



Briefing Digital

Campeonato Brasileiro 2026

5^a etapa

São Paulo/SP

- 1 - Como proceder em caso de queda/quebra.
- 2 - Proibido o uso de adornos.
- 3 - Equipamentos de proteção.
- 4 - Obrigatoriedade de protetor de coluna
- 5 - Treino de largada.
- 6 - Largada de BOX.
- 7 - Procedimento de largada/grid
- 8 - Placas de regressiva grid
- 9 - Queima de largada.
- 10 - Como proceder na bandeira azul
- 11 - Faixa de Segurança
- 12 - Consultas e protestos.
- 13 - Comportamentos inadequados
- 14 - Teste dinamômetro.

Procedimento obrigatório da TAC - ELITOMETRO

De acordo com as exigências do TAC, os participantes devem realizar o teste diário de etilômetro antes de entrar na pista, com tolerância zero para qualquer nível de álcool.

O piloto deve se apresentar todos os dias no Ambulatório, portando documento de identificação com foto e o capacete, no caso de utilizarem mais de um, deverá apresentá-lo também.

O teste será realizado de forma organizada, com grupos e horários previamente definidos para otimizar o processo.



Procedimento obrigatório da TAC - ELITOMETRO

Quinta-feira (20)

De 07:20 às 07:50 – Piloto da Daytona 660 Cup

De 07:50 às 08:20 – Piloto da GP Light

De 08:20 às 08:50 – Pilotos da GP600.

De 08:50 às 09:20 – Pilotos da GP1000.

Sexta-feira (21)

De 07:00 às 07:30 – Piloto da Daytona 660 Cup

De 07:30 às 08:00 – Pilotos da GP Light

De 08:00 às 08:30 – Pilotos da GP600.

De 08:30 às 09:00 – Piloto da GP1000

Sábado (22)

De 07:30 às 08:00 – Piloto da Daytona 660 Cup De

De 08:00 às 08:30 – Pilotos da GP 1000

De 08:30 às 09:00 – Pilotos da GP600.

De 09:00 às 09:30 – Piloto da GP Light



1 - Como proceder em caso de queda/quebra

Em Caso de queda

- Não permanecer na pista ou na área de escape.
- Caso retorne para a pista, verificar freios e vazamentos.
- Não entrar na pista para a retirada de peças.

Em Caso de quebra

- Procurar parar em local seguro, sempre que possível.



**Todo piloto deve se apresentar
com capacete ao ambulatório
após se envolver em acidente.**



2 - Proibido o uso de adornos

Em pista é proibido o uso de anéis, colares, pulseiras e piercings pontiagudos. Podem causar acidentes, agravar lesões e dificultar o atendimento médico.



É proibida a instalação de câmeras no capacete ou nos equipamentos do piloto.



3 - Equipamentos de proteção

- . Os Pilotos devem estar presentes na vistoria com os equipamentos de proteção.
- . A jaqueta airbag deve estar carregada.



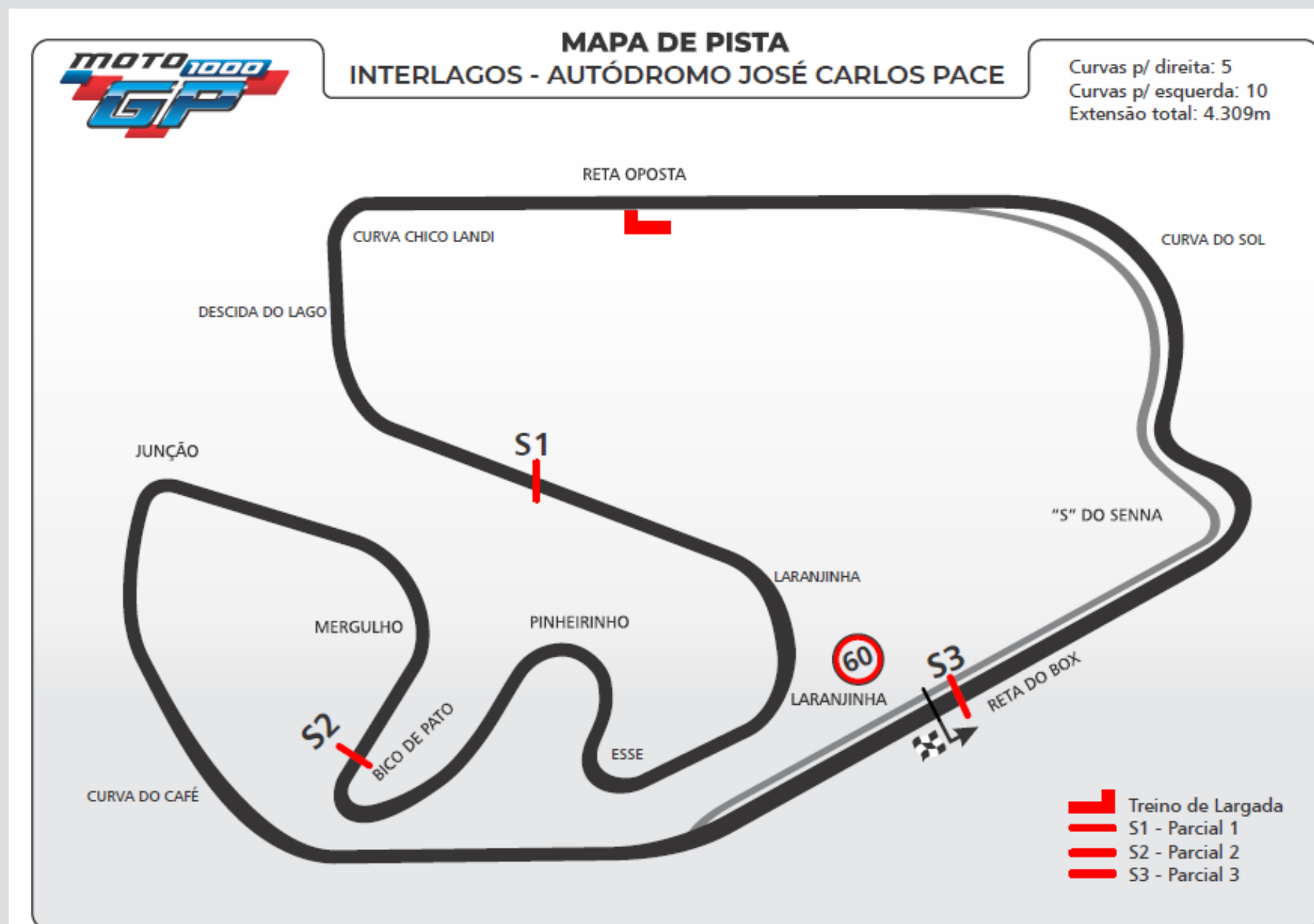
4 - Obrigatoriedade de protetor de coluna

- . É obrigatório o uso de protetor de coluna durante todas as atividades em pista.
- . O Airbag é obrigatório para as categorias GP1000, 1000 Evo e GP Light



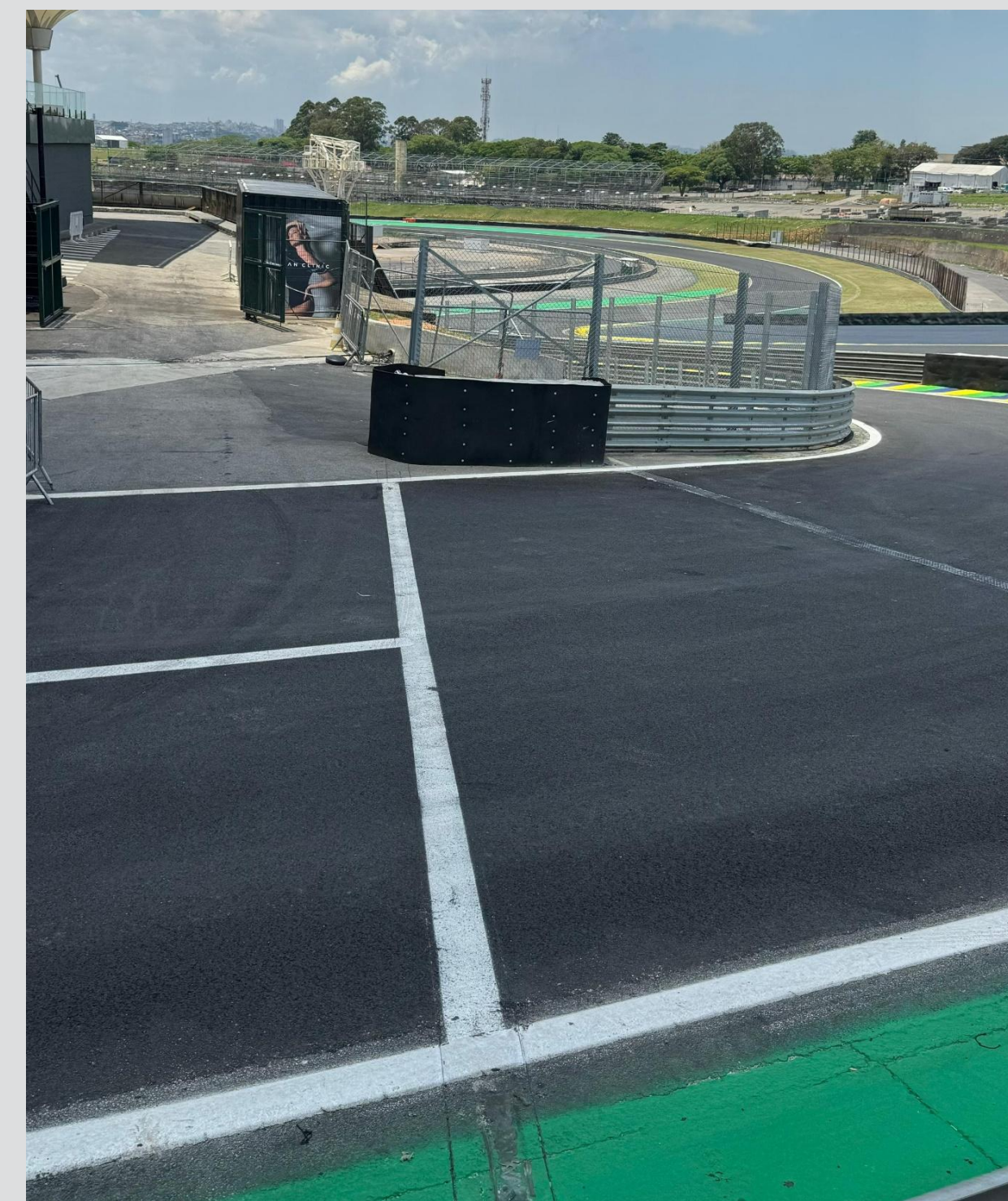
5 - Treino de largada

- O treino de largada só é permitido no final da sessão do treino classificatório Q1 e no final do Warm-up e deve ser realizado fora do traçado rápido.
- Só será permitido um treino de largada por piloto em cada setor.
- Quando houver um ou mais pilotos posicionados na área de treino de largada, o próximo piloto a chegar deve se posicionar atrás destes
 - É proibido exceder a velocidade de 60km/h na área dos BOX.



6 - Largada de BOX

- O piloto que for largar de Box deverá se posicionar no local definido nesta imagem.
- Sua largada será sinalizada pelo comissário de pista.



7 - Procedimento de largada/grid

- O box ficará aberto por 3 minutos.
- Os pilotos devem se dirigir diretamente para o grid.
- Pilotos que regressarem ao pit lane, devem largar do box.
- Os pilotos podem ser assistidos por no máximo 4 membros da equipe no grid de largada.
- Não é permitido nenhum tipo de abastecimento no grid de largada.
 - Não é permitido derramar líquidos no grid de largada.

8 - Placas de regressiva grid

Placa de 5 minutos

- Permitida a permanência dos cobertores de pneus e membros da equipe.
- Permitido realizar manutenção nas motos.

Placa de 3 minutos

- Retirar cobertores de pneus.
- Motos que ainda necessitem de manutenção devem ser empurradas para a área de box.
- Permitida a permanência de apenas 1 membro da equipe e a grid girl portando guarda-sol.

Placa de 1 minuto

- Ligar motores.
- Todos os membros das equipes devem deixar o grid de largada.



9 - Queima de largada

- É definida por qualquer movimentação da moto para frente, enquanto as luzes vermelhas do semáforo da linha de largada estiverem acesas.
- Ao parar no grid, após a volta de aquecimento, o piloto deve posicionar a moto atrás da linha do colchete. Caso a moto esteja posicionada em cima, ao lado ou à frente do colchete, será caracterizada a queima de largada.
- A infração a esta regra incidirá na penalização de *ride through*.



10 - Como proceder em caso de bandeira azul

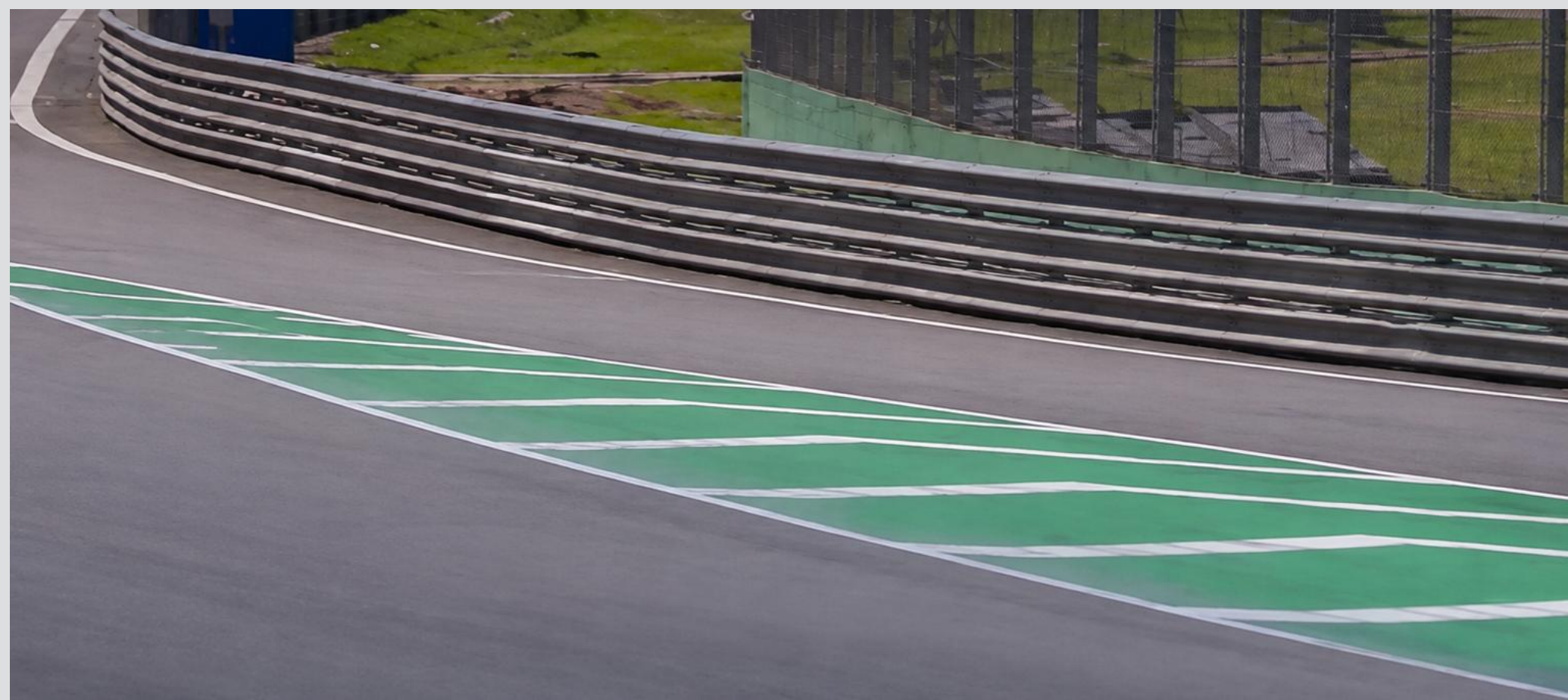
- Informa que o piloto está prestes a ser ultrapassado por um ou mais pilotos.
- O piloto a ser ultrapassado deve manter o seu traçado, sem mudanças bruscas de trajetória, e facilitar a ultrapassagem sempre que possível.
- Quando é apresentada estática em conjunto com a bandeira quadriculada, indica que o piloto retardatário precede o líder da prova, este deve realizar mais uma volta, caso não seja ultrapassado antes da linha de chegada



11 - Faixa de Sergurança

É proibido trafegar pela faixa verde na “**entrada dos BOX**” pois trata-se de uma área de segurança.

- Cada passagem, **durante a prova**, registrada pelo sistema oficial da organização nesta área, resultará na penalização de 3 segundos ao tempo final.”.
- Em caso de três ocorrências, o piloto será desclassificado.
- No caso da passagem ocorrer **nos treinos**, o piloto perderá a melhor volta.



11 - Consultas e protestos

Consultas, protestos e solicitações devem ser feitos por escrito na Secretaria de Prova e encaminhados para a Direção de Provas, dentro dos prazos estipulados no regulamento.



**12 - Comportamentos inadequados
durante cerimônia de premiação e
entrevistas, serão passíveis de
penalização.**



13 - Teste Dinamômetro

Após as corridas, as 3 primeiras motos de cada categoria, a critério do vistoriador técnico, serão submetidas a teste de dinamômetro.

- É necessária a presença de um membro da equipe para levar a moto do parque fechado DIRETAMENTE para os testes de dinamômetro.
- As motos que não forem apresentadas aos testes serão automaticamente desclassificadas.



O Briefing presencial é
OBRIGATÓRIO!