# APRESENTAÇÃO

MOTO 1000 GP

2026 MOTOVELOCIDADE CBM

FIM LATIN AMERICA

# O MOTO1000GP É REFERÊNCIA EM CORRIDAS DE MOTO NO BRASIL E NA AMÉRICA LATINA

Estamos no mais alto degrau da motovelocidade no Brasil, com **título oficial** de Campeonato Brasileiro de Motovelocidade.

Com homologação da Confederação Brasileira de Motociclismo (CBM) e da FIM Latin América, **garantimos uma experiência de nível internacional!**

2026 MOTOVELOCIDADE CBM CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO

FIM LATIN AMERICA

# 2011-2015

Nosso evento é reconhecido pela qualidade das corridas e pela promoção de pilotos e marcas, aumentando a visibilidade de produtos e atendendo às expectativas do público.
Entre **2011** e **2015**, nos destacamos como a maior competição de motovelocidade da América Latina.

Voltamos ao calendário de esporte a motor em 2023 e, em 2024, nos consolidamos como uma plataforma de entretenimento e negócios, permitindo que marcas façam parte das atrações e se conectem diretamente com o público por meio de estratégias de Brand Entertainment.

AQUI VOCÊ VIVE

# Velocidade
# Emoção
# Adrenalina

MAS
TAMBÉM ENCONTRA

# Negócios
# Marketing
# Networking

# 8 EVENTOS

# 6 ESTADOS

# CAMPEONATO

# 8 ETAPAS

O **MOTO1000GP** organiza seu grid em uma estrutura completa de evolução, conectando a formação de base à elite do motociclismo. Com categorias desenhadas para cada estágio de carreira, o campeonato entrega disputas equilibradas e um espetáculo de alto nível:

A **GP1000** é a principal categoria do **MOTO1000GP** e reúne pilotos profissionais de diversos países, competindo com motocicletas de alta cilindrada. As provas exigem o mais alto nível de performance e preparo técnico, com disputas intensas do início ao fim, transformando as corridas em um espetáculo à parte.

A **GP600** compõe o segundo nível da estrutura do campeonato, também voltada a pilotos experientes e marcada por disputas de alto padrão técnico.

Na base do campeonato, as categorias monomarcas da **Triumph**, da **Yamaha** e da **Honda** têm foco na formação de novos talentos, priorizando o desenvolvimento de habilidades em condições técnicas equilibradas.

# CATEGORIAS

## GP1000

A GP1000 by Motul é a principal categoria do MOTO1000GP e o nível máximo da motovelocidade no Brasil. Reúne os principais pilotos do país e da América Latina competindo com motocicletas de 1000 cilindradas, sendo o principal palco esportivo do Campeonato Brasileiro de Motovelocidade.

As etapas são disputadas em rodadas duplas, compostas pela corrida Sprint e pela corrida principal, que é transmitida em TV aberta pela TV Gazeta. O formato amplia a competitividade ao longo do fim de semana e reforça o protagonismo da categoria dentro da programação do campeonato.

# CATEGORIAS

GP600

## GP600

Projetada para pilotos em evolução, a categoria intermediária utiliza motos de 600cc a 900cc, oferecendo o ambiente ideal para aprimorar habilidades e ganhar experiência rumo à categoria principal.

## GP Light

A GP Light integra a estrutura do MOTO1000GP como categoria intermediária para motos de 1000cc. Utiliza o mesmo regulamento técnico da GP1000, mantendo igualdade de equipamentos e preparação, com diferenciação apenas esportiva. A proposta é oferecer um ambiente competitivo para adaptação às motos de alta performance e evolução rumo à categoria principal.

GP LIGHT

# PROJETO TRIUMPH

## Daytona 660 Cup

A Daytona 660 CUP inova como a primeira categoria monomarca da Triumph no mundo. Integrada a todas as etapas do MOTO1000GP, ela utiliza a Triumph Daytona 660 com seu lendário motor tricilíndrico, elevando significativamente o padrão técnico das competições nacionais de média cilindrada.

O formato prioriza a isonomia e o talento: todas as motos são padronizadas e possuem motores lacrados, garantindo que a pilotagem defina o resultado. Atuando como uma categoria de transição com custos subsidiados, o campeão da temporada ganha uma **Street Triple 765 RS** para continuar sua evolução da **GP600**.

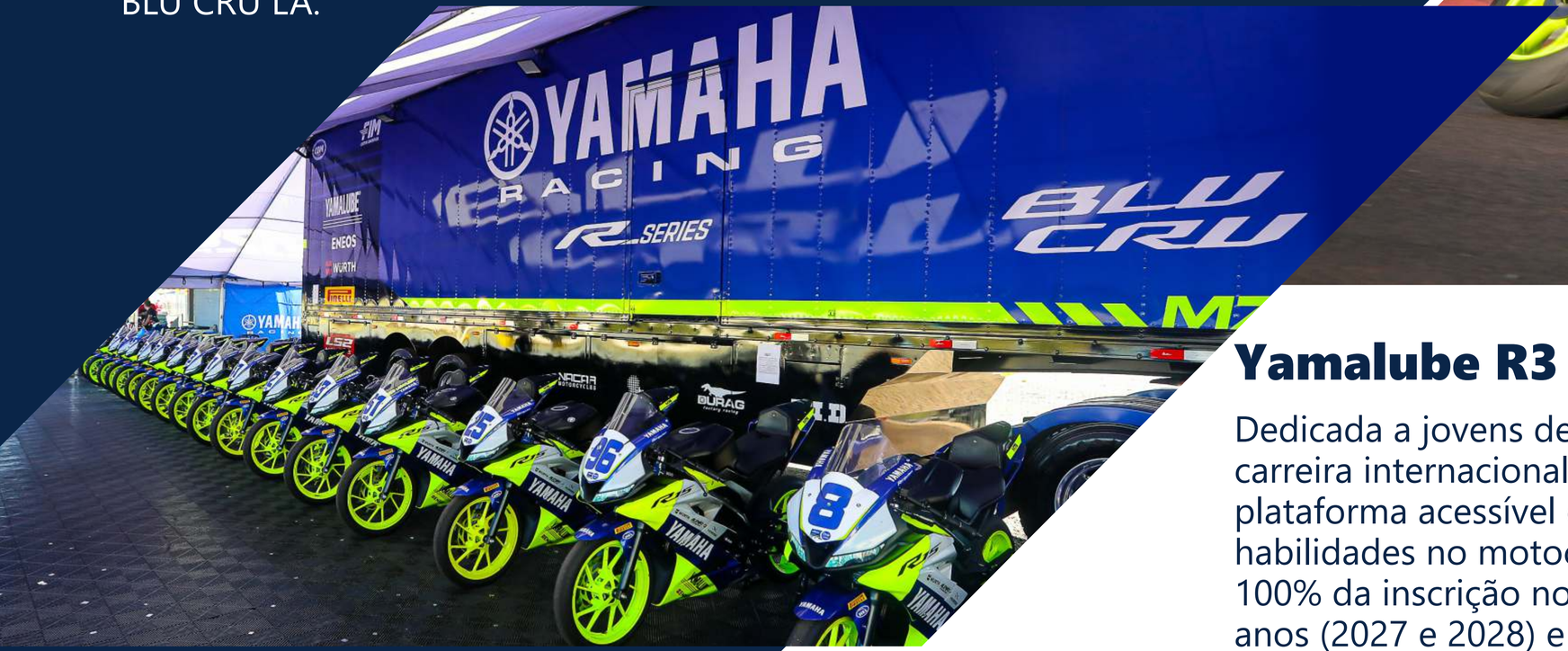
## Subsídio Pilotos

Na GP600, Triumph fornece motocicletas **Street Triple 765 RS** com valores subsidiados e peças de reposição com descontos para os pilotos que competem na categoria.

# PROJETO YAMAHA

## Yamaha R15 BLU CRU LA

Projetada para jovens pilotos iniciarem no mundo das corridas, esta copa oferece uma base sólida e equilibrada para desenvolver as habilidades necessárias para uma carreira de sucesso no motociclismo.  O campeão ganha 100% de subsídio e o vice 50% na temporada 2027 da Yamalube R3 BLU CRU LA.



## Yamalube R3 BLU CRU LA

Dedicada a jovens de 12 a 20 anos que aspiram a uma carreira internacional, a categoria Talent oferece uma plataforma acessível e equilibrada para desenvolver habilidades no motociclismo global. O campeão ganha 100% da inscrição no Mundial Yamaha R3 BLU CRU por dois anos (2027 e 2028) e o vice-campeão por um ano (2027).

# PROJETO HONDA

Moto4 LATIN CUP

## MOTO4 Latin Cup

A Moto4 Latin Cup é um projeto monomarca voltado à formação de jovens pilotos na América Latina. Disputada com motocicletas Honda NSF250R padronizadas, a categoria segue o mesmo conceito adotado em outras regiões do mundo, com igualdade técnica, controle de custos e foco no desenvolvimento esportivo nas primeiras etapas da carreira no motociclismo.

A competição faz parte do Road to MotoGP, programa oficial da Federação Internacional de Motociclismo e da Dorna para estruturar a formação de talentos que chegam ao Campeonato Mundial de MotoGP. O modelo já está presente em diferentes continentes, com campeonatos de Moto4 realizados na Europa e na Ásia como parte do mesmo caminho de progressão que leva às categorias Moto3 e Moto2.

Na América Latina, a Moto4 Latin Cup reúne jovens pilotos da região em um ambiente competitivo voltado ao aprendizado técnico e à evolução dentro do esporte. A temporada conta com etapas no Brasil e na Argentina, conectando novos talentos latino-americanos ao ecossistema internacional de formação do motociclismo.

TO 1000
GP

PIRELLI
PIRELLI

MOTO 1000
GP
TRIUMPH
YAMAHA
MOTUL

UMPH
TRIUMP

DUCATI
DUCATI

MOTUL
MOTUL
DUCATI
TRIUMPH

MOTO 1000
GP
YAMAHA
RACING
TRIUMPH
MOTUL
2025
SUHai
SEGURADORA
BMW
MOTORRAD
DUCATI
1
2
3

PRT
SUHai
M78
LIVIN

NORISK
LS2
LUBE

Castrol
TRIUMPH
TEM PNEU

MOTUL
MOTO 1000
GP

01
02
03
04
05
06

TRIUMPH
DAYTONA
660
CUP
MOTO 1000
GP

# ENTRETENIMENTO

**EXPERIÊNCIA IMERSIVA DE ALTO NÍVEL PARA QUEM É LOUCO POR MOTO!**

**+ DE 100**
**CORRIDAS**

**+ DE 200H**
**DE EVENTO**

# MÍDIA EM 2025

No ano passado, nosso espaço de mídia foi avaliado em mais de

**R$ 193 MILHÕES**

2024 → 2025
↑ **46,5%**

| | |
|---|---|
| 2023 | **R$ 29,9 mi** |
| 2024 | **R$ 131,8 mi** |
| 2025 | **R$ 193,2 mi** |

# RETORNO DE MÍDIA
# 2026

## R$ 215,4MI

**ACUMULADO ATÉ A 5ª ETAPA**

# TELEVISÃO

**+ DE 72H**
de transmissão

AO VIVO
**48H30**

Reportagens
**+ DE 16H07**

Gazeta | BAND sports | NEW BRASIL | RACER BRASIL

(!) até a 5ª etapa de 2026

# STREAMING

- Youtube M1GP
- Facebook
- Motorsport.com
- Youtube Yamaha Racing

@MOTO1000GPoficial

visualizações

**+ DE 1,03 MI**

Horas de visualização

**99 MIL**

Inscritos:

**30 MIL**

até a 5ª etapa de 2026

# REDES SOCIAIS

@moto1000gp

Alcance
**17,7 MI**

Seguidores
**66 MIL**

@moto1000gp

Visualizações Mensais
**2,2 MI**

até a 5ª etapa de 2026

# WEBSITE www.m1gp.com.br

**+ DE 144 MIL**
novos usuários

Aumento de 57,23% (115.050 x 91.810) na aquisição de novos usuários em relação ao mesmo período do ano anterior.

**Destaques para:**

**+ 70%**
Usuários recorrentes

**420 MIL**
Page Views

(!) até a 5ª etapa de 2026

# ASSESSORIA DE IMPRENSA

A assessoria de imprensa desempenha um papel estratégico para elevar a visibilidade do MOTO1000GP. Cada etapa tem acompanhamento especializado e follow-up ativo com a imprensa para identificação de oportunidades de mídia.

**111** Matérias distribuídas para a mídia em 2026

**170** Notícias publicadas no site oficial

**380** Jornalistas e fotógrafos no evento

**163** Veículos de comunicação presentes

**9,6** Média de matérias enviadas nos dias do evento

## Internet

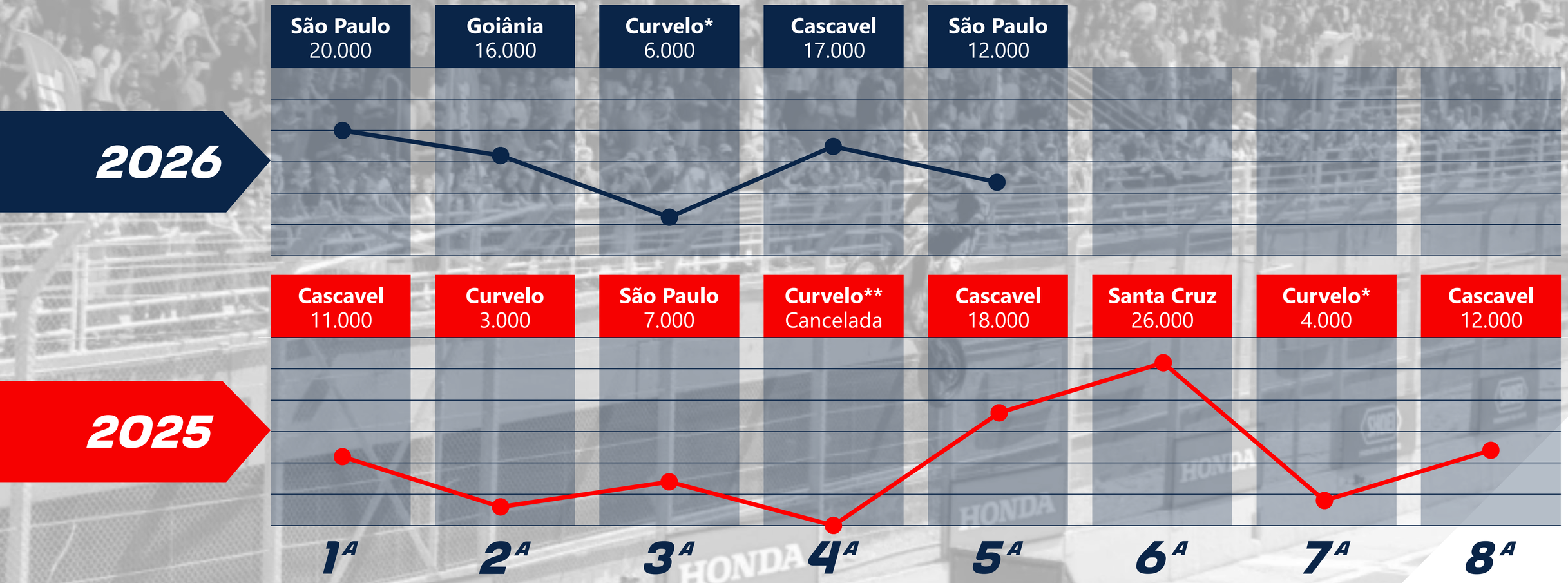
**1008** Notícias publicadas

**93** Sites noticiando o evento

**4** Países noticiando o evento

! até a 5ª etapa de 2026

# PÚBLICO NAS ETAPAS




*O Circuitos dos Cristais, em Curvelo não tem arquibancadas, somente áreas internas.
** Etapa cancelada.

# MAIS QUE UMA CORRIDA, UMA EXCELENTE FERRAMENTA DE MARKETING E NEGÓCIOS

Conheça as marcas que acreditam no potencial e na emoção da motovelocidade...

## PARCEIROS

YAMAHA RACING
TRIUMPH
HONDA
MOTUL
PIRELLI
SUHAI SEGURADORA
SHOEI
Diálogo ENGENHARIA
Mottu
TUTTO MOTO

## MARCAS ENVOLVIDAS NO EVENTO

BYD
Lubrificantes
bioleve
ICONIC
BMW MOTORRAD
DUCATI
Kawasaki
TRIUMPH
MICHELIN
KYT
ONE USA
HJC HELMETS
alpinestars
NACAR MOTORCYCLES
Acquissima
JESKAP
BIEFFE
LS2 HELMETS
2MT
seubet
PS5
UNIPEGA
NGK
ELLO
ituran
MONSTER ENERGY
IMPERIO CERVEJA PURO MALTE
XTEEX
bLU CRU
Mobil
elf
Castrol
REPSOL
YAMALUBE
Airoh HELMET
TERRANEW MOTOS
bluefit A SUA ACADEMIA
MATRIX FITNESS
cardo
ALEMÃO PNEUS
CHAMPION
IPRT PITICO RACE TEAM
Tecfil
audaz TECNOLOGIA
GRUPO Saga
DUAS RODAS
TRANSAMÉRICA SÃO PAULO 100,1
TV SUCESSO
Gazeta

2026 é o ano de consolidar a marca no **principal evento de motovelocidade do país.**

# CALENDÁRIO 2026

| | | |
|---|---|---|
| 1ª Etapa | **12/04** | **São Paulo - SP** |
| 2ª Etapa | **24/05** | **Goiânia - GO** |
| 3ª Etapa | **05/07** | **Curvelo - MG** |
| 4ª Etapa | **02/08** | **Cascavel - PR** |
| 5ª Etapa | **22/08** | **São Paulo - SP** |
| 6ª Etapa | **27/09** | **Santa Cruz do Sul - RS** |
| 7ª Etapa | **08/11** | **Cascavel - PR** |
| 8ª Etapa | **06/12** | **Goiânia - GO** |

# OPORTUNIDADES PARA A SUA MARCA

**COTAS DE PATROCÍNIO PERSONALIZADA**
Maximize a exposição de forma totalmente personalizada

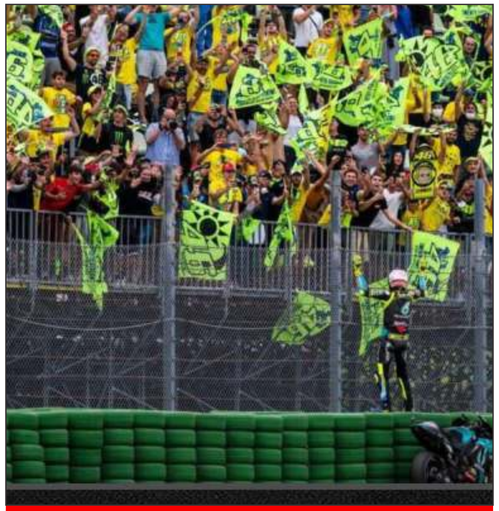
# ARENA

Placa de Pista

Placa de Box / Paddock

Bandeiras

Placa Lateral Pista



Torcida Organizada

Arquibancada

Blimp

Capa para proteção de Barreiras de Ar

# ATIVAÇÃO

Venda de Produtos

Exposição e Evento

Sampling

Quiosques de Marcas

Palestras

# M1GP EXPERIENCE

Track Day

Cursos de pilotagem

Moto Passeio

Whelling Machine

Simuladores de Corrida

Volta Rápida

# CLUB GP
## (MARKETING DE EXPERIÊNCIA)

Club GP VIP

Club GP Paddock

Camarotes Exclusivos

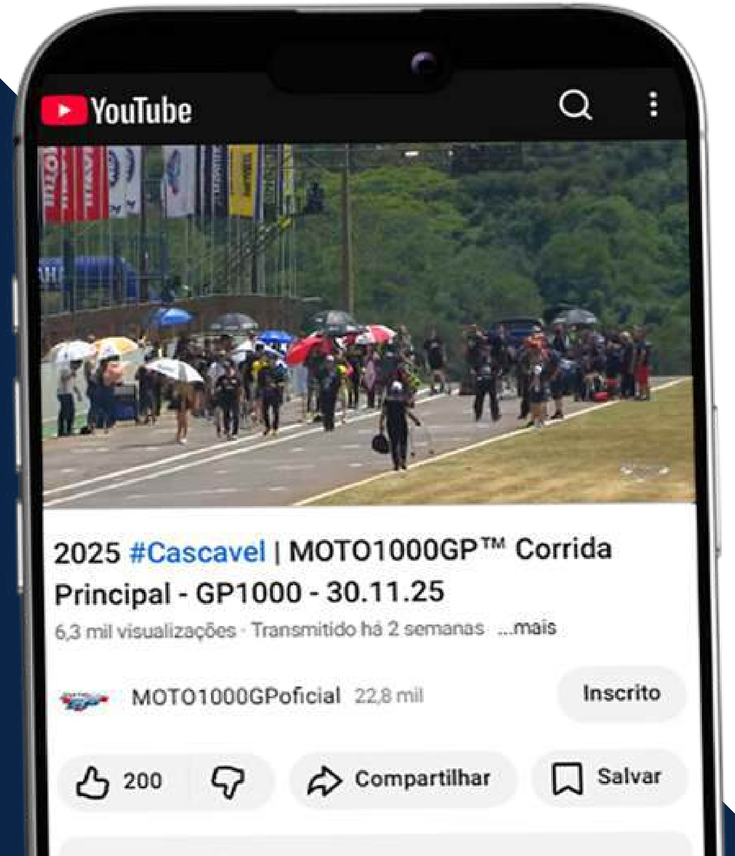
# ESG

O MOTO1000GP está engajado em desenvolver ações de ESG, alinhando-se aos princípios de sustentabilidade, responsabilidade social e boas práticas de governança. Entre as iniciativas, destacam-se a AÇÃO SOCIAL, que proporciona às crianças da comunidade local experiências educativas e recreativas no autódromo, e a COLETA DE LUBRIFICANTES USADOS, que visa minimizar o impacto ambiental do evento por meio da destinação correta de resíduos de lubrificantes.

Em 2026, iniciaremos a coleta de PNEUS USADOS, garantindo armazenamento adequado, reciclagem e descarte correto.

# E TEM MAIS

Além de tudo isso, sua marca também ganha visibilidade máxima em todas as nossas ações de divulgação no pré, durante e pós-evento.




- **Mídia Paga**
  Divulgação em plataformas de anúncio para venda online durante os 2 meses antecedentes ao evento.

- **Comunicação**
  Cobertuta completa por assessoria de imprensa e divulgação de 16 releases por etapa.

- **Divulgação Direta**
  Divulgação do evento de forma presencial e planfletagem, na região da etapa durante os 30 dias antecedentes ao evento

- **Audivisual**
  Captação de fotos e vídeos por equipe profissional durante toda a etapa.

- **Transmissão ao vivo**
  Transmissão ao vivo das corridas pelo YouTube e pelos principais canais televisivos.

- **Redes Sociais**
  Postagens em massa nas principais plataformas digitais.

# ESSA É A OPORTUNIDADE PERFEITA PARA GRANDES MARCAS QUE QUEREM...

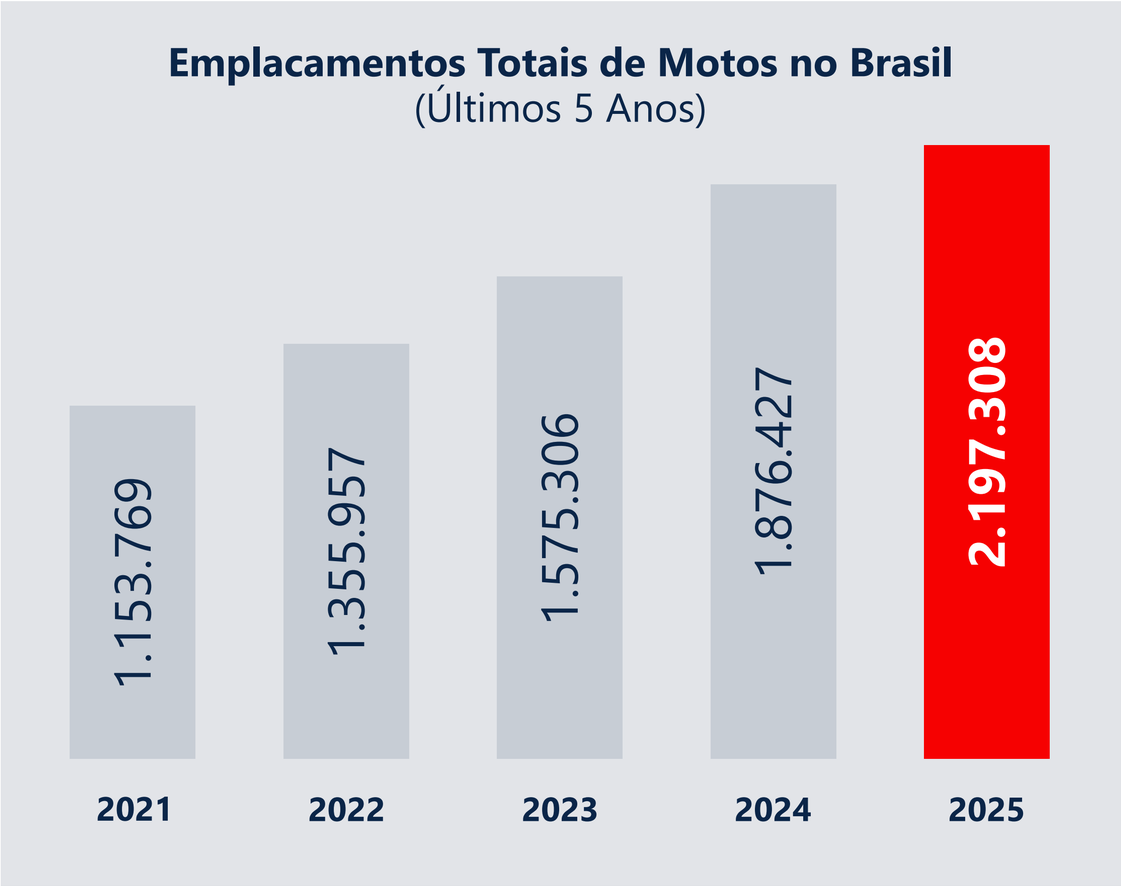
# ESTAR EM CONTATO COM UM PÚBLICO FIEL, ENGAJADO E EM CONSTANTE ASCENSÃO

O ano de **2025** foi histórico para o setor de duas rodas no Brasil, registrando o maior volume de emplacamentos desde o início da série histórica em 2003.

De acordo com os dados consolidados da Fenabrave (concessionárias) e da Abraciclo (fabricantes), o total de motos emplacadas no Brasil em 2025 foi de 2.197.308 unidades

## Destaques do Mercado em 2025

- **Crescimento Expressivo:** O volume representa uma alta de **17,1%** em relação a 2024 (quando foram emplacadas 1.876.427 unidades).
- **Recorde Histórico:** Pela primeira vez, o mercado ultrapassou a barreira das 2,1 milhões de unidades, superando o recorde anterior que era de 2011.
- **Motos vs. Carros:** Em 2025, o número de motocicletas vendidas superou, pela primeira vez na história, o número de carros de passeio no país.
- **Liderança:** A **Honda CG 160** continuou sendo o modelo mais vendido, representando uma fatia significativa do mercado total.



# COLOQUE SUA MARCA NO LUGAR MAIS ALTO DO PÓDIO

*Venha para o MOTO1000GP!*

MOTO 1000 GP

www.m1gp.com.br

comercial@m1gp.com.br

@MOTO1000GPoficial

@moto1000gp

@moto1000gp