REGULAMENTO DE CONDIÇÕES ESPECÍFICAS DA ETAPA

MOTO 1000 GP

2026



Atualização:26/10/26 às 18:09

Sumário:

01 – EVENTO .....Pág 03

02 – LOCAL .....Pág 03

03 – ORGANIZAÇÃO .....Pág 03

04 – SUPERVISÃO .....Pág 03

05 – OFICIAIS DE PROVA .....Pág 03

06 – INSCRIÇÕES .....Pág 04

07 – VIRTORIA DOCUMENTAL .....Pág 04

08 – REGRAS GERAIS .....Pág 04

09 – PNEUS .....Pág 04

10 – BRIEFING ..... Pág 05

11 – NORMAS DE PADDOCK/BOX ..... Pág 05

12 - RENÚCIA A TODO RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES ESPORTIVAS ..Pag 05

13 – DISTÂNCIA A PERCORRER E NÚMEROS DE VOLTAS .....Pág 06

14 – TREINO DE LARGADA .....Pág 06

15 - ANEXO C .....Pág 07

01 – EVENTO:

7ª Etapa – Cascavel/PR

Data: 06 a 08 de novembro de 2026.

Categorias: GP600, Daytona 660 Cup, GPLight e GP 1000.

02 – LOCAL:

Autódromo Internacional Zilmar Beux.

Extensão: 3.058 metros.

Sentido da pista: Anti Horário

Quantidade de boxes: 27.

03 – ORGANIZAÇÃO:

TECHTIME LTDA. / MOTO1000GP

Rua Av. Governardor Israel Pinheiro, 31, Loja 05, Fazenda do Viana

CEP: 34300-000, Rio Acima/MG

Tel. – +55 (38) 99743-2567 | e-mail: secretaria@m1gp.com.br

04 – SUPERVISÃO:

CBM - Confederação Brasileira de Motociclismo.

Site: www.cbm.esp.br

05 – OFICIAIS DE PROVA:

Presidente do Júri:	Wendell Vaz
Membros do Júri:	Donato Khouri
	Georges Gazzinelli
Diretor de provas:	Marcus Vinícius de Oliveira
Diretor adjunto de provas:	Gilson Romani Pessoa Filho
Comissário técnico:	Thiago Martins
Secretária de prova:	Ana Luiza Gomes
Chefe de cronometragem:	Felipe Vargas Chamon
Comissário de box:	Georges Gazzinelli

CMO - CBM:	Marina Mattoso Vilela
Assistência Médica:	Humann Care
Equipe de resgate:	Paulo Resgate
Equipe de sinalização:	Automóvel Clube de Cascavel
Assessoria de imprensa:	Grelak Comunicação

06– INSCRIÇÕES:

As inscrições devem ser feitas através do formulário disponível no site oficial do evento: **https://m1gp.com.br/area-desportiva-2026/**

07– VISTORIA DOCUMENTAL:

A documentação solicitada deverá ser entregue na secretaria de prova, durante o horário da vistoria documental ou encaminhada previamente para o e-mail: **secretaria@m1gp.com.br.**

A docuementação é anual.

- Termos de Cessão de uso de imagem, Responsabilidade e Ficha Médica. **(Devidamente assinado digitalmente ou com firma reconhecida em cartório)**
  PARA PILOTOS MENORES DE 18 ANOS O RESPONSÁVEL LEGAL DEVERÁ ASSINAR
- Atestado Médico. **(Com carimbo, data e nome do médico)**
- Carteira do Plano de sáude.
- Comprovante de pagamento da inscrição.
- Documento com foto do piloto e responsáveis no caso de menor de idade.

08 – REGRAS GERAIS:

8.1- Conforme artigo 12.3.2 do Regulamento Desportivo, a classificação para o Grid de Largada será definido através dos treinos Classificatórios Q1, Q2 e Superpole

09 – PNEUS:

GP 600 : DIABLO SUPERBIKE SC1 125/70-R17 PRESSÃO (>25°C): 32-36 psi
DIABLO SUPERBIKE SC1 190/60-R17 PRESSÃO (>25°C): 24-28 psi

DAYTONA 660 CUP: DIABLO SUPERBIKE SC1 120/70-R17 PRESSÃO (>25°C): 32-36 psi
DIABLO SUPERBIKE SC1 190/60-R17 PRESSÃO (>25°C): 24-28 psi

GP 1000 : DIABLO SUPERBIKE SC1 125/70-R17 PRESSÃO (>25°C): 32-36 psi
DIABLO SUPERBIKE SC1 200/65-R17 PRESSÃO (>25°C): 24-28 psi

9.1 - As pressões deverão ser respeitadas a todo momento. Técnicos da Pirelli poderão verifica-las a qualquer momento/local durante toda etapa;
9.1.2 - O desrespeito as pressões indicadas, acarretará em penalidade de acordo com a sessão da infração;
9.1.3 - Em caso de dúvidas, procure o responsável técnico Pirelli da etapa.
Vide Anexo C para procedimetos ou mais informações

10– BRIEFING OBRIGATÓRIO:

Conforme programação divulgada, o briefing ocorrerá na sexta-feira, dia 09, nos seguintes horários:

09:40 às 10:00 – Daytona 660 Cup.
10:05 às 10:25 – GPLight
10:30 às 10:50 – GP600
10:55 às 11:15 – GP1000
O local será informado através do som de box.

11– NORMAS DE BOX E PADDOCK:

Deverão ser observadas às normas de Paddock e boxes divulgadas no site, m1gp.com.br
As equipes estão autorizadas a entrar no autódromo a partir da quarta feira, 04/11/2026.
A desmontagem, carga/descarga, da estrutura das equipes só poderá iniciar 45 minutos após a bandeirada da última atividade de pista do domingo, caso ocorra antes desse horário sem prévia autorização da organização, o piloto da equipe que infringir as regras é passível de penalização, e todos os materiais deverão ser retirados das dependências do autódromo até às 23h do domingo (08)

12– RENÚNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES ESPORTIVAS:

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo do MT1GP, os pilotos, pelo fato de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação, por todos os dados aos quais possam estar expostos em consequência de todos os atos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste Regulamento Particular, ou de todas as regras que possam ser

estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de caráter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possa resultar.

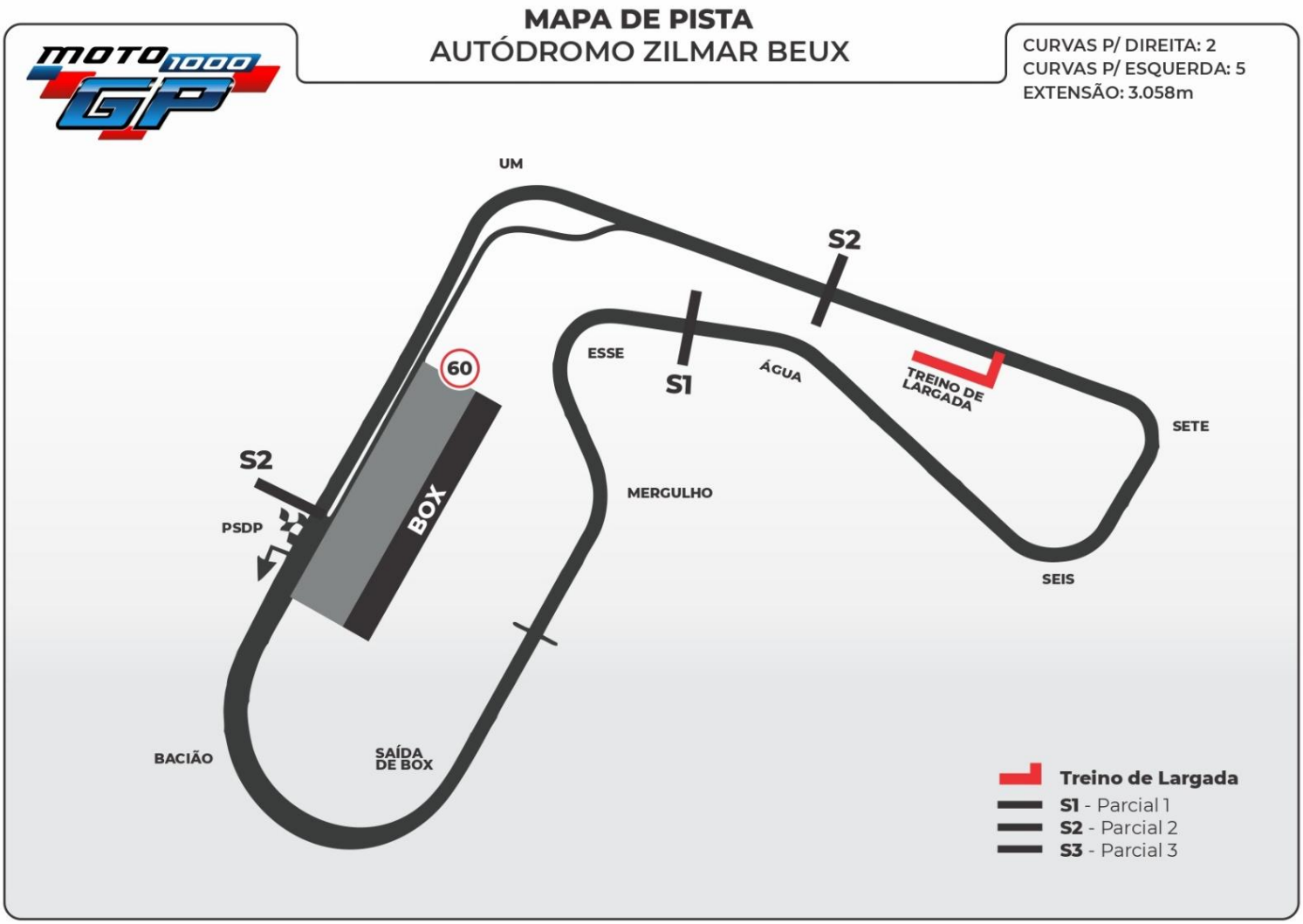
13 – DISTÂNCIA A PERCORRER E NÚMERO DE VOLTAS:

Daytona 660 Cup: 48.928 m - 16 voltas
GP600: Corrida: 55.044 m - 18 voltas
GPLight: Corrida: 48.928 m - 16 voltas
GP1000: SPRINT 36.696 m - 12 voltas **Corrida 2:** 64.218 m - 21 voltas

14 – LOCAL DE TREINO DE LARGADA:

O local para o treino de largada será definido no mapa de pista da etapa.

O treino de largada poderá ser realizado ao fim do treino classificatório Q2 e no Warm-up, no local determinado e fora do traçado rápido.



ANEXO C

PROCEDIMENTO DE AFERIÇÃO DE PNEUS – 2026

Categorias GP1000 e 1000Evo

Objetivo

Estabelecer o procedimento oficial para aferição da pressão dos pneus, visando preservar a integridade dos pneus, garantir a segurança dos pilotos e assegurar a igualdade técnica entre os competidores.

1. **Pressão do pneu dianteiro**

A pressão do pneu dianteiro será aferida exclusivamente para fins de coleta de dados técnicos pela Pirelli, não sendo objeto de fiscalização regulamentar. A fiscalização limitar-se-á à pressão do pneu traseiro.

2. **Pressão mínima regulamentar**

A pressão mínima regulamentar do pneu traseiro será de 1,65 bar (24 psi).

3. **Tolerância**

Será admitida tolerância de 0,01 bar (0,2 psi), sendo considerada regular a pressão mínima de:

- 1,64 bar (23,8 psi) para pneus slick.

4. **Equipamento de aferição**

A aferição da pressão dos pneus será realizada por um técnico da Pirelli, utilizando exclusivamente o medidor de pressão fornecido, aprovado e certificado pela fabricante, a partir do 2º Treino Livre.

5. **Conferência oficial no grid de largada**

A conferência oficial da pressão dos pneus será realizada no grid de largada, no intervalo compreendido entre a apresentação das placas de 5 (cinco) e 3 (três) minutos que antecedem a largada.

O procedimento de conferência da pressão de cada motocicleta deverá ser executado por um integrante da equipe do piloto, utilizando os equipamentos fornecidos pela Pirelli, na presença de:

- 01 (um) técnico da Pirelli;
- 01 (um) representante da Organização do Evento.

6. **Motocicletas selecionadas para aferição**

Serão submetidas à aferição:

- As motocicletas dos três pilotos com os melhores tempos classificatórios; e
- Duas motocicletas adicionais, selecionadas aleatoriamente pela Organização do Evento.

7. **Registro da fiscalização**

Todo o procedimento de fiscalização será registrado por meio de imagens produzidas pela Organização do Evento, sendo consideradas válidas, para todos os efeitos, exclusivamente as imagens oficiais.

8. **Correção antes da aferição oficial**

Caso seja constatado que a pressão do pneu traseiro esteja em desacordo com os parâmetros regulamentares antes da apresentação da placa de 5 (cinco) minutos, o piloto e sua equipe poderão realizar a correção sem aplicação de penalidade.

G. Aferição oficial e penalidade

Entre a apresentação da placa de 5 (cinco) minutos e a placa de 3 (três) minutos, será realizada a aferição oficial da pressão do pneu traseiro, utilizando os medidores fornecidos pela Pirelli.

Caso seja constatada irregularidade na pressão aferida:

- a correção poderá ser realizada ainda no grid de largada; e
- será aplicada automaticamente ao piloto a penalidade de acréscimo de 12 (doze) segundos ao seu tempo total de prova.

10. **Impossibilidade de correção no grid**

Caso não seja possível corrigir a pressão do pneu traseiro até a apresentação da placa de 3 (três) minutos, o piloto será obrigado a entrar nos boxes ao término da volta de aquecimento para realizar a correção.

Após a regularização da pressão, o piloto poderá largar dos boxes e participar da corrida, permanecendo aplicada a penalidade de 12 (doze) segundos ao seu tempo final de prova.

11. **Disposição final**

Os procedimentos estabelecidos neste documento passam a integrar as normas técnicas oficiais aplicáveis às categorias **GP1000** e **1000 Evo**, produzindo efeitos a partir da **3ª Etapa do Campeonato Brasileiro de Motovelocidade 2026**, sendo de cumprimento obrigatório por todos os pilotos, equipes e demais participantes envolvidos na competição.