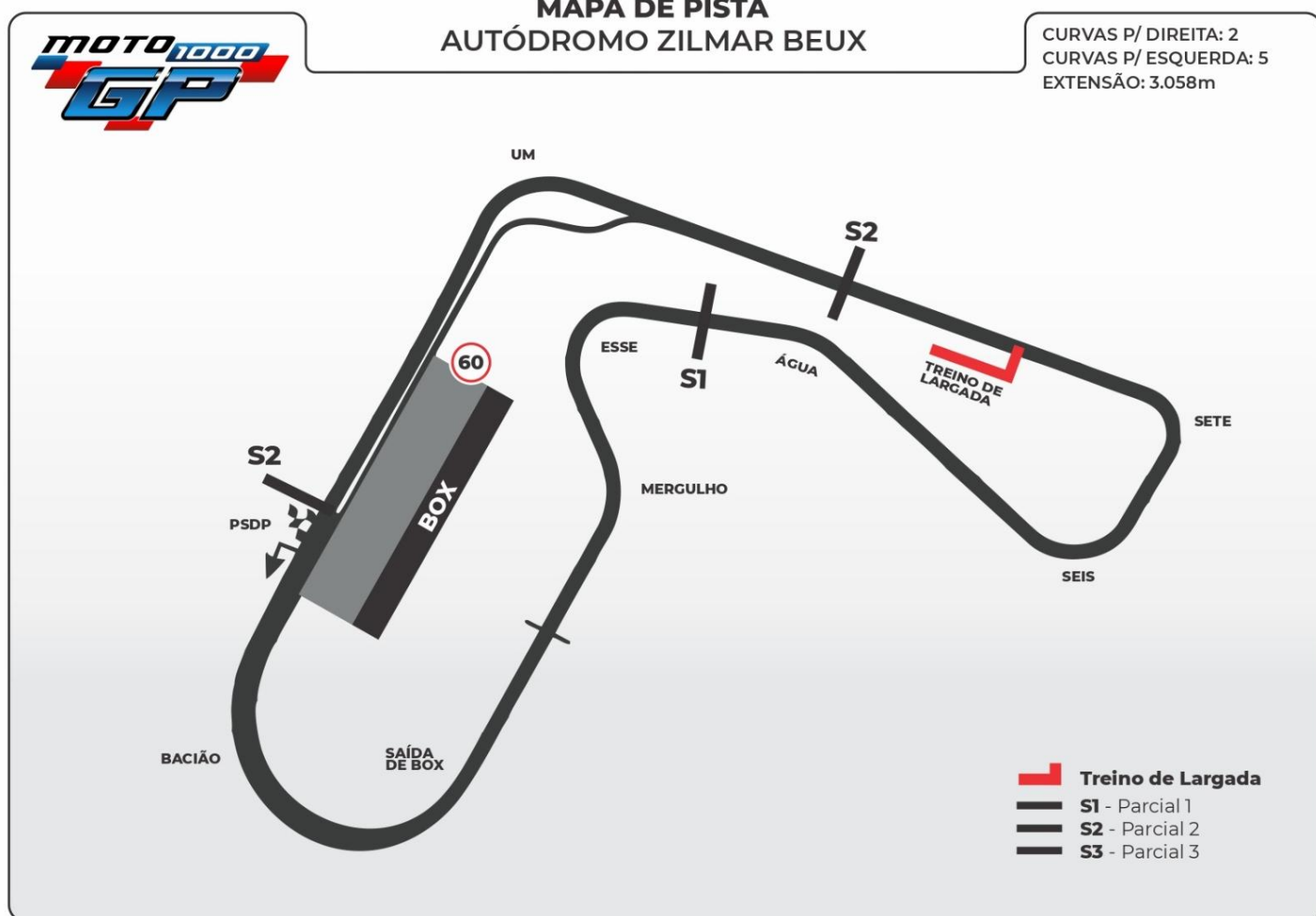
GP1000: SPRINT 36.696 m - 12 voltas

Corrida 2: 64.218 m - 21 voltas

14 – LOCAL DE TREINO DE LARGADA:

O local para o treino de largada será definido no mapa de pista da etapa.

O treino de largada poderá ser realizado ao fim do treino classificatório Q2 e no Warm-up, no local determinado e fora do traçado rápido.



ANEXO C

PROCEDIMENTO DE AFERIÇÃO DE PNEUS – 2026

Categorias GP1000 e

1000Evo Objetivo

Estabelecer o procedimento oficial para aferição da pressão dos pneus, visando preservar a integridade dos pneus, garantir a segurança dos pilotos e assegurar a igualdade técnica entre os competidores.

1. Pressão do pneu dianteiro

A pressão do pneu dianteiro será aferida exclusivamente para fins de coleta de dados técnicos pela Pirelli, não sendo objeto de fiscalização regulamentar. A fiscalização limitar-se-á à pressão do pneu traseiro.

2. Pressão mínima regulamentar

A pressão mínima regulamentar do pneu traseiro será de 1,65 bar (24 psi).

3. Tolerância

Será admitida tolerância de 0,01 bar (0,2 psi), sendo considerada regular a pressão mínima de:

- 1,64 bar (23,8 psi) para pneus slick.

4. Equipamento de aferição

A aferição da pressão dos pneus será realizada por um técnico da Pirelli, utilizando exclusivamente o medidor de pressão fornecido, aprovado e certificado pela fabricante, a partir do 2º Treino Livre.

5. Conferência oficial no grid de largada

A conferência oficial da pressão dos pneus será realizada no grid de largada, no intervalo compreendido entre a apresentação das placas de 5 (cinco) e 3 (três) minutos que antecedem a largada.

O procedimento de conferência da pressão de cada motocicleta deverá ser executado por um integrante da equipe do piloto, utilizando os equipamentos fornecidos pela Pirelli, na presença de:

- 01 (um) técnico da Pirelli;
- 01 (um) representante da Organização do Evento.

6. Motocicletas selecionadas para aferição

Serão submetidas à aferição:

- As motocicletas dos três pilotos com os melhores tempos classificatórios; e
- Duas motocicletas adicionais, selecionadas aleatoriamente pela Organização do Evento.

7. Registro da fiscalização

Todo o procedimento de fiscalização será registrado por meio de imagens produzidas pela Organização do Evento, sendo consideradas válidas, para todos os efeitos, exclusivamente as imagens oficiais.

8. Correção antes da aferição oficial

Caso seja constatado que a pressão do pneu traseiro esteja em desacordo com os parâmetros regulamentares antes da apresentação da placa de 5 (cinco) minutos, o piloto e sua equipe poderão realizar a correção sem aplicação de penalidade.

G. Aferição oficial e penalidade

Entre a apresentação da placa de 5 (cinco) minutos e a placa de 3 (três) minutos, será realizada a aferição oficial da pressão do pneu traseiro, utilizando os medidores fornecidos pela Pirelli.

Caso seja constatada irregularidade na pressão aferida:

- a correção poderá ser realizada ainda no grid de largada; e
- será aplicada automaticamente ao piloto a penalidade de acréscimo de 12 (doze) segundos ao seu tempo total de prova.

10. Impossibilidade de correção no grid

Caso não seja possível corrigir a pressão do pneu traseiro até a apresentação da placa de 3 (três) minutos, o piloto será obrigado a entrar nos boxes ao término da volta de aquecimento para realizar a correção.

Após a regularização da pressão, o piloto poderá largar dos boxes e participar da corrida, permanecendo aplicada a penalidade de 12 (doze) segundos ao seu tempo final de prova.

11. Disposição final

Os procedimentos estabelecidos neste documento passam a integrar as normas técnicas oficiais aplicáveis às categorias **GP1000** e **1000 Evo**, produzindo efeitos a partir da **3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Motovelocidade 2026**, sendo de cumprimento obrigatório por todos os pilotos, equipes e demais participantes envolvidos na competição.