



REGULAMENTO DE CONDIÇÕES ESPECÍFICAS DA ETAPA



2026



Atualização: 17/08/2026 às 15:56h

01 – **EVENTO:**

5ª Etapa – São Paulo/SP

Data: 20, 21 e 22 de agosto de 2026.

Categorias: GP600, Daytona 660 Cup, GPLight e GP 1000.

02 – **LOCAL:**

Autódromo de Interlagos – José Carlos Pace.

Extensão: 4.309 metros.

Sentido da pista: anti-horário.

Quantidade de boxes: 23

03 – **ORGANIZAÇÃO:**

TECHTIME LTDA. / MOTO1000GP

Avenida Governador Israel Pinheiro, 31, Loja05, Fazenda do Viana

CEP: 34300-000, Rio Acima/MG

Tel. – +55 (38) 99743-2567

e-mail: secretaria@m1gp.com.br

04 – **SUPERVISÃO- CAMPEONATO BRASILEIRO:**

CBM - Confederação Brasileira de Motociclismo.

Site: www.cbm.esp.br

05 – **OFICIAIS DE PROVA:**

Membros do Júri:

Donato Khouri

Georges Gaznelli

Presidente do Júri:

Wendel Vaz

Diretor de provas:

Marcus Vinícius de Oliveira

Diretor adjunto de provas:

Gilson Romani Pessoa Filho

Comissário técnico:

Thiago Martins

Secretária de prova:

Ana Luiza Gomes

Chefe de cronometragem:

Luiz Augusto de Oliveira

Comissário de box:

Georges Gaznelli

CMO - CBM:

Marina Mattoso Vilela

Assistência Médica:

Pickler Team Rescue

Equipe de resgate:

Alpha Resgate

Equipe de sinalização:

Alpha Resgate

Assessoria de imprensa:

Grelak Comunicação

06 – **INSCRIÇÕES:**

As inscrições devem ser feitas através do formulário disponível no site oficial do evento:

<https://m1gp.com.br/area-desportiva/inscricao-5a-etapa-sao-paulo-2026/>

07 – **VISTORIA DOCUMENTAL:**

A documentação solicitada deverá ser entregue na secretaria de prova, durante o horário da vistoria documental ou encaminhada previamente para o e-mail: secretaria@m1gp.com.br.

A documentação é anual.

- Termos de Cessão de uso de imagem, Responsabilidade e Ficha Médica. **(Devidamente assinado digitalmente ou com firma reconhecida em cartório)**
PARA PILOTOS MENORES DE 18 ANOS O RESPONSÁVEL LEGAL DEVERÁ ASSINAR
- Atestado Médico. **(Com carimbo, data e nome do médico)**
- Atestado oftalmológico. **(Com carimbo, data e nome do médico OFTALMOLOGISTA)**
- Carteira do Plano de saúde.
- Comprovante de pagamento da inscrição.
- Documento com foto do piloto e responsáveis no caso de menor de idade.

7.1- Conforme o Termo de Ajuste de Conduta (TAC) firmado com a Prefeitura de São Paulo, todos os pilotos que desejarem participar das atividades de pista deverão passar por exames psicológicos e físicos. Esses exames são obrigatórios e serão realizados sem custo para os pilotos. De acordo com o cronograma, os pilotos deverão comparecer ao ambulatório do autódromo a partir de quarta-feira (19), no período das 14:00h às 18h, para a realização. Conforme cronograma, esses exames poderão ser feitos também na quinta-feira (20) e sexta-feira (21).

7.2 – De acordo com as normas condicionais no TAC, todos os participantes deverão realizar um teste diário de etilômetro antes de acessar a pista. Para garantir o cumprimento dessa exigência, a realização do teste será feita no ambulatório, e os pilotos serão divididos em grupos, com horários específicos para cada um, conforme segue e **já foi divulgado no info 006-26:**

Quinta-feira (20):

De 07:20 às 07:50 – Pilotos da Daytona 660 Cup
De 07:50 às 08:20 – Pilotos da GP Light
De 08:20 às 08:50 – Pilotos da GP600.
De 08:50 às 09:20 – Pilotos da GP1000.

Sexta-feira (21):

De 07:00 às 07:30 – Pilotos da Daytona 660 Cup
De 07:30 às 08:00 – Pilotos da GP Light
De 08:00 às 08:30 – Pilotos da GP600.
De 08:30 às 09:00 – Pilotos da GP 1000

Sábado (22):

De 07:30 às 08:00 – Pilotos da Daytona 660 Cup
De 08:00 às 08:30 – Pilotos da GP1000
De 08:30 às 09:00 – Pilotos da GP600.
De 09:00 às 09:30 – Pilotos da GP Light

08 – REGRAS GERAIS:

8.1- Conforme artigo 12.3.2 do Regulamento Desportivo, a classificação para o Grid de Largada será

definido através dos treinos Classificatórios Q1, Q2 e Superpole

8.2- Por motivo de segurança, para este autódromo, o número máximo de motocicletas que compõe o grid de largada de qualquer uma das categorias será de 38 (trinta e oito) motocicletas.

9 – PNEUS:

GP 600 : DIABLO SUPERBIKE SC1 125/70-R17

PRESSÃO (>25°C): 32-36 psi

DIABLO SUPERBIKE SC1 190/60-R17

PRESSÃO (>25°C): 24-28 psi

DAYTONA 660 CUP: DIABLO SUPERBIKE SC1 120/70-R17 PRESSÃO (>25°C): 32-36 psi

DIABLO SUPERBIKE SC1 190/60-R17 PRESSÃO (>25°C): 24-28 psi

GP 1000 : DIABLO SUPERBIKE SC1 125/70-R17

PRESSÃO (>25°C): 32-36 psi

DIABLO SUPERBIKE SC1 200/65-R17

PRESSÃO (>25°C): 24-28 psi

9.1 - As pressões deverão ser respeitadas a todo momento. Técnicos da Pirelli poderão verificá-las a qualquer momento/local durante toda etapa;

9.1.2 - O desrespeito as pressões indicadas, acarretará em penalidade de acordo com a sessão da infração;

9.1.3 - Em caso de dúvidas, procure o responsável técnico Pirelli da etapa.

Vide Anexo C para procedimentos ou mais informações

10– BRIEFING OBRIGATÓRIO:

Conforme programação divulgada, o briefing ocorrerá na sexta-feira, dia 09, nos seguintes horários:

09:40 às 10:00 – Daytona 660 Cup.

10:00 às 10:20 – GPLight

10:20 às 10:40 – GP600

10:40 às 11:00 – GP1000

O local será informado através do som de box.

09 – NORMAS DE BOX E PADDOCK:

Deverão ser observadas às normas de Paddock e boxes divulgadas no site, m1gp.com.br

As equipes estão autorizadas a entrar no autódromo a partir das 13h00 de quarta-feira (19).

Excepcionalmente, ônibus e caminhões poderão acessar o autódromo pelo Portão Zulu a partir das 19h00 de terça-feira (18). Após a entrada, os veículos deverão aguardar no local.

A desmontagem, carga/descarga, da estrutura das equipes só poderá iniciar 45 minutos após a bandeirada da última atividade de pista do sábado, caso ocorra antes desse horário sem prévia autorização da organização, o piloto da equipe que infringir as regras é passível de penalização, e todos os materiais deverão ser retirados das dependências do autódromo até às 23h.

10 – RENÚNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES ESPORTIVAS:

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo do MT1GP, os pilotos, pelo fato de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação, por todos os dados aos quais possam estar expostos em consequência de todos os atos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste Regulamento Particular, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de caráter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possa resultar.

12 – DISTÂNCIA A PERCORRER E NÚMERO DE VOLTAS POR CATEGORIA:

Daytona 660 Cup: 47.399 m - 11 voltas

GP600: Corrida: 56.017 m - 13 voltas

GPLight: Corrida: 47.399 m - 11 voltas

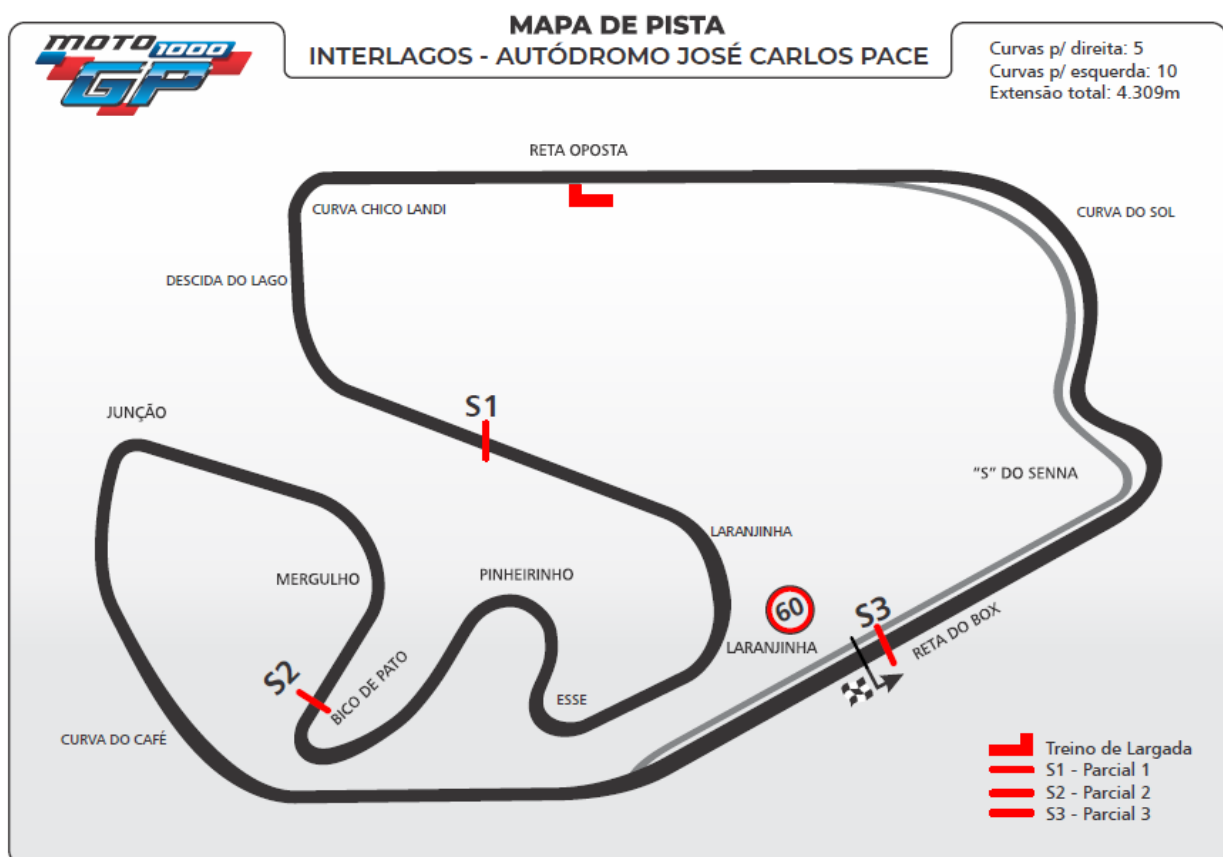
GP1000: SPRINT 43.090 m - 10 voltas

Corrida 2: 68.944 m - 16 voltas

13 – LOCAL DE TREINO DE LARGADA:

O local para o treino de largada será definido no mapa de pista da etapa.

O treino de largada só poderá ser realizado ao fim do treino classificatório Q1 e no final do Warm-up, no local determinado e fora do traçado rápido.



14 – PREMIAÇÃO CATEGORIA DAYTONA 660 CUP:

Especialmente para a 5ª etapa do Campeonato Brasileiro de Motovelocidade, os três primeiros colocados da corrida da categoria Daytona 660 Cup receberão uma premiação em dinheiro.

A premiação foi formada a partir dos valores arrecadados com as multas referentes à não participação de alguns pilotos em etapas anteriores, conforme previsto no regulamento.

1ª Lugar – R\$3.000,00 (Três mil reais)

2ª – Lugar – R\$2.000,00 (Dois mil reais)

3º - Lugar – R\$1.000,00 (Mili reais).