Briefing Digital

Campeonato Brasileiro 2026

7ª etapa

Cascavel/PR

MOTO 1000 GP 2026

1 - Como proceder em caso de queda/quebra.

2 - Proibido o uso de adornos.

3 - Equipamentos de proteção.

4 - Obrigatoriedade de protetor de coluna

5 - Treino de largada.

6 - Entrada de BOX.

7 - Procedimento de largada/grid

8 - Placas de regressiva grid

9 - Queima de largada.

10 - Como proceder na bandeira azul

11 - Consultas e protestos.

12 - Comportamentos inadequados

13 - Teste dinamômetro.

1 - Como proceder em caso de queda/quebra

Em Caso de queda

- Não permanecer na pista ou na área de escape.
- Caso retorne para a pista, verificar freios e vazamentos.
- Não entrar na pista para a retirada de peças.

Em Caso de quebra

- Procurar parar em local seguro, sempre que possível.

Todo piloto deve se apresentar com capacete ao ambulatório após se envolver em acidente.



2 - Proibido o uso de adornos

Em pista é proibido o uso de anéis, colares, pulseiras e piercings pontiagudos. Podem causar acidentes, agravar lesões e dificultar o atendimento médico.



MOTO 1000 GP 2026

CBM CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO

FIM LATIN AMERICA

É proibida a instalação de câmeras no capacete ou nos equipamentos do piloto.









3 - Equipamentos de proteção

. Os Pilotos devem estar presentes na vistoria com os equipamentos de proteção.

. A jaqueta airbag deve estar carregada.



4 - Obrigatoriedade de protetor de coluna

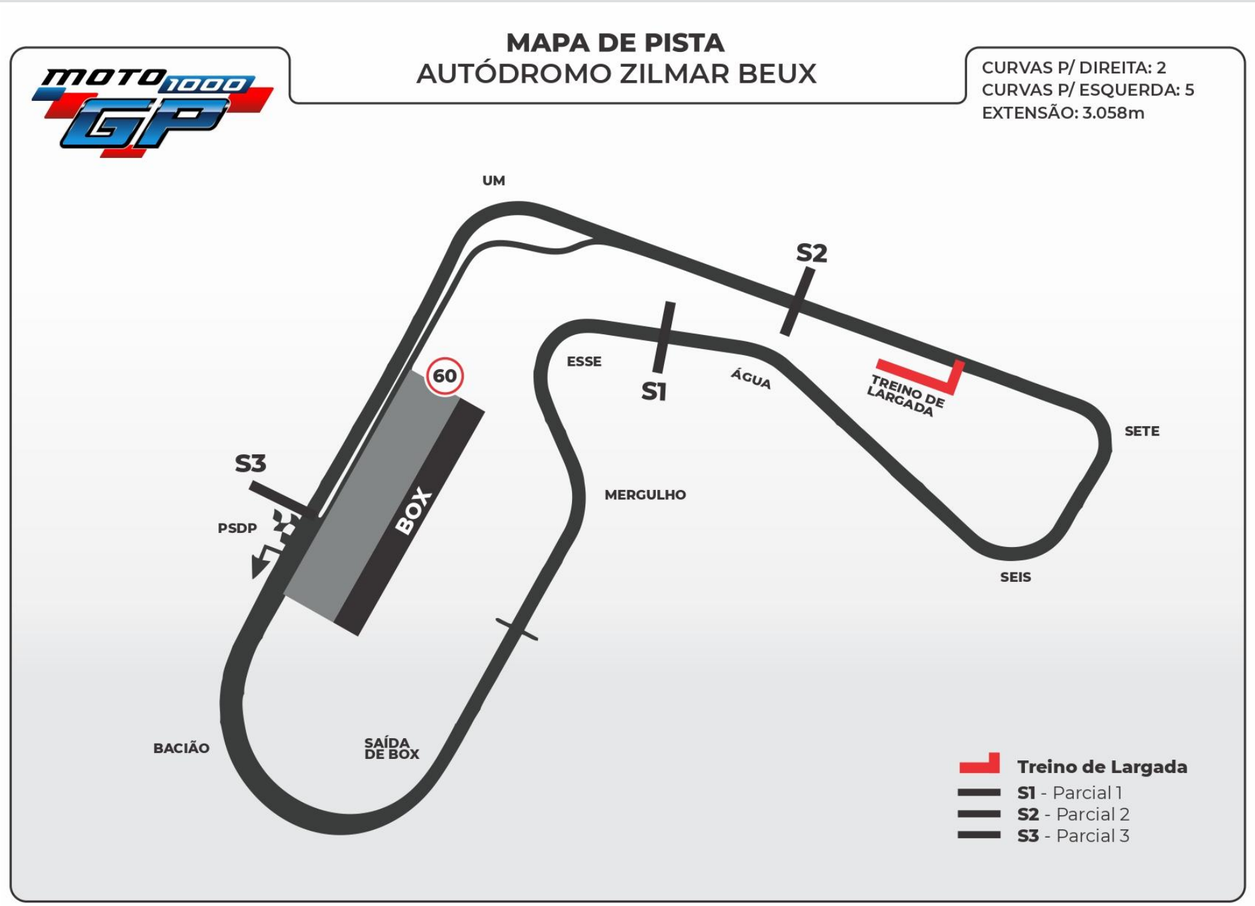
. É obrigatório o uso de protetor de coluna durante todas as atividades em pista.

. O Airbag é obrigatório para as categorias GP1000, 1000 Evo e GP Light



5 - Treino de largada

- O treino de largada será permitido no final da sessão do treino classificatório Q2 e no final do Warm-up e deve ser realizado fora do traçado rápido.
- Só será permitido um treino de largada por piloto em cada setor.
- Quando houver um ou mais pilotos posicionados na área de treino de largada, o próximo piloto a chegar deve se posicionar atrás destes.
- É proibido exceder a velocidade de 60km/h na área dos BOX.



6 - Entrada de BOX

- Antes de recolher para Box, o piloto deve sair do traçado rápido, e só depois começar a desaceleração para entrar em Box.



7 - Procedimento de largada/grid

- O box ficará aberto por 3 minutos.
- Os pilotos devem se dirigir diretamente para o grid.
- Pilotos que regressarem ao pit lane, devem largar do box.
- Os pilotos podem ser assistidos por no máximo 4 membros da equipe no grid de largada.
- Não é permitido nenhum tipo de abastecimento no grid de largada.
    - Não é permitido derramar líquidos no grid de largada.

8 - Placas de regressiva grid

Placa de 5 minutos

- Permitida a permanência dos cobertores de pneus e membros da equipe.
- Permitido realizar manutenção nas motos.

Placa de 3 minutos

- Retirar cobertores de pneus.
- Motos que ainda necessitem de manutenção devem ser empurradas para a área de box.
- Permitida a permanência de apenas 1 membro da equipe e a grid girl portando guarda-sol.

Placa de 1 minuto

- Ligar motores.
- Todos os membros das equipes devem deixar o grid de largada.

9 - Queima de largada

- É definida por qualquer movimentação da moto para frente, enquanto as luzes vermelhas do semáforo da linha de largada estiverem acesas.
- Ao parar no grid, após a volta de aquecimento, o piloto deve posicionar a moto atrás da linha do colchete. Caso a moto esteja posicionada em cima, ao lado ou à frente do colchete, será caracterizada a queima de largada.
- A infração a esta regra incidirá na penalização de *ride through*.



10 - Como proceder em caso de bandeira azul

- Informa que o piloto está prestes a ser ultrapassado por um ou mais pilotos.
- O piloto a ser ultrapassado deve manter o seu traçado, sem mudanças bruscas de trajetória, e facilitar a ultrapassagem sempre que possível.
- Quando é apresentada estática em conjunto com a bandeira quadriculada, indica que o piloto retardatário precede o líder da prova, este deve realizar mais uma volta, caso não seja ultrapassado antes da linha de chegada



11 - Consultas e protestos

Consultas, protestos e solicitações devem ser feitos por escrito na secretaria de prova e encaminhados para a Direção de Provas, dentro dos prazos estipulados no regulamento.



12 - Comportamentos inadequados durante cerimônia de premiação e entrevistas, serão passíveis de penalização.



13 - Teste Dinamômetro

Após as corridas, as 3 primeiras motos de cada categoria, a critério do vistoriador técnico, serão submetidas a teste de dinamômetro.

- É necessária a presença de um membro da equipe para levar a moto do parque fechado DIRETAMENTE para os testes de dinamômetro.
- As motos que não forem apresentadas aos testes serão automaticamente desclassificadas.



O Briefing presencial é OBRIGATÓRIO!